

Verkeersbesluit instellen laad- en losplaats met venstertijd voor de strook in de bocht in de Safariweg bij het NS-station in Maarssen, gemeente Stichtse Vecht.



BEVOEGDHEID

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Algemeen Mandaat maart 2013, van het college van burgemeester en wethouders gemeente Stichtse Vecht is het dagelijks bestuur bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met dit verkeersbesluit, voor de strook in de bocht van de Safariweg bij en aan de kant van het NS-station:

- wordt het onmiddellijk laden en lossen van goederen en/of personen, binnen de gestelde venstertijden, op deze strook beoogd;
- wordt een vrije doorgang van de weggebruikers en met name hulpdiensten gegarandeerd;
- worden de weggebruikers en passagiers beschermd;
- wordt de veiligheid op en rond de Safariweg te Maarssen, gewaarborgd;
- wordt het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beoogd;
- is het toegestaan buiten de gestelde venstertijden deze locatie als reguliere parkeerplaats te gebruiken.

Het is dan ook gewenst om bovenstaande locatie te Maarssen aan te wijzen als laad- en losplaats met venstertijden. De strook is uitsluitend bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en/of personen. Dit zal dagelijks gelden tussen 06:00 uur en 20:00 uur. Binnen deze gestelde venstertijden zal er een wegsleepregeling van kracht zijn. Buiten de gestelde venstertijden is het een reguliere parkeerplaats.

Hiervoor plaatst de gemeente verkeerbord E07 met onderborden OB304 (wegsleepregeling) en OB201p (venstertijd: 6-20h) in het midden van de strook.

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de contactpersoon van politie. Deze adviseert positief, mits de inrichting van de weg in overeenstemming is met hoofdstuk II, paragraaf 1 onder 1 uitvoeringsvoorschriften BABW.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente Stichtse Vecht tot het besluit gekomen om de strook in de bocht van de Safariweg aan de zijde van het NS-station te Maarssen formeel aan te wijzen als laad- en losplaats met venstertijden. De strook is uitsluitend bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen en/of personen. Dit geldt dagelijks tussen 06.00 uur en 20.00 uur. Binnen de gestelde venstertijden is er wegsleepregeling van kracht. Buiten deze venstertijden is het toegestaan deze strook als een reguliere parkeerplaats te gebruiken.

Hiervoor worden verkeerborden E07 en onderborden OB304 en OB201p (6-20h) op de bovengenoemde locatie geplaatst.

Hoogachtend,



Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

P.V. Koster

teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

Maarsssen, 11 februari 2015

BEZWAAR MAKEN

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit verkeersbesluit in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kunt u richten aan Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie, Postbus 1212, 3600 BE Maarsssen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Dit om het in werking treden van het besluit op te schorten.