

Instellen parkeerverbod Beemd

gemeente harderwijk



Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In verband met de aanpassingen rond de stationsomgeving wordt de Beemd als erftoegangsweg de belangrijkste toevoerroute naar de - nieuw aan te leggen - Kiss- & ride parkeerplaats (K R) en het bestaande parkeerterrein bij het station (P R).

Er wordt nu aan twee zijden van de Beemd geparkeerd; westzijde gestoken en oostzijde langs parkeren. Daarbij wordt vaak alle parkeercapaciteit gebruikt. Met name het langsparkeren belemmert de doorgang van het doorgaand verkeer.

Voor de geparkeerde vrachtwagens, die voor de Beemd een ontheffing hadden om te mogen parkeren, is inmiddels een alternatief gevonden op Lorentz.

Het is noodzakelijk om de Beemd overzichtelijker te maken door het langsparkeren te verwijderen en hiervoor aanvullende/alternatieve parkeercapaciteit te bieden.

Het langsparkeren aan de oostzijde kan worden voorkomen door het instellen van een parkeerverbod.

Daarnaast is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen ten tijde van de werkzaamheden rondom de stationsomgeving. Zo zal de Beemd vanaf medio maart 2016 tijdelijk gebruikt gaan worden voor de omleidingsroute van busdiensten om de volgende fase van het project te realiseren.

In verband met de doorstroming van het verkeer, is het daarom noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen in de Beemd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E1 (parkeerverbod) van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de politie. Namens deze is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost-Nederland, District Noord- en Oost-Gelderland, Team NoordWest-Veluwe.

Besluit

Op grond van voorgaande overwegingen, besluit ik een parkeerverbod in te stellen aan de oostzijde van de Beemd, door het plaatsen van enkele verkeersborden E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

Namens burgemeester en wethouders,

de heer E. Okkema

directeur Domein Ruimte



Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1

3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).