

## **Gemeente Hoorn – Verkeersbesluit tot verplaatsing van een elektrisch laadpunt van Kruitmolenstraat, direct naast Draafsingel 38, naar Eikstraat, direct ten noordwesten van Draafsingel 56 te Hoorn.**



Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- wij bij besluit van 6 oktober 2015, zaaknummer 1198731, twee parkeerplaatsen hebben aangewezen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in de Kruitmolenstraat, direct naast Draafsingel 38;
- op 26 november 2015 een gesprek plaats heeft gevonden met de bewoners van de Kruitmolenstraat en naar aanleiding daarvan door ons nogmaals de parkeersituatie in de Kruitmolenstraat en omliggende straten beoordeeld is;
- de parkeerdruk in de Kruitmolenstraat gemiddeld hoger is dan in de omliggende straten, maar niet zodanig hoog is dat twee parkeermogelijkheden niet omgevormd kunnen worden tot elektrische laadpunten;
- op het wegvak van de Eikstraat tussen de Draafsingel en de Kruitmolenstraat, met name nabij de Draafsingel, de parkeerdruk lager is en daardoor minder belanghebbenden het effect zullen merken van realisatie van elektrische laadpunten in de Eikstraat;
- ter plaatse de laadpunten niet direct tegenover woningen gerealiseerd kunnen worden, zoals in de Kruitmolenstraat wel het geval is;
- wij daarom van mening zijn dat realisatie van elektrische laadpunten in de Eikstraat beter inpasbaar is dan in de Kruitmolenstraat;
- de elektrische laadpunten in de Eikstraat op ongeveer dezelfde loopafstand van de aanvragers gelegen zijn als in de Kruitmolenstraat;
- voor elektrisch vervoer een netwerk van laadpunten noodzakelijk is;
- wij voor de realisatie van elektrische laadpunten een samenwerking zijn aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropool Regio Amsterdam Elektrisch laadpunten te plaatsen in de gemeente Hoorn;
- elektrische auto's bij het rijden geen CO<sub>2</sub> en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers van deze voertuigen geen of beperkt wegenbelasting en BPM (Belasting op Personenauto's en Motorrijwielen) betalen;
- steeds meer autoproducenten één of meer volledig elektrische voertuigen of plug-in hybride voertuigen in hun assortiment hebben;
- het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn, voor gebruikers die niet over eigen parkeermogelijkheid beschikken, voor het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- de parkeerplaatsen bij de laadpaal beschikbaar moet zijn voor het laden van de (deels) elektrische voertuigen;
- ter beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bij de laadpaal twee parkeerplaatsen moet worden aangewezen waarop uitsluitend geparkeerd mag worden ten behoeve van het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen om een (deels) elektrisch voertuig te laden een afname betekent van de totale parkeercapaciteit voor voertuigen met conventionele aandrijving maar wij deze afname niet op vinden wegen tegen het voordeel van stimulering van het rijden met (deels) elektrische voertuigen, in de nabije omgeving is voldoende alternatieve parkeerruimte aanwezig;



- overleg gevoerd is met de korpschef van het regionaal politiekorps Noord-Holland Noord en deze positief geadviseerd heeft op onderstaande maatregel;
- de betreffende straat in beheer is bij de gemeente Hoorn;

**Besluit:**

1. tot het intrekken van het besluit van 6 oktober 2015, zaaknummer 1198731, tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in de Kruitmolenstraat, direct naast Draafsingel 38 te Hoorn;
2. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderborden met opschrift: "OPLAADPUNT uitsluitend parkeren voor elektrische voertuigen die zichtbaar worden opgeladen", tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen in de Eikstraat, ten noordwesten van Draafsingel 56 te Hoorn.

Aldus vastgesteld in de vergadering d.d.

College van burgemeester en wethouders

**Bent u het niet eens met dit besluit?**

In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen met 0229-252200. Als u het kenmerk van de brief bij de hand houdt, kunnen wij u sneller helpen.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

**Hoe maakt u bezwaar?**

U stuurt uw bezwaarschrift aan: het college van burgemeester en wethouders. Adres: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen. Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank is Postbus 251, 1800 BG Alkmaar.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.