

Verkeersbesluit Dobbewijk

**VOORSCHOTEN****Z – 25274 - VS***HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOORSCHOTEN:***Juridisch kader:****Gelet:**

- Op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- Op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het gewenst om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;
- Op artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

De volgende aanpassingen door te voeren in de verkeerstructuur van de wijk:

1. De voorrang te regelen op de volgende kruispunten

- a. Industrierweg / Dobbeweg
- b. Donklaan / Industrierweg
- c. Industrierweg / uitritten perceel 16

Overwegende dat:

- De Dobbeweg en Industrierweg hiermee de hoofdontsluiting vormen in de Dobbewijk;
- De Donklaan en het oostelijk deel van de Dobbeweg geen onderdeel uitmaken van de hoofdontsluiting, maar als secundaire ontsluitingen zijn aangewezen;
- De noodzaak er is dat de voorrangskruispunten de hoofdroute in de wijk benadrukken;
- De verkeersveiligheid hiermee wordt bevorderd.
 1. Eénrichtingsverkeer in te stellen in de Donklaan, tussen de Industrierweg, richting de Dobbeweg in te stellen en in de Dobbeweg, tussen de Donklaan, richting de Industrierweg, met uitzondering van fiets-/bromfietsverkeer;

Overwegende dat

- Hiermee wordt voorkomen dat er een sluiproute ontstaat door de woonstraat, komende vanaf de Papelaan, via de Donklaan naar de verlengde Donklaan of de industrierweg toe en vice versa;
 1. Een verplichte rijrichting in te stellen, komende vanuit het woonerf in de Donklaan, linksaf naar de Dobbeweg;

Overwegende dat:

- In de Donklaan (verlengde) en de Dobbeweg (oostelijk deel) een verplichte rijrichting geldt.
 1. Een parkeerverbodzone in te stellen in het gebied waarbinnen de volgende straten vallen:
 - a. Industrierweg
 - b. Donklaan (deel 50 km/uur)

Overwegende dat:

- Hiermee voorkomen wordt dat er buiten de vakken geparkeerd wordt;
- Nieuwe bedrijven op eigen terrein moeten voorzien in de parkeerbehoefte;
- Er daardoor voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd zijn of nog gerealiseerd zullen worden.
- 1. Een Fiets-/bromfietspad in te stellen in combinatie met een fysieke afsluiting in de doorsteek tussen de Papelaan-West en de Industrierweg;

Overwegende dat:

- Hierdoor een korte route ontstaat voor langzaam verkeer tussen het NS station Voorschoten en de Dobbewijk
- Nood en hulpdiensten in geval van nood deze weg tijdelijk kunnen openstellen als uitgang van de Dobbewijk

Overwegingen ontwikkeling Dobbewijk

Overwegende dat:

- Het bedrijventerrein Dobbewijk wordt herontwikkeld;
- Er in 2007 en 2010 verkeerskundig onderzoek heeft plaatsgevonden naar de mobiliteitsaspecten van de herontwikkelingsplannen.
- Mede op basis van dit verkeerskundig onderzoek de herontwikkelingsplannen voor de Dobbewijk zijn uitgewerkt;
- De ontwikkelplannen verder zijn uitgewerkt in de structuurvisie Dobbewijk;
- Deze structuurvisie op 5 juli 2012 door de gemeenteraad is vastgesteld;
- Dit geleid heeft tot het bestemmingsplan Dobbewijk van 20 december 2012;
- De wegen binnen de bebouwde kom liggen;

Algemene overwegingen

Overwegende dat:

- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- De onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- Reeds bestaande verkeersmaatregelen van kracht blijven waarvan het verkeersbesluit niet wordt ingetrokken;
- De duurzaam Veilig principes van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) zo veel mogelijk worden gevolgd (landelijk beleid).

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is de chef van de politie, eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur gehoord.

