



Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Rijswijkseweg e.o. (NRR, lijn 15: diverse verkeersmaatregelen)



Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-5132

Aantal bijlagen

Datum

11 december 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Rijswijkseweg e.o.

(NRR, lijn 15: diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

*gelezen de op 29 september 2015 ingekomen aanvraag van de heer V. Hubenaar van het
Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer N. Rabbers van DSB/OG van de
gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse
verkeersmaatregelen op de Rijswijkseweg e.o. in verband met Netwerk RandstadRail
(NRR), lijn 15;*



gelezen de op 16 november 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/12223;

overwegende,

dat in het kader van het project Netwerk RandstadRail (NRR) de Rijswijkseweg geschikt wordt gemaakt voor gebruik door nieuwere, bredere en zwaardere tramvoertuigen en opnieuw wordt ingericht waarbij diverse verkeersmaatregelen worden getroffen zoals het aanwijzen van de trambaan op de Rijswijkseweg tussen de Neherkade en de Haagweg als trambaan exclusief voor trams, het aanwijzen van een strook voor lijnbussen komende vanaf de Neherkade, het aanwijzen van zebra's op de Rijswijkseweg ter hoogte van de Wenckebachstraat, het aanwijzen van verplichte fietspaden en het instellen van enkele eenrichtingsverkeersmaatregelen en van geboden tot het volgen van de aangegeven rijrichting in verband met het dichtzetten van de doorsteek van de Rijswijkseweg ter hoogte van de Goudriaankade;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;*

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;



dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

*I. door het plaatsen van borden volgens model F17 (tram-/busbaan) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **de trambaan op het gedeelte van de Rijswijkseweg vanaf de Neherkade tot de Haagweg a** (tot aan gemeente Rijswijk) aan te wijzen als rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. door het op onderstaand weggedeelte aanbrengen van het woord "LIJNBUS", zoals I bedoeld in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) het gebruik van deze weggedeelten als busstrook voor te behouden aan bussen voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personenvervoer, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.1: Rijswijkseweg, tussen de Neherkade en de Goudriaankade (toegang tot vrije tram-/busbaan);

*III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) **de Rijswijkseweg vanaf het kruispunt Draaistraat/Van Musschenbroekstraat tot de Haagweg (beide richtingen)** aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde*



situatietekening:

IV. door het **over de rijbaan van de Rijswijkseweg (op beide rijbanen) aan beide zijden van de Wenckebachstraat** aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als voetgangers-oversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

V. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB54, op de onderstaande wegedeelten partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-fietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

V.01: **Bontekoestraat**: inrijdverbod vanaf de Rijswijkseweg;

V.02: **Bontekoekade**: vanaf de Swammerdamstraat in de richting van de Boerhaavestraat (omdraaien van het huidige eenrichtingsverkeer);

V.03: **Drijfriemstraat**: vanaf de Broekslootkade in de richting van de Cylinderstraat (omdraaien van het huidige eenrichtingsverkeer);

VI. door het plaatsen van een bord volgens model D06-r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten voor het verkeer op de **Rijswijkseweg richting Waldorpstraat bij de aansluiting op de Draaistraat** de verplichting om rechtdoor te gaan (op de Rijswijkseweg) of rechtsaf te gaan (richting Draaistraat), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

VII. door het plaatsen van een bord volgens model D05-r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten voor het verkeer op de **Goudriaankade (gedeelte zuidelijk van de Rijswijkseweg) bij de kruising met de Rijswijkseweg** de verplichting om rechtsaf te gaan richting Neherkade, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;



VIII. door het plaatsen van een bord volgens model C04-r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, te weten voor het verkeer op de Goudriaankade (gedeelte noordelijk van de Rijswijkseweg) bij de kruising met de Rijswijkseweg de verplichting om rechtsaf te gaan richting Waldorpstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

IX. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

X. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer/Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.



Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert*
- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Hubenaar*
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule*
- 1x Stadsdeelkantoor Laak, dhr. de Wind/dhr. Ritoe*