



Bekendmaking constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2016 en 2017

25 maart 2015

Nr. JBZ 2015/12060

RDW Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik

Personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

De constanten voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2016 en 2017 als volgt vast te stellen:

Constanten voor 2016 en 2017

1. Constanten voertuiglengte:

C1lengte	-11,8931
C2lengte	13,6053
C3lengte	-2,5217

2. Constanten benzineauto's:

C1benzine	231,3831
C2benzine2	-50,4445
C3benzine3	4,7195

3. Constanten dieselauto's:

C1diesel	831,237
C2diesel	-205,8433
C3diesel	14,2111

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

CO2benzine	122,4467
CO2diesel	88,6286

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 25 maart 2015

De directie van de RDW,
A. van Ravestein
Algemeen Directeur



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2016 en 2017 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, hebben leveranciers van nieuwe personenauto's nodig om de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken, zoals beschreven in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruikgids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.