"De politie gaat akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit waarbij zij opmerkt dat de ordeningsmaatregel een lagere handhavingprioriteit heeft dan de verkeersveiligheid gerelateerde

overtredingen in het verkeer. De politie adviseert de wegbeheerder voor wat betreft de handhaving tevens te zoeken naar alternatieven zoals de inzet van buitengewoon opsporingsambtenaren."

Belangenafweging

Voor dit verkeersbesluit is geen openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb toegepast omdat er reeds openbare procedures zijn gevolgd voor de herontwikkelingen in de Dobbewijk. Dit verkeersbesluit is slechts ter uitvoering van de herontwikkelingsplannen.

- De gemeenteraad in 2011 het masterplan Dobbewijk heeft vastgesteld;
- In 2012 de structuurvisie Dobbewijk door de gemeenteraad is vastgesteld;
- Deze structuurvisie tot stand is gekomen na breed overleg met alle betrokkenen, waaronder maar niet beperkt tot de adviesgroep Dobbewijk met bewoners en bedrijven van de Dobbewijk;
- In 2012 het bestemmingsplan Dobbewijk is vastgesteld;
- De ontwikkelingen in de Dobbewijk zijn voorzien en opgenomen in het bestemmingsplan;
- Voor het bestemmingsplan reeds een openbare voorbereidingsprocedure heeft plaatsgevonden;



- Het bestemmingsplan onherroepelijk is;
- Met dit verkeersbesluit uitvoering gegeven wordt aan de herontwikkelingsplannen van de Dobbewijk die door de gemeenteraad in het bestemmingsplan zijn vastgesteld, waarbij inspraak mogelijk was.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1(zone)** en **E1(zone einde)** van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen aan de randen van het gebied waarbinnen de volgende straten vallen:
 - a. Industrierweg
 - b. Donklaan, tussen de Dobbeweg en de Industrierweg
2. Door het plaatsen van borden model C2, C3 & C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 éénrichtingsverkeer in te stellen, voorzien van onderborden model OB54 die aangeven dat fietsers en bromfietzers hiervan uitgezonderd zijn, in de volgende straten:
 - c. Donklaan, tussen de Industrierweg en de Dobbeweg, in de richting van de Dobbeweg,
 - d. Dobbeweg, tussen de Donklaan en de Industrierweg, in de richting van de Industrierweg
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model G12A en G12B van Bijlage I van het RVV 1990, het weggedeelte tussen de Industrierweg en de Papelaan-West in te stellen als fiets/bromfietspad.
4. door het plaatsen van verkeersborden conform model B6, B4 en B5 van Bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaietanden, een voorrangregeling in te stellen op de kruising Dobbeweg/Industrierweg, waarbij het verkeer in de Dobbeweg (oostelijk deel) voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de Dobbeweg en de Industrierweg.
5. door het plaatsen van verkeersborden conform model B6 en B5 van Bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaietanden, een voorrangregeling in te stellen op de kruisingen van perceel Industrierweg 15 met de Industrierweg, waarbij het verkeer komende van perceel Industrierweg 15, voorrang moet verlenen aan bestuurders op de Industrierweg.
6. door het plaatsen van verkeersborden conform model B6 en B5 van Bijlage I van het RVV 1990 en door het aanbrengen van haaietanden, een voorrangregeling in te stellen op de kruising Industrierweg en de Donklaan waarbij het verkeer in de Donklaan voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de Industrierweg.
7. de hierboven genoemde bebording en markering/belijning & straatmeubilair te plaatsen/verwijderen, zoals nader is aangegeven op de bij dit besluit gevoegde tekening. De reeds bestaande en niet in dit besluit genoemde verkeersregelingen, bebording en belijning blijven van kracht.

Aldus vastgesteld,

Het college van burgemeester en wethouders op 15 december 2015

Secretaris Burgemeester

Afschrift aan: politie eenheid Den Haag, dienst regionale operationele samenwerking, afdeling infrastructuur.

Bezwaarclausule reguliere verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Het verkeersbesluit blijft gelden totdat op het bezwaarschrift is beslist. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.