



## Richtlijn vliegen onder invloed

*Rechtskarakter: aanwijzing i.d.z.v. artikel 130, lid 4 Wet RO*

*Van: College van procureurs-generaal*

*Aan: Hoofden van de OM-onderdelen*

*Registratienummer: 2015R025*

*Datum inwerkingtreding: 01-03-2015*

*Publicatie in Stcrt.*

*Vervallen: richtlijn vliegen onder invloed (2009R011)*

*Relevante beleidsregels OM: aanwijzing vliegen onder invloed (2009A022)*

*aanwijzing invordering bewijzen van bevoegdheid in het kader van de Wet luchtvaart (2007A015)*

*aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen (2015A001)*

*Wetsbepalingen: Art. 2.12, 5.3, 11.4 t/m 11.10 Wet luchtvaart*

*Bijlagen: 6*

### BESCHRIJVING

Deze richtlijn ziet op het bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel, het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van inzittenden of lading door ander boordpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten onder invloed van:

- a. een stof, zoals bedoeld in artikel 2.12, eerste lid Wet luchtvaart of
- b. alcohol, zoals bedoeld in artikel 2.12, tweede en derde lid Wet luchtvaart.

Ad a) Hoewel artikel 2.12, eerste lid, niet noodzakelijkerwijs alcohol betreft, kan deze richtlijn betrekking hebben op cockpitpersoneel of ander boordpersoneel of (via art. 2.12, zesde lid) op luchtverkeersdienstverleners onder invloed van alcohol, waarbij (om enige reden) op incorrecte wijze of in het geheel geen alcoholgehalte van adem, bloed of urine is vastgesteld. Het kan ook gaan om andere middelen dan alcohol of een combinatie van middelen. Indien verdachte in kennelijke staat van dronkenschap verkeerde of een daarmee gelijk te stellen toestand, dient dit als verzwarend te worden beoordeeld.

Ad b) Bij artikel 2.12, derde lid, is het adem-alcoholgehalte (AAG) of bloedalcoholgehalte (BAG) bekend. De in de tabellen vermelde strafmaat is vastgesteld, uitgaande van de gemeten alcoholwaarde en het soort luchtvaartuig waarmee het delict werd begaan. Naast het vliegen onder invloed ziet de richtlijn tevens op de diverse vormen van weigering met betrekking tot onderzoek naar het AAG en BAG, zoals bedoeld in de artikelen 11.4 en 11.6 Wet luchtvaart. Ook ziet deze richtlijn op het (doen) bedienen van een luchtvaartuig tijdens duur vliegverbod (art. 11.5 Wet luchtvaart) en/of het geven van luchtverkeersleiding tijdens duur verbod van het geven van zodanige leiding (art. 11.8a Wet luchtvaart).

### DE RICHTLIJN

Zie de tabellen in de bijlagen.



## BIJLAGE 1

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING ARTIKEL 2.12 lid 3 en 2.12 lid 6 WET LUCHTVAART

Bedienen van een luchtvaartuig  $\geq 6.000$  kg door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider, AAG (-equivalent) 95  $\mu\text{g/l}$  of meer.

#### Beschrijving

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, derde lid juncto art. 2.12, zesde lid, Wet luchtvaart: het onder invloed bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, bepaalt mede de gevaarstelling. In dit delict betreft dat een luchtvaartuig  $\geq 6.000$  kg.

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- luchtverkeersleiders (ongeacht het type luchtvaartuig).

#### Recidiveregeling

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel 2
Meermalen	Maatwerk

Nb: bij het berekenen van de juiste strafmaat is steeds afgerond conform de Aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen.

