



## **Besluit tot het vaststellen van een verkeersmaatregel voor elektrische oplaadpunten op een parkeerstrook direct aan de noordzijde van winkelcentrum 't Hoekstuk**



Verkeersbesluit

Burgemeester en wethouders van Heiloo;

Gelet op,

Het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990, het besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende,

dat de vraag naar oplaadpunten voor elektrische auto's toe neemt en vanuit de provincie Noord-Holland een initiatief is om de uitrol van elektrisch rijden in een stroomversnelling te brengen;

dat de metropool Regio Amsterdam – elektrisch (MRA-e) speciaal is opgericht om dit te bewerkstelligen;

dat het afschermen van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen tot een beperkte toename van de parkeerdruk leidt omdat deze parkeerplaatsen doorgaans minder efficiënt (kunnen) worden gebruikt dan de overige, openbare parkeerplaatsen;

dat de parkeerdruk (het aantal bezette parkeerplaatsen) rond het Hoekstuk is geteld op verschillende momenten, waarbij de zaterdagen maatgevend zijn qua parkeerdruk;

dat de parkeerdruk op maatgevende dagen soms boven de 80% ligt;

dat in den lande een bovengrens qua parkeerdruk wordt aangehouden van 80-85%, dit leidt nog tot een praktisch wenselijke situatie. Bij een verdere verhoging van de parkeerdruk ontstaan problemen door toenemend zoekverkeer;

dat het afschermen van twee parkeerplaatsen weliswaar tot een toename van de parkeerdruk leidt, maar dat deze dermate beperkt is dat geen knelpunt wordt verwacht als gevolg van toenemende parkeerdruk en eventueel zoekverkeer;

dat particulieren en bedrijven die over een elektrische auto beschikken een aanvraag bij de gemeente kunnen doen voor het plaatsen van oplaadpunten nabij hun woning/ bedrijf en verder geen omkijken hebben naar plaatsing, exploitatie, het beheer of onderhoud;

Dat verschillende bewoners nabij 't Hoekstuk een elektrische auto hebben aangeschaft en om deze reden MRA-e een oplaadpaal (met twee oplaadpunten) beschikbaar stelt in de nabijheid van de betreffende woningen op openbaar terrein.

dat de oplaadpunten voor twee doelgroepen bedoeld zijn:

1. bezoekers aan het dorp, die tijdens een bezoek hun auto op willen laden.
2. bewoners van het dorp die hun auto bij het thuis zijn op willen laden.

dat de gemeente Heiloo vanuit de Duurzaamheidsagenda gemeente Heiloo 2011-2014 het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren.



---

dat omdat de ontwikkeling van het elektrische rijden toeneemt gemeente Heiloo haar dekkinggebied voor wat betreft oplaadpalen voor elektrische voertuigen wil vergroten;

dat een oplaadpaal op de parkeerstrook aan de noordzijde van winkelcentrum 't Hoekstuk een goede spreiding geeft in het aantal locaties voor oplaadpunten;

dat over deze verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990;

dat bedoelde locatie gelegen is binnen de gemeentegrens van Heiloo en bij deze gemeente in beheer en onderhoud is;

Besluiten:

2 parkeerplaatsen op de parkeerstrook direct aan de noordzijde van winkelcentrum 't Hoekstuk, aan te wijzen als oplaadpunt voor een elektrisch voertuig.

De maatregel zal ter plaatse worden aangeduid door het bord conform model E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), op een onderbord zal worden aangegeven voor welke doelgroep.

Heiloo,

De burgemeester en wethouders van Heiloo,

de secretaris, de burgemeester,

C.C.H. van de Meent T.J. Romeijn

Dit besluit is genomen op 1 december 2015