

Groene Boord, inrichten 2 busparkeerplaatsen tussen de Rector Driessenweg en de Zomerstraat, februari 2015.



Gemeente Heerlen

V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 21 januari 2014.

Overwegende dat :

Op de Groene Boord tussen de Rector Driessenweg en de Zomerstraat aan de westzijde een parkeerstrook ligt. Deze strook is ingericht voor betaald parkeren. De bezettingsgraad van deze parkeerstrook is zeer laag.

Omdat reisgezelschappen die Heerlen stad bezoeken c.q. gebruik maken van Heerlense hotels al langere tijd vragen om een parkeerplaats voor bussen in de omgeving van het centrum ligt het voor de hand een gedeelte van bovengenoemde parkeerstrook in te richten voor het parkeren van 2 reibussen (touringcars).

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

de parkeerstrook aan de Groene Boord tussen de Rector Driessenweg en de Zomerstraat gedeeltelijk in te richten als een parkeerstrook voor 2 reibussen (touringcars).

Motivering:

Door de aanleg van deze 2 parkeerplaatsen worden de reisgezelschappen die onze stad bezoeken gefaciliteerd. De verkeersveiligheid wordt bevorderd doordat de chauffeurs van touringcars niet meer hoeven te zoeken naar een geschikte parkeerplaats

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps;

De Groene Boord is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:



Door middel van de plaatsing van 2 borden E08d van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 2 grote parkeerplaatsen (15 meter per stuk) op de Groene Boord aan de westzijde tussen de Rector Driessenweg en de Zomerstraat in te richten als parkeerplaatsen voor touringcars.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

Tekening: busparkeerplaatsen Groene Boord, februari 2015.