Tabel 1 (first offenders)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UGL = Adem/alcohol gehalte	GELDBOETE	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	1.100		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	1.700		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	2.300		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	2.800		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	3.400		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	4.000		
0,63 t/m 0,69	275 t/m 300	4.600	23	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	5.000	31	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	5.500	39	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	6.000	47	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	6.500	51	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	6.500	53	
1,05 t/m 1,10	455 t/m 480	6.500	55	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	7.000	57	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	7.000	59	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	7.000	61	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	7.500	63	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	7.500	65	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	7.500	67	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		70	10 wkn
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		72	10 wkn
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		74	10 wkn
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		76	10 wkn
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		78	11 wkn
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		80	11 wkn
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		82	11 wkn
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		84	11 wkn
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		86	11 wkn
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		88	11 wkn



Bag = Bloed/alcohol gehalte	UGL = Adem/alcohol gehalte	GELDBOETE	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		90	11 wkn

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen

Tabel 2 (1x recidive)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UGL = Adem/alcohol gehalte	GELDBOETE	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	1.600		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	2.500		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	3.400		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	4.200		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	5.000		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	6.000		
0,63 t/m 0,69	<b>275 t/m 300</b>	6.500	34	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	7.500	46	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	8.000	58	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	9.000	70	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	9.500	76	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	9.500	79	
1,05 t/m 1,10	<b>455 t/m 480</b>	9.500	82	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	10.000	85	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	10.000	88	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	10.000	91	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	11.000	94	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	11.000	97	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	11.000	100	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		105	<b>16 wkn</b>
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		108	16 wkn
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		111	16 wkn
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		114	16 wkn
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		117	16 wkn
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		120	16 wkn
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		123	16 wkn
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		126	4 mnd
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		129	4 mnd
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		132	4 mnd
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		135	4 mnd

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen



## BIJLAGE 2

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING ARTIKEL 2.12 lid 3 en 2.12 lid 6 WET LUCHTVAART

Bedienen van een luchtvaartuig < 6.000 kg (**bedrijfsmatig**) door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider, AAG (equivalent) 95 µg/l of meer.

#### Beschrijving

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, derde lid juncto art. 2.12, zesde lid Wet luchtvaart: het onder invloed bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, bepaalt mede de gevaarstelling. In dit delict betreft dat een luchtvaartuig < 6.000 kg (bedrijfsmatig).

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- assistent-luchtverkeersleiders (ongeacht het type luchtvaartuig).

#### Recidiveregeling

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel 2
Meermalen	Maatwerk

Nb: bij het berekenen van de juiste strafmaat is steeds afgerond conform de Aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen.

Tabel 1 (first offenders)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	700		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	1.100		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	1.400		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	1.800		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	2.200		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	2.600		
0,63 t/m 0,69	275 t/m 300	2.900	13	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	3.300	18	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	3.700	23	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	4.100	28	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	4.200	33	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	4.300	34	
1,05 t/m 1,10	455 t/m 480	4.400	35	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	4.500	37	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	4.600	38	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	4.700	39	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	4.800	41	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	4.900	42	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	5.000	43	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		45	2 mnd
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		46	2 mnd
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		48	2 mnd
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		49	2 mnd
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		50	2 mnd
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		52	2 mnd
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		53	2 mnd
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		54	2 mnd
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		55	2 mnd
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		57	2 mnd



Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		59	2 mnd

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen

Tabel 2 (1x recidive)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	1.000		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	1.600		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	2.100		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	2.700		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	3.300		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	3.900		
0,63 t/m 0,69	275 t/m 300	4.300	19	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	4.900	27	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	5.500	34	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	6.000	42	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	6.000	49	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	6.000	51	
1,05 t/m 1,10	455 t/m 480	6.500	52	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	6.500	55	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	6.500	57	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	7.000	58	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	7.000	61	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	7.000	63	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	7.500	63	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		67	3 mnd
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		69	3 mnd
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		72	3 mnd
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		73	3 mnd
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		75	3 mnd
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		78	13 wkn
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		79	13 wkn
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		81	13 wkn
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		82	13 wkn
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		85	13 wkn
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		88	13 wkn

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen



## BIJLAGE 3

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING ARTIKEL 2.12 lid 3 WET LUCHTVAART

Bedienen van een luchtvaartuig < 6.000 kg (privé) door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel, AAG (-equivalent) 95 µg/l of meer.

