

## Onderwerp : Reconstructie Oude Rijksweg, Pr. Beatrixstraat, Winkelseweg en Drielseweg te Hedel



Datum besluit : 24 december 2015

Burgemeester en Wethouders van Maasdriel,

### Besluiten:

- Tot het instellen van een maximum snelheid van 60 km/h:
  - De Winkelseweg
  - De Drielseweg (t.h.v. de kruising N831 tot aan de komgrens)
  - Het deel van de Prinses Beatrixstraat buiten de bebouwde (t.h.v. de kruising met de Oude Rijksweg tot aan de kruising met de Maasdijk);
- Tot het instellen van 70 km/h (circa 200 meter) voor het deel van de Oude Rijksweg. Dit deel ligt t.h.v. de verkeerslichten;
- De rechtsaffer op de Oude Rijksweg naar de Pr. Beatrixstraat komt te vervallen. Na de reconstructie kun je vanaf de Pr. Beatrixstraat niet meer linksaf slaan op de Oude Rijksweg;
- Tot het verplaatsen van de halte Pr. Beatrixstraat (locatie t.h.v. Nieuwe Wiel). Deze bushaltes komen te vervallen. Er komt een bushalte op de Oude Rijksweg en een bushalte op de Pr. Beatrixstraat t.h.v. de kruising Oude Rijksweg;
- Tot het uitbreiden van de bebouwde kom op de Pr. Beatrixstraat, circa 30 meter in westelijke richting (richting Oude Rijksweg) en circa 25 meter in zuidelijke richting (richting Forellenlaan);
- Tot het instellen van een fietsstrook op de Drielseweg (vanaf Drielseweg 36a tot aan de t-kruising Drielseweg t.h.v. de N831);
- Tot het opheffen van alle in het verleden ingestelde geboden, verboden en oversteekplaatsen met betrekking tot dit gebied na invoering van dit besluit;
- Dat het plaatsen, verplaatsen of verwijderen van de verkeerborden en markering zal worden uitgevoerd overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen.
- Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgend op die, waarop de bekendmaking plaatsvindt, of na het verstrijken van zes weken.

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene Wet Bestuursrecht;
- de Mandaat- en volmacht regeling Gemeente Maasdriel van 8 juli 2014;

### Overwegende dat:

- Als gevolg van wijzigingen in de verkeersstructuur rondom Hedel zijn in en rondom Hedel de afgelopen jaren veel werkzaamheden verricht. Tijdens deze laatste fase vindt groot onderhoud plaats aan de Oude Rijksweg. De bushalte aan de Pr. Beatrixstraat/Maasdijk komt te vervallen. Er komt een nieuwe bushalte op de Oude Rijksweg ter hoogte van de kruising Oude Rijksweg/Pr. Beatrixstraat. Op deze locatie komen nieuwe verkeerslichten.
- De maximaal toegestane snelheid op de Pr. Beatrixstraat (buiten de bebouwde kom), de Drielseweg en de Winkelseweg is 80 kilometer per uur. Deze snelheidslimiet past niet bij de functie en het gebruik van de weg. Uit oogpunt van Duurzaam Veilig Verkeer dienen grote snelheidsverschillen te worden voorkomen. Door de snelheidslimiet te verlagen naar 60 kilometer per uur, wordt voldaan



