



Verkeersbesluit provinciale weg N282 (Breda - Tilburg)

Provincie Noord-Brabant

Nummer C2175 739 /3 901443

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provinciale weg N282, gedeelte tussen Breda en Rijen, wordt gereconstrueerd. De verharding wordt vervangen en de weg wordt eenduidig vormgegeven en zoveel als mogelijk ingericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Hierdoor wordt de bereikbaarheid en doorstroming verbeterd en de verkeersveiligheid gewaarborgd. Daarnaast wordt een bijdrage geleverd aan de leefbaarheid, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

(BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Op de provinciale weg N282, in de kom van Dorst, wordt de geldende maximumsnelheid van 70 km per uur ingetrokken. Hierdoor ontstaat een eenduidige maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van Dorst en wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid verbeterd. De middengeleider ter hoogte van km 3,700 kan hierdoor komen te vervallen.

De met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaats, ter hoogte van km 3,980, wordt verplaatst naar km 4,000 en gewijzigd in een geregelde oversteekplaats voor voetgangers.

Ter accentuering van het begin van de bebouwde kom, voor verkeer komende uit de richting Gilze en Rijen, wordt ter hoogte van km 4,700 een middengeleider aangelegd en voorzien van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Ten gunste van de directheid en verkeersveiligheid van het provinciaal fietsnetwerk wordt een viertal nieuwe fietsoversteekplaatsen aangebracht, ter hoogte van de Groenestraat, de Breedvenweg, de Veenstraat en de Broodbaan. Bestuurders van fietsen en bromfietsen moeten voorrang verlenen aan het verkeer op de hoofdrijbaan van de provinciale weg N282. De voorrang wordt geregeld door middel van haaiantanden en borden model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De Breedvenweg is door de gemeente Oosterhout gesloten verklaard voor alle motorvoertuigen door plaatsing van bord model C12 van bijlage 1 van het RVV 1990. Door deze geslotenverklaring is handhaving van de uitvoeger op de provinciale weg N282 niet meer noodzakelijk. Deze wordt dan ook opgeruimd. Het daar geplaatste bord model D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven) kan worden verwijderd. Fietsers en bromfietzers kunnen nog wel gebruik maken van de Breedvenweg. De aansluiting van de Breedvenweg op het fiets/brom-



fietspad langs de provinciale weg N282 wordt als fiets/bromfietspad aangelegd en als zodanig aange-
wezen.

In verband met de aanleg van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Broodbaan is het voor motor-
voertuigen komende uit de richting Breda niet meer mogelijk linksaf de Broodbaan in te rijden. Daarnaast
moet de bushalte ter hoogte van km 6,600 rechts worden verplaatst naar km 6,500 rechts.

Door de reconstructie is het ter verzekering van de aan het verkeersbesluit ten grondslag liggende be-
langenen noodzakelijk dat de hierna onder 'besluiten' genoemde verkeerstekens worden verwijderd dan
wel geplaatst.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie eenheid
Zeeland - West - Brabant.

Overleg gemeenten

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met burgemeester en wethouders van
Gilze en Rijen en Oosterhout en het Rijk (Defensie).

Besluiten

Op de provinciale weg N282, tussen Breda en Rijen, de volgende verkeerstekens te verwijderen:

Km 3,000 kom van Dorst

- borden model A1 (Maximumsnelheid) aanduidende een maximumsnelheid van 70 kilometer per uur;

Km 3,700 kom van Dorst

- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft).

Km 3,980 kom van Dorst

- voetgangersoversteekplaats (zebrapad).

Km 5,810 voormalige uitvoeger Breedvenweg

- bord model D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven).

Km 6,600 bushalte ter hoogte van de Broodbaan

- bord model L3b (Bushalte).

Op de provinciale weg N282, tussen Breda en Rijen, de volgende verkeerstekens te plaatsen:

Km 4,700 middengeleider kom Dorst

- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft).

Km 5,300 fietsoversteekplaats Groenestraat

- borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- bord model C2 (eenrichtingweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee);
- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- borden model G12a (Fiets/bromfietspad) met onderbord OB502;
- haaiantanden.

Km 5,650 fietsoversteekplaats en aansluiting Breedvenweg

- borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- borden model G12a (Fiets/bromfietspad);



- bord model G12b (Einde fiets/bromfietspad);
- haaiantanden.

Km 6,300 fietsoversteekplaats Veenstraat

- borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- borden model G12a (Fiets/bromfietspad);
- haaiantanden.

Km 6,600 bushalte ter hoogte van de Broodbaan

- bord model L3b (Bushalte).

Km 6,620 fietsoversteekplaats Broodbaan

- borden model B6 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
- borden model D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- bord model D4 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven).
- borden model G12a (Fiets/bromfietspad);
- haaiantanden.

's-Hertogenbosch, 16 december 2015

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Namens deze,

J.H.M. Goossens

Hoofd Beheer en Onderhoud

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, de naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om uw telefoonnummer te vermelden. Zo kan de provincie, indien aan de orde, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar www.brabant.nl/rechtsmiddelen.

Het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 16 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl. Wij wijzen u erop, dat het op dit moment nog niet mogelijk is om bezwaarschriften per e-mail in te dienen, omdat dan de wettelijk voorgeschreven handtekening op het bezwaarschrift ontbreekt.



Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.