

VERKEERSBESLUIT PIJNACKER-NOOTDORP



Instellen parkeerplaatsen voor opladen elektrische auto's op de Pinksterbloem in Nootdorp en Zuideindseweg in Delfgauw

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van de politie-eenheid Den Haag, in deze vertegenwoordigd door de teamchef van het team Pijnacker-Nootdorp en heeft de korpschef positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

Dit verkeersbesluit heeft de volgende, in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Overwegende dat:

- de afgelopen tijd steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto en dat het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- elektrische auto's regelmatig moeten worden opgeladen;
- gebruikers niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar aangewezen zijn op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;
- het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar komen;
- de gemeente een duurzaamheidsbeleid voert voor onder meer energietransitie en hernieuwbare energie (warmte, groene stroom en groen gas);
- elektrisch rijden op groene stroom duurzaam, schoon en stil is en de vraag naar primaire brandstoffen vermindert;
- dit substantieel bijdraagt aan de CO₂-reductiedoelstelling en onze route naar klimaatneutraliteit in 2050;
- de gemeente zich in regioverband gecommitteerd heeft aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, onder meer door duurzamere mobiliteit;
- het bevorderen van elektrisch rijden past binnen deze doelstellingen;
- er in 2015 met 2 laadpalen 4 parkeerplaatsen ingericht kunnen worden als parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's;

- dit nog niet voldoende is om in de toekomstige behoefte te voorzien, maar in eerste instantie de hoogste nood kan ledigen van de tot nu toe bij de gemeente bekende bewoners met elektrische auto's, die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein te laden;
- uit oogpunt van keuzevrijheid voor zoveel mogelijk (toekomstige) gebruikers van elektrische auto's, het wenselijk is om de laadpalen evenwichtig te verspreiden over de gemeente op goed bereikbare locaties;
- mede uit oogpunt van een gunstige exploitatie, de bij de gemeente bekende bewoners met een elektrische auto zijn meegewogen bij de locatiekeuze;
- de laadvoorzieningen zo veel mogelijk gekozen zijn in gebieden met een parkeerdruk van 85% of lager binnen een straal van ca. 150 m rond de laadvoorziening (d.w.z. 15% vrije parkeerplaatsen in de maatgevende periode van de dag (voor woonwijken is dit de nacht));
- uit kostenoverweging geen locaties zijn gekozen waar elektriciteitskabels langer dan 25 meter getrokken moeten worden.

Locaties parkeerplaatsen voor elektrisch laden

Plaats/wijk	straat	nabij	Vrije plaatsen binnen ca 150m	parkeerdruk binnen ca 150m
Delfgauw	Zuideindseweg	Pauwmolen	24	51%
Nootdorp	Pinksterbloem	Oudeweg	11	78%

Gelet op het bovenstaande,

Besluiten wij:

1. Op de volgende locaties twee aansluitende parkeervakken aan te wijzen en in te richten als parkeergelegenheid die alleen gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische auto's:
 - Zuideindseweg in Delfgauw, parkeerterrein bij de Pauwmolen
 - Pinksterbloem in Nootdorp, parkeerstrook nabij de Oudeweg
2. Bij de onder 1 vermelde parkeervakken het verkeersbord E4 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord "opladen elektrische auto 2x" bij de genoemde parkeerplaatsen te plaatsen.
3. De onder 1 vermelde parkeervakken met een wit kruis in het wegdek te markeren.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende locatietekeningen met de registratienummers 15BIJ04439 en 15BIJ04440.

Inwerkingtreding

Op grond van artikel 3:40 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), treedt dit besluit in werking direct na bekendmaking in de Staatscourant.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit bekend is gemaakt. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer (070) 381 3131.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. R. de Ruijter van de afdeling Beheer Openbare Ruimte, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 1 december 2015

Hoogachtend,

het college van Pijnacker-Nootdorp,



voor deze,

het hoofd van de afdeling Beheer Openbare Ruimte,

Ing. C.D.N. de Leeuw den Bouter