#### Beschrijving

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, derde lid Wet luchtvaart: het onder invloed bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel, waarbij de mate van overtreding op grond van een gemeten AAG of BAG vaststaat. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, bepaalt mede de gevaarstelling. In dit basisdelict betreft dat een luchtvaartuig < 6.000 kg (privé).

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- ander boordpersoneel (zoals stewards/stewardessen) (ongeacht het type luchtvaartuig).

#### Recidiveregeling

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel 2
Meermalen	Maatwerk

Nb: bij het berekenen van de juiste strafmaat is steeds afgerond conform de Aanwijzing kader voor strafvordering en OM-afdoeningen.

Tabel 1 (first offenders)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	275		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	425		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	550		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	700		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	850		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	1.000		
0,63 t/m 0,69	275 t/m 300	1.100	15	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	1.200	18	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	1.400	21	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	1.500	24	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	1.600	26	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	1.600	27	
1,05 t/m 1,10	455 t/m 480	1.700	28	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	1.700	28	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	1.700	29	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	1.800	30	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	1.800	31	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	1.900	32	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	1.900	33	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		34	4 wkn
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		34	1 mnd
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		35	1 mnd
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		36	1 mnd
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		37	1 mnd
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		38	1 mnd
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		38	1 mnd
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		39	1 mnd
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		40	1 mnd
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		41	1 mnd



Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		42	1 mnd

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen

Tabel 2 (1x recidive)

Bag = Bloed/alcohol gehalte	UG/L = Adem/alcohol gehalte	Geldboete	OBV IN WEKEN (onvoorwaardelijke OBV!)	GEVANGENISSTRAF IN WEKEN/MAANDEN
0,22 t/m 0,28	95 t/m 120	400		
0,29 t/m 0,35	125 t/m 150	600		
0,36 t/m 0,41	155 t/m 180	800		
0,42 t/m 0,48	185 t/m 210	1.000		
0,49 t/m 0,55	215 t/m 240	1.200		
0,56 t/m 0,62	245 t/m 270	1.500		
0,63 t/m 0,69	275 t/m 300	1.600	22	
0,70 t/m 0,76	305 t/m 330	1.800	27	
0,77 t/m 0,83	335 t/m 360	2.100	31	
0,84 t/m 0,90	365 t/m 390	2.200	36	
0,91 t/m 0,97	395 t/m 420	2.400	39	
0,98 t/m 1,04	425 t/m 450	2.400	40	
1,05 t/m 1,10	455 t/m 480	2.500	42	
1,11 t/m 1,17	485 t/m 510	2.500	42	
1,18 t/m 1,24	515 t/m 540	2.500	43	
1,25 t/m 1,31	545 t/m 570	2.700	45	
1,32 t/m 1,38	575 t/m 600	2.700	46	
1,39 t/m 1,45	605 t/m 630	2.800	48	
1,46 t/m 1,53	635 t/m 665	2.800	49	
1,54 t/m 1,60	670 t/m 695		51	6 wkn
1,61 t/m 1,67	700 t/m 725		51	6 wkn
1,68 t/m 1,73	730 t/m 755		52	6 wkn
1,74 t/m 1,80	760 t/m 785		54	6 wkn
1,81 t/m 1,87	790 t/m 815		55	6 wkn
1,88 t/m 1,94	820 t/m 845		57	6 wkn
1,95 t/m 2,01	850 t/m 875		57	6 wkn
2,02 t/m 2,08	880 t/m 905		58	6 wkn
2,09 t/m 2,15	910 t/m 935		60	6 wkn
2,16 t/m 2,22	940 t/m 965		61	7 wkn
2,23 t/m 2,30	970 t/m 1.000		63	7 wkn

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen



## BIJLAGE 4

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING ART. 2.12 LID 1/2.12 LID 6 WET LUCHTVAART

#### **Delict 1**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 2.12, eerste lid respectievelijk art. 2.12, zesde lid Wet luchtvaart, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, eerste lid dan wel art. 2.12, zesde lid Wet luchtvaart: het onder invloed van een stof bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, is daarbij maatgevend voor de sanctie. Dit delict betreft een luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg.

