

Verkeersbesluit



FlorijnAs



Gemeente Assen

Programma FlorijnAs

Zaaknummer: 2587-2015

Onderwerp: Verkeersbesluit herinrichting parallelwegen Industrieweg

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Revitalisering Stadsbedrijvenpark

Het programma FlorijnAs is aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis (artikel 2.18 en verder van de Crisis- en herstelwet). De revitalisering van Stadsbedrijvenpark is een onderdeel van het deelproject Stadsbedrijvenpark. Hiervoor is onder de Crisis- en herstelwet door de gemeenteraad een structuurvisie vastgesteld op 27 oktober 2011. Ten aanzien van alle te nemen besluiten die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de projecten binnen de FlorijnAs geldt de gemeentelijke coördinatie-regeling (paragraaf 3.6.1 Wet ruimtelijke ordening).

In het kader van het FlorijnAs project Stadsbedrijvenpark wordt de riolering in de parallelwegen van de Industrieweg vervangen. Naast het vervangen van de riolering wordt het wegdek heringericht.

De parallelwegen langs de Industrieweg, gelegen tussen de A.H.G. Fokkerstraat en de Claes van Gorumstraat en Jan Bommerstraat, worden middels een aansluiting ten noorden van de kruising A.H.G. Fokkerstraat – Industrieweg aangesloten op de Industrieweg. Ten behoeve van het fietsverkeer komt er een verbinding tussen beide parallelwegen en het kruispunt met de A.H.G. Fokkerstraat.

Voor de exacte situatie voor en na de wegconstructie wordt verwezen naar de bij dit verkeersbesluit behorende kaarten.

Ter verbetering van de route voor de fietsers worden op beide parallelwegen fietssuggestiestroken aangelegd. Ook wordt op de kruispunten met de J.C. van Markenstraat en de van Heekstraat de voorrang door middel van haaiantanden en borden geregeld. Verder wordt op de westelijke parallelweg een parkeerverbod ingesteld aan beide zijden van de weg, voor het weggedeelte gelegen tussen de bedrijven Unive en Euromaster. Hiermee wordt bevorderd dat de fietssuggestie stroken vrij blijven van parkeerders.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- een goede en veilige afwikkeling van het verkeer ter plaatse;
- het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- de aansluitingen van de twee parallelwegen op de A.H.G. Fokkerstraat voor gemotoriseerd verkeer afgesloten, waarbij parallelwegen over gaan op een vrijliggend fietspad;
- ter plaatse van de bedrijven Brezan en Sligro wordt een aansluiting op de oostelijke rijbaan van de Industrieweg gerealiseerd;



- ter hoogte van het Dr. Nassau College Penta wordt een aansluiting op de westelijke rijbaan van de Industrieweg gerealiseerd;
- fietssuggestiestroken aangebracht in de rijbaan van de parallelwegen;
- op de kruispunten met de J.C. van Markenstraat en de van Heekstraat de voorrang door middel van haaiantanden en borden geregeld;
- Op het fietspad De Doorsteek borden G11 van bijlage 1 RVV1990 (verplicht fietspad) geplaatst;
- op de westelijke parallelweg een parkeerverbod ingesteld aan beide zijden van de weg, voor het weggedeelte gelegen tussen de bedrijven Unive en Euromaster.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt met name genomen om de veiligheid en de doorstroming op de weg te vergroten. De maatregelen betreffen o.a. het aanbrengen van een verkeersregelininstallatie, het aanleggen van vrijliggende fietspaden en het verdubbelen van de rijbanen. Deze en de overige maatregelen bevorderen een verkeersveilige inrichting, een vlotte doorstroming en de bescherming van alle typen weggebruikers en passagiers.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen moet op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale Politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

- I. op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets huidige situatie VB – RA te verwijderen:
 - a. haaiantanden (verkeerstekens op het wegdek);
 - b. onderbroken en doorgetrokken strepen (verkeerstekens op het wegdek);
 - c. bord B6 van bijlage 1 RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
 - d. bord C2 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
 - e. bord C3 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg);
 - f. bord E1 van bijlage 1 RVV 1990 (parkeerverbod);
 - g. borden D2 van bijlage 1 RVV 1990 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
 - h. bord D103 van bijlage 1 RVV 1990 (verwijzing voor bromfietzers naar een fiets-/bromfietspad);
 - i. bord G12a van bijlage 1 RVV 1990 (fiets/bromfietspad);
 - j. bord L8 van bijlage 1 RVV 1990 (doodlopende weg).
- II. Op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets nieuwe situatie VB - RB te plaatsen en aan te brengen op het wegdek:
 - k. haaiantanden (verkeerstekens op het wegdek);
 - l. onderbroken en doorgetrokken strepen (verkeerstekens op het wegdek);



- m. borden B4 van bijlage 1 RVV 1990 (voorrangskruispunt);
- n. borden B5 van bijlage 1 RVV 1990 (voorrangskruispunt);
- o. borden B6 van bijlage 1 RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- p. borden C2 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- q. borden C3 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg);
- r. borden E1 van bijlage 1 RVV 1990 (parkeerverbod) met onderbord OB501;
- s. bord E7 van bijlage 1 RVV 1990 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen);
- t. borden G11 van bijlage 1 RVV 1990 (verplicht fietspad);
- u. bord G12a van bijlage 1 RVV 1990 (fiets/bromfietspad);
- v. borden L8 van bijlage 1 RVV 1990 (doodlopende weg);

17 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Assen,

namens hen,

manager Eenheid Leefomgeving,

R.Stoffelsma

Belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken na de datum van openbare bekendmaking in beroep. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet is op het besluit van toepassing. Dat betekent onder meer dat de beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en kunnen na de beroepstermijn niet meer worden aangevuld.

Het besluit treedt in werking op de dag na de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.