



## Gemeente Amstelveen: Tijdelijk parkeerverbod gedeelte Jan Lievensweg



gemeente  
Amstelveen

**Zaaknummer: Z-2015/ 014351**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
overwegende,

dat er vervangende woningbouw wordt gerealiseerd aan de zuidkant van de Graaf Aelbrechtlaan bij de Jan Lievensweg en langs de Jan Lievensweg bij het plantsoen;

dat de bouwlocatie bereikbaar dient te zijn voor bouwverkeer;

dat het bouwverkeer daarvoor gebruik maakt van een tijdelijke inrit vanaf de Graaf Aelbrechtlaan die aan de noordwestkant van de bouwplaats ligt naast de vijver in het park;

dat het meeste bouwverkeer op de bouwplaats keert en de bouwplaats via de inrit verlaat;

dat de opleggers die heipalen en prefabonderdelen leveren vanwege hun lengte niet kunnen keren op de bouwplaats;

dat deze voertuigen daarom via de Jan Lievensweg naar de Graaf Aelbrechtlaan zullen moeten rijden;

dat dit voor deze voertuigen alleen mogelijk is als er langs het gedeelte van de Jan Lievensweg voor de woningen Jan Lievensweg 12-22 (even nummers) en aan weerszijden van het aansluitende gedeelte van de weg naar de Graaf Aelbrechtlaan geen auto's staan;

dat het daarom gewenst is dat er voor die gedeelten een parkeerverbod wordt ingesteld;

dat de parkeerverboden alleen nodig zijn op werkdagen tussen 07.00 uur en 17.00 uur;

dat met plaatsen van een onderbord wordt bereikt dat bewoners en hun bezoek buiten deze tijden gewoon bij de woningen kunnen parkeren;

dat deze maatregel naar huidige inzichten ongeveer een jaar lang nodig is;

dat voor het instellen van een parkeerverbod een verkeersbesluit is voorgeschreven als dit verbod langer dan vier maanden duurt;

dat de maatregel strekt ter verzekering van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat het betreffende weggedeelte is gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Amstelveen in beheer is;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

**b e s l u i t e n :**

door het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeerstekens 1990 met onderbord het parkeren te verbieden aan de oostkant van de Jan Lievensweg voor het gedeelte



---

vanaf de woning Jan Lievensweg 12 tot aan de Graaf Aelbrechtlaan en aan de westkant voor het gedeelte vanaf de woning Jan Lievensweg 16 tot aan de Graaf Aelbrechtlaan van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

b e p a l e n:

dat deze maatregel geldt tot 1 maart 2016 of zoveel eerder vervalt als nodig is voor de afwikkeling van het bouwverkeer.

Amstelveen, 9 maart 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via [www.amstelveen.nl/bezwaarschrift](http://www.amstelveen.nl/bezwaarschrift). Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 11 maart 2015