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- luchtverkeersleiders (ongeacht het type luchtvaartuig).

#### **Delict 2**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig) door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 2.12, eerste lid respectievelijk art. 2.12, zesde lid Wet luchtvaart, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, eerste lid dan wel art. 2.12, zesde lid Wet luchtvaart: het onder invloed van een stof bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, is daarbij maatgevend voor de sanctie. Dit delict betreft een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig).

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- assistent-luchtverkeersleiders (ongeacht het type luchtvaartuig).

#### **Delict 3**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé) door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel onder invloed van een stof, zoals bedoeld in art. 2.12, eerste lid Wet luchtvaart, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op overtreding van art. 2.12, eerste lid Wet luchtvaart: het onder invloed van een stof bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel, al dan niet in kennelijke staat van dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand. Het luchtvaartuig waarmee door het cockpitpersoneel het delict wordt begaan, is daarbij maatgevend voor de sanctie. Dit delict betreft een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé).

Het delict is van toepassing op:

- cockpitpersoneel;
- ander boordpersoneel (zoals stewards/stewardessen) (ongeacht het type luchtvaartuig).

*Strafverzwarende omstandigheden i.v.m. art. 2.12, eerste en/of zesde lid Wet luchtvaart.*





-	Er is sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand	Zie tabel
---	--	-----------

### Recidiveregeling

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel
Meermalen	Zie tabel

### Tabel

Geldboete/OBV in weken/gevangenisstraf in weken/maanden				
	Geen strafverzwarende omstandigheden	Kennelijke staat van dronkenschap	1 <sup>o</sup> recidive	Meermalen recidive
1. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $\geq$ 6.000 kg/luchtverkeersleiders	6500 / 54 / -	- / 85 / 9 wkn	- / 101 / 10 wkn	Maatwerk
2. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig < 6.000 kg (bedrijfsmatig)/assistent- luchtverkeersleiders	4600 / 38 / -	- / 59 / 6 wkn	- / 70 / 6 wkn	Maatwerk
3. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig < 6.000 kg (privé)/ander boordpersoneel/	1700 / 29	- / 42 / 1 mnd	- / 48 / 5 wkn	Maatwerk

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen



## BIJLAGE 5

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (art. 11.6 Wet luchtvaart)

#### **Delict 1.**

**Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (van toepassing op cockpitpersoneel dat luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg bedient (art. 11.6 Wet luchtvaart) en op luchtverkeersdienstleiders (art. 11.6 jo art. 11.8a Wet luchtvaart)).**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte, dan wel gehalte van een andere in art. 2.12, eerste lid Wet luchtvaart bedoelde stof dan alcoholhoudende drank, te verdoezelen. Het betreft hier voor cockpitpersoneel een luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg.

#### **Delict 2.**

**Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (van toepassing op cockpitpersoneel dat luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig) bedient (art. 11.6 wet luchtvaart) en op assistent-luchtverkeersdienstleiders (art. 11.6 jo art. 11.8a Wet luchtvaart)).**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte, dan wel, gehalte van een andere in art. 2.12, eerste lid Wet luchtvaart bedoelde stof dan alcoholhoudende drank, te verdoezelen. Het betreft hier voor cockpitpersoneel een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig).

