



Gemeente Tiel - verkeersbesluit ten behoeve van het nemen van diverse verkeersmaatregelen rondom schoolzone - Wilhelmina Druckerstraat

gemeente **T i e l**



VERKEERSBESLUIT

VERKEERMAATREGELLEN BREDE ZORGSCHOOL WILHELMINA DRUCKERSTRAAT

Nr. VB2014016

Gelet op

Artikel 18, eerst lid, onder d. van de Wegenverkeerswet 1994;

Het besluit van 7 april 2014 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de manager van Team Werkvoorbereiding.

Aanleiding voor het verkeersbesluit

Tussen het winkelcentrum Rauwenhof en de Rivierenland is een brede Zorgschool gebouwd, met appartementen erboven. Op de brede zorgschool zitten kinderen die veelal niet zelfstandig of op reguliere wijze naar school gebracht kunnen worden. Veel kinderen worden per schoolbus en/of taxibusje naar deze school gebracht 's morgen en 's middags weer opgehaald. Voor het goed laten functioneren van de school en zorgdragen van voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, bezoekers, ouders en halen/brengen van de kinderen op diverse wijze is een plein aangelegd waarop deze functies samenkomen. Tevens is een fietsstraat aangelegd, om de parkeervraag van het nieuwe gebouw goed en veilig te combineren met de (oude) fietsroute die er al langs liep.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voorzover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Uit het oogpunt van het verzekeren van veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst om de maatregelen in dit verkeersbesluit te nemen.

Type wegen



De Wilhelmina Druckerstraat, Marga Klompéstraat en Rivierenlandlaan bevinden zich binnen de bebouwde kom. Op de Wilhelmina Druckerstraat en Marga Klompéstraat is een snelheidsregime van 30 km/h van toepassing. Op de Rivierenlandlaan is een snelheidsregime van 50 km/h van toepassing. Alle drie de wegen zijn in beheer, onderhoud en eigendom van de gemeente Tiel.

Het verkeersbesluit wordt genomen overwegende:

1. De specifieke verkeersaantrekkende werking van de brede zorgschool;
2. Het borgen van de verkeersveiligheid rondom de school voor zowel de langsrijdende weggebruiker als de kinderen en ouders;
3. De menging van het parkeren van schoolbussen, taxibusjes, ouders met auto's en ouders/kinderen met de fiets;
4. Het feit dat het terrein voor de school niet geschikt is voor touringcars en hiervoor een voorziening langs de Rivierenlandlaan moet worden getroffen;
5. Er een (binnenwijkse) fietsroute langs de westzijde van de school liep en nu een gemengde functie van fietsen en parkeren (van auto's) gecombineerd moet worden;
6. De fietsstraat zeer geschikt is voor toepassing bij niet doorgaande wegen met een zeer lage intensiteit van autoverkeer en hogere intensiteit van fietsverkeer;
7. Voorkomen van overlast richting het winkelcentrum van (brom)fietsers;
8. Het voorzien van parkeerplaatsen voor minder validen, dicht bij de ingang van de school/appartementen;
9. Dat met het gelijktrekken van de beide zones parkeerverbod en zone 30 km/u voorkomen wordt dat er buiten de vakken wordt geparkeerd op het centrale plein en op/of langs de rijbaan voor het plein, waardoor het verkeer geblokkeerd wordt.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft op 10 februari 2015 tevens overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland. Hij bracht een op onderdelen positief als op onderdelen negatief advies uit over dit verkeersbesluit. Hierachter volgens de opmerkingen: De fietsstraat is uitlokking, want de normale verkeersregels zijn van kracht. Beter een schoolzone in te stellen in plaats van een fietsstraat. Er zijn halve inritconstructies toegepast, dit is niet volledig volgens richtlijnen. Toepassen van witte kruizen in algemeen gehandicaptenparkeerplaatsen die definitief blijven liggen. Toepassen van onderborden bij busparkeerstrook OB links rechts, OB 62 en OB tijdsvenster en toepassen van witte kruizen aldaar.

Reactie gemeente: De gemeente heeft bewust gekozen voor een fietsstraat omdat dit een hoofdfietsroute door de wijk betreft, daarentegen rijden er relatief weinig voertuigen, enkel de voertuigen die er parkeren. Dit is conform de landelijke richtlijnen voor fietsstraten. Verder is inderdaad afgeweken van het toepassen van dubbele inritconstructie, omdat dit fysiek lastig te realiseren was of ging ten koste van parkeerplaatsen. Op de huidige manier is de voorrang voldoende gewaarborgd. De witte kruizen zullen alsnog gerealiseerd worden op de algemene gehandicapten parkeerplaatsen. De onderborden van de busparkeerstrook zijn aangepast aan het advies.

Besluit:

1. Instellen van een stopverbod op een gedeelte van de infohaven langs de Rivierenlandlaan, uitgezonderd bussen door toepassing van de borden E02 en onderborden OB501l, OB501r, OB62 en OB206p (met tekst "ma t/m vr 08 – 16 h") conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), dit aangevuld met een kruismarkering op het gedeelte van de infohaven waar het verbod op geldt;
2. Inrichten van een fietsstraat op het westelijk deel van de Marga Klompéstraat en aangeven dat deze doodlopend is uitgezonderd voor fietsers, door toepassing van de borden L51 en L8 met onderbord OB52 (informatiebord RVV 1990). En tevens het opheffen van het huidige fietspad, door het verplaatsen van de huidige bebording van het fietspad richting de Moespot door toepassing van het bord G11 met onderbord OB502.;
3. Instellen van een voetpad tussen de Marga Klompéstraat en de Mathilde Wibautstraat door toepassing van de borden G07 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
4. Instellen van één algemene gehandicaptenparkeerplaats langs de Marga Klompéstraat en vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het centrale plein voor de school door toepassing van de borden E06 conform bijlage 1, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerste-



- kens 1990 (RVV 1990) en grote tegels met een gehandicapmentsymbool (afwijkend van richtlijnen, er wordt namelijk geen kruismarkering toegepast);
5. Verplaatsen van de parkeerverbodszone (gelijkbrengen met zone 30 km/u) door toepassing van de borden A0130E01zb en A0130E01ze, behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeers-tekens 1990 (RVV 1990)
 6. Alles conform bijgevoegde en als zodanig gewaarmerkte plattegrondtekening.

Tiel, 24 februari 2015

burgemeester en wethouders,
namens hen,

K. van Moosel
teammanager Werkvoorbereiding

Bezwaarmogelijkheid

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

1. uw naam en adres (inclusief postcode);
2. de datum;
3. waarom u het niet eens bent met het besluit;
4. het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behan-



deling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,-- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,--.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.