

VERKEERSBESLUIT 15.018: instellen parkeerplaatsen tbv opladen elektrische auto's



Nummer besluit: 15.018

Datum besluit: 10 december 2015

Burgemeester en wethouders van Velsen;

gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet en het mandaatbesluit van 10 januari 2012;

Overwegende dat:

- de doelstelling om oplaadpunten voor elektrische voertuigen te realiseren is opgenomen in het 'Klimaatprogramma Gemeente Velsen 2010-2020' ("Velsen, stad van de wind");
- elektrische auto's geen CO₂ en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu;
- steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;
- niet iedere inwoner de mogelijkheid heeft om een elektrische auto op eigen terrein op te laden;
- het daarom zeer wenselijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische auto's op te laden;
- er (nog) niet voldoende elektrische auto's zijn om openbare oplaadpalen rendabel te kunnen exploiteren;
- de projectorganisatie MRA-Elektrisch daarom een aanpak heeft uitgewerkt, waarbij de verschillende partijen die belang hebben bij de uitbreiding van het aantal oplaadpalen de kosten hiervoor samen dragen;
- gemeenten binnen de MRA daardoor de mogelijkheid hebben om nieuwe oplaadpalen te plaatsen;
- eerder in samenwerking met de stichting E-laad en de projectorganisatie MRA-Elektrisch reeds 17 openbare oplaadpalen zijn geplaatst binnen de Gemeente Velsen;
- verschillende inwoners van Velsen een aanvraag hebben gedaan voor een oplaadpaal in hun woonomgeving;
- de parkeerplaatsen bij een oplaadpaal beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen;
- middels verkeersbesluit 15.014 (d.d. 14 oktober 2015) recent reeds 6 parkeerplaatsen zijn aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;
- hierop is gereageerd en bezwaar is aangetekend door omwonenden, waarbij alternatieve locaties in de omgeving zijn aangegeven;
- overleg met de politie heeft plaatsgevonden over het onderstaande besluit.

Besluiten:

- het besluit om op 3 locaties parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen (15.014 / d.d. 14 oktober 2015) gedeeltelijk te herzien, waarbij de 2 locaties:
 1. Groot Helmduin te IJmuiden, ter hoogte van huisnummer 18;
 2. D. Marotstraat te Velserbroek, ter hoogte van de kruising met de L. Roodbaardstraat;

worden vervangen door de 2 locaties:

1. Groot Helmduin te IJmuiden, op het grote parkeerterrein bij sporthal Zeewijk;
 2. A. Molletstraat te Velserbroek, ter hoogte van de kruising met de L. Roodbaardstraat aan de zijde van het plantsoen.
- om 6 parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van borden E4, zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels



en verkeerstekens 1990, met onderborden met de tekst 'alleen om elektrische voertuigen op te laden' en onderborden **OB504**. De 6 parkeerplaatsen zijn gelijk verdeeld over 3 locaties:

1. De Kamp te Velsbroek, ter hoogte van huisnummer 23;
2. Rijksweg te Santpoort-Noord, ter hoogte van huisnummer 388;
3. Snelliusstraat te IJmuiden, ter hoogte van de kruising met de Fultonstraat.

Burgemeester en wethouders van Velsen,

Namens deze,

S.Duin

Waarnemend afdelingsmanager Openbare Werken

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.