#### **Delict 3.**

**Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek (van toepassing op cockpitpersoneel dat luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé) bedient en op ander boordpersoneel dat werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading verricht (art. 11.6 Wet luchtvaart)).**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het weigeren van ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek. De weigering geschiedt over het algemeen om een relatief hoog alcoholgehalte, dan wel, gehalte van een andere in art. 2.12, eerste lid Wet luchtvaart bedoelde stof dan alcoholhoudende drank, te verdoezelen. Het betreft hier voor cockpitpersoneel een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé)

#### *Strafverzwarende omstandigheden*

-	Er is sprake van kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand	Zie tabel
---	--	-----------

#### *Recidiveregeling*

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel
Meermalen	Maatwerk

#### Tabel

Geldboete/OBV in weken/gevangenisstraf in weken/maanden				
	Geen strafverzwarende omstandigheden	Kennelijke staat van dronkenschap	1 <sup>o</sup> recidive	Meermalen recidive
1. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $\geq$ 6.000 kg/luchtverkeersleiders	7000 / 59 wkn / -	- / 92 wkn / 11 wkn	- / 109 wkn / 12 wkn	maatwerk
2. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $<$ 6.000 kg (bedrijfsmatig)/assistent- luchtverkeersleiders	4800 / 41 wkn / -	- / 64 wkn / 9 wkn	- / 75 wkn / 10 wkn	maatwerk



Geldboete/OBV in weken/gevangenisstraf in weken/maanden				
	Geen strafverzwarende omstandigheden	Kennelijke staat van dronkenschap	1 <sup>o</sup> recidive	Meermalen recidive
<b>3. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig &lt; 6.000 kg (privé)/ander boordpersoneel</b>	1800 / 31 wkn / –	– / 45 wkn / 1 mnd	– / 52 wkn / 5 wkn	maatwerk

OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen



## BIJLAGE 6

### SCHEMA RICHTLIJN VOOR STRAFVORDERING ART. 11.5 LID 1 EN LID 2 jo ART. 11.5 LID 4 WET LUCHTVAART

#### **Delict 1.**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg door cockpitpersoneel tijdens duur vliegverbod of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider tijdens duur verbod van het geven van zodanige leiding.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het bedienen van een luchtvaartuig tijdens een vliegverbod door cockpitpersoneel, zoals bedoeld in artikel 11.5, eerste en tweede lid jo art. 11.5, vierde lid Wet luchtvaart, met een luchtvaartuig  $\geq$  6.000 kg of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een luchtverkeersleider tijdens een verbod van het geven van zodanige leiding (art. 11.8a Wet luchtvaart).

#### **Delict 2.**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig) door cockpitpersoneel tijdens duur vliegverbod of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider tijdens duur verbod van het geven van zodanige leiding.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het bedienen van een luchtvaartuig tijdens een vliegverbod door cockpitpersoneel, zoals bedoeld in artikel 11.5, eerste en tweede lid jo art. 11.5, vierde lid Wet luchtvaart, met een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (bedrijfsmatig) of het verlenen van luchtverkeersdiensten door een assistent-luchtverkeersleider tijdens een verbod van het geven van zodanige leiding (art. 11.8a wet luchtvaart).

#### **Delict 3.**

**Bedienen van een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé) door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel tijdens duur vliegverbod.**

#### *Beschrijving*

Dit delict ziet op het bedienen van een luchtvaartuig tijdens een vliegverbod door cockpitpersoneel of het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van passagiers en/of lading door ander boordpersoneel, zoals bedoeld in artikel 11.5, eerste en tweede lid jo art. 11.5 vierde lid Wet luchtvaart, met een luchtvaartuig  $<$  6.000 kg (privé).

#### *Recidiveregeling*

Mate van recidive (5 jaar)	
Eenmaal	Zie tabel
Meermalen	Maatwerk

#### *Bijzonderheden*

Doet zich naast dit feit één of meer van de in de artikelen 2.12 en 11.6 Wet luchtvaart genoemde strafbare feiten voor, dan moet voor al deze feiten afzonderlijk proces-verbaal worden opgemaakt.

#### Tabel

Geldboