



Gemeente Delft, verkeersbesluit Oudelaan, gedeelte onverplicht fietspad aanwijzen als voetpad



Nummer: 2674732

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het verwijderen van borden model G7, G8, G13 en G14 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Oudelaan ten westen van de A13 ligt in de wijk Wippolder;
- de Oudelaan de verbinding is tussen de Jan de Oudeweg en de Schoemakerstraat;
- via besluit 20090638 de Oudelaan in 2006 is aangewezen als onverplicht fietspad;
- het fietspad op de Oudelaan toen is opgenomen in het hoofdfietsnetwerk van de gemeente Delft;
- in 2010 er een nieuwe oost-westverbinding is gerealiseerd door het in gebruik nemen van de IJsmeekestertunnel;
- door deze openstelling de Oudelaan, en dan met name het gedeelte ten zuiden van de IJsmeekestertunnel, een ondergeschikt fietspad is geworden met een gering aantal fietsers;
- deze nieuwe oost-west verbinding is opgenomen in het hoofdfietsnetwerk van de gemeente Delft en het fietspad op de Oudelaan ten zuiden van de IJsmeekestertunnel er uit is verwijderd;
- door het geringe aantal fietsers dat nog gebruik maakt van het zuidelijke deel van de Oudelaan en de aanwezigheid van goede alternatieven, de gemeente dit gedeelte wil aanwijzen als voetpad;
- op een voetpad zijn alleen voetgangers toegestaan;
- het raadzaam is het voetpad met bebording aan de duiden zodat de enkele fietser die nog gebruik maakt van het zuidelijke deel van de Oudelaan, weet dat fietsers niet meer welkom zijn;
- op deze manier de voetgangers op het pad juridisch beschermd zijn;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het (ver)plaatsen van de benodigde bebording;
- tevens dient het verkeersbesluit uit 2006 te worden ingetrokken die genomen is voor het instellen van het onverplichte fietspad;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen en de weggebruikers te beschermen;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;



- overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 29 september overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het onverplichte fietspad op de Oudelaan tussen de Jan de Oudeweg en de Schoemakerstraat op te heffen door het verwijderen van borden model G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van bijbehorend verkeersbesluit uit 2006 met nummer 20090638;
2. een onverplicht fietspad in te stellen op de Oudelaan voor zover gelegen tussen de Jan de Oudeweg en de kruising met het fietspad van en naar de IJsmestertunnel door het plaatsen van borden model G13 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. een voetpad in te stellen op de Oudelaan voor zover gelegen tussen de kruising met het fietspad van en naar de IJsmestertunnel en de Schoemakerstraat door het plaatsen van borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 28 december 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.