



Onderwerp: Verkeersbesluit inzake:



- het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van de Oude Steeg in Rothem met fysieke afzetting.

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Meerssen,

Gelet op artikel 2 juncto artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in (o.m. artikel 12) het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede het besluit van de gemeenteraad van 18 december 2000;

Overwegende,

dat tussen de gemeentegrens met Maastricht in Weert en de Molenweg in Rothem een verbindingsweg loopt als onderdeel van het routenetwerk Buitengoed Geul & Maas en sprake is van een(toeristische) fietsroute die gedurende het gehele jaar benut wordt door (recreatieve) fietsers en schoolgaande jeugd;

dat het profiel van de Oude Steeg minder geschikt geacht moet worden voor een gemengd gebruik voor langzaam en gemotoriseerd verkeer;

dat genoemde weg, voor zover gelegen op grondgebied Meerssen, in beheer is van de gemeente Meerssen;

dat de wegbeheerder gemeente Maastricht voor het deel op grondgebied Maastricht een eensluitend verkeersbesluit voorbereidt en zal gaan nemen;

dat vanuit het buurtnetwerk Rothem frequent melding is gemaakt van sluipverkeer dat gebruik maakt van de Oude Steeg;

dat een gesloten verklaring van genoemde weg via bebording gecombineerd moet worden met een fysieke afsluiting, teneinde de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit kracht bij te zetten;

dat genoemde weg geen doorgaande functie en, op een paar specifieke percelen na, geen verkeer ontsluitende functie heeft;

dat een fysieke afsluiting in specifieke omstandigheden mogelijk een belemmering kan betekenen van de bereikbaarheid van (agrarische) percelen door de eigenaren/beheerders;

dat de betreffende eigenaren/beheerders desgevraagd voorzien zullen worden van een persoonsgebonden ontheffing en een sleutel ter beschikking krijgen voor de demontabele fysieke afsluiting, zodat deze eigenaren/beheerders niet geschaad worden door het onderhavige verkeersbesluit;

dat het nemen van het onderhavige verkeersbesluit de instemming heeft van het buurtnetwerk Rothem welke met name geklaagd heeft over de nadelige effecten van sluipverkeer via de Oude Steeg;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de politie Limburg Zuid;

dat de politie heeft geadviseerd:

1. de benutbaarheid van de Oude Steeg ook voor de hulpdiensten (politie, ambulance en brandweer), te behouden door verstrekking sleutel;



2. doordat deze weg voor een bepaalde groep mensen met persoonsgebonden ontheffing bereikbaar blijft, dient dit middels een onderbord met de tekst "m.u.v. ontheffinghouders" kenbaar gemaakt worden;
3. om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen dat het verkeersbesluit handhaafbaar is en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

dat het ontwerp-verkeersbesluit ter visie heeft gelegen vanaf 28 oktober t/m 8 december 2015;

dat het ontwerp-verkeersbesluit ter kennis is gebracht aan de gemeente Maastricht, zijnde de wegbeheerder van het deel van de Oude Steeg in Maastricht;

dat geen zienswijzen zijn ingekomen;

dat de gemeente Maastricht een verkeersbesluit van eenzelfde strekking zal gaan nemen voor haar deel van de Oude Steeg;

gelet op het over te nemen advies van de politie;

BESLUITEN:

1. toepassen RVV-bord C12 met onderbord "m.u.v. ontheffinghouders" in de Oude Steeg ter hoogte de kruising met de Molenweg;
2. tot het plaatsen van een demontabele afsluiting in de Oude Steeg een tiental meters ten westen van het viaduct onder de A2;
3. ontheffinghouders een sleutel te verstrekken van de demontabele afsluiting.

Meerssen, 9 december 2015.

Krachtens mandaat,

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Meerssen,

E.H.G. Moonen,

Beleidsadviseur Ruimte

Bijlage bij (ontwerp) verkeersbesluit Oude Steeg, namens B&W d.d. 9 december 2015