- aan de grondbeginselen van Duurzaam Veilig. Ter ondersteuning van de ingestelde snelheidslimiet worden in de Pr. Beatrixstraat en Drielseweg verkeersplateaus aangebracht. In de Winkelseweg worden geen snelheidsremmers aangebracht omdat dit al een zeer smalle doodlopende weg is.
- De verkeerslichten op de Oude Rijksweg liggen ter hoogte van een flauwe bocht. Hierdoor kunnen de weggebruikers de verkeerslichten later kan waarnemen. Om de verkeersveiligheid te verhogen is de rijbaan verschoven en zal de snelheid ter hoogte van de verkeerslichten worden verlaagd van een maximumsnelheid van 80 km/h naar een maximumsnelheid van 70 km/h.
  - De Winkelseweg is een doodlopende weg uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers.
  - Na de reconstructie kun je vanaf de Pr. Beatrixstraat enkel nog rechtsaf slaan naar de Oude Rijksweg. Daarnaast is de rechtsaffer op de Oude Rijksweg t.h.v. de Pr. Beatrixstraat weg. Dit is om het sluipverkeer op de Pr. Beatrixstraat tegen te gaan. Het onderliggende wegennet zal voldoende alternatieven bieden, er is sprake is van een beperkte omrijd afstand.
  - Met de provincie Gelderland en Arriva is overeengekomen dat de bushaltes aan de Pr. Beatrixstraat worden verplaatst i.v.m. het strekken van buslijn 165. Veel scholieren en forenzen maken gebruik van de buslijn 165 die willen een snelle en frequente buslijn. Voor het verplaatsen van de bushalte en het daarbij behorende bord in principe twee verkeersbesluiten nodig zijn namelijk voor het weghalen en voor het wederom plaatsen daarvan. Bij dit besluit wordt voorzien in beide. De nieuwe haltes worden voorzien van verhoogde perrons, fietsenstallingen en eenabri.
  - De grenzen van de bebouwde kom van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad. In het mandaat- en volmacht register gemeente Maasdriel is opgenomen dat verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet zijn gemandateerd aan de teammanager Realisatie en Beheer. De huidige komgrens op de Pr. Beatrixstraat ligt t.h.v. de huisnummers 3 en 20. De komgrens zal circa 30 meter worden uitgebreid in westelijke en circa 25 meter zuidelijke richting. Waardoor de komgrens voor het plateau komt. Aan dit plateau grenzen de Oude Rijksweg, de Winkelseweg en de Pr. Beatrixstraat. De kruising van de Oude Rijksweg en Pr. Beatrixstraat zal anders worden ingericht i.v.m. de aan te leggen bushalte en het verwijderen van de rechtsaffer op de Oude Rijksweg naar de Pr. Beatrixstraat i.v.m. het sluipverkeer op de Pr. Beatrixstraat. Aan de Winkelseweg zitten de tennis- en de voetbalvelden, veel leden gaan hier op de fiets naar toe en moeten de Pr. Beatrixstraat oversteken. Door het verleggen van de komgrens komt het plateau binnen de bebouwde kom te liggen wat de verkeersveiligheid zal vergroten.
  - In een deel van de Drielseweg ligt al een fietsstrook. Het deel van de Drielseweg (vanaf Drielseweg 36a tot aan t-kruising met de Drielseweg t.h.v. de N831) is nu voorzien van een fietssuggestiestrook. Het deel dat nu een fietssuggestiestrook is zal worden aangepast in een fietsstrook. Het zal worden uitgevoerd in rood asfalt met een fietssymbool. Op een fietsstrook mag niet stil gestaan worden. Dit betekent dat langsparkeren niet meer is toegestaan. Aangezien er veel scholieren en forenzen gebruik maken van de Drielseweg, de Drielseweg valt daardoor onder het regionale fietsroutenetwerk.
  - Met dit verkeersbesluit wordt beoogd voor genoemde wegen een volledig nieuw besluit te nemen. Alle in het verleden genomen verkeersbesluiten met betrekking tot de genoemde wegen vervallen na vaststelling van dit besluit;
  - Deze nieuwe inrichting zoveel als mogelijk wordt uitgevoerd op basis van het landelijke verkeersveiligheidsbeleid Duurzaam Veilig;
  - Alle betrokken wegen in het reconstructieplan in beheer zijn van de gemeente Maasdriel;
  - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-zuid, waarbij te kennen is gegeven dat met voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;

#### **Belang van het verkeersbesluit:**

De volgende van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de in de Wegenverkeerswet genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Namens het college van Maasdriel,

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer



---

Bijlagen: drie situatietekeningen

**Niet mee eens?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via [www.maasdriel.nl](http://www.maasdriel.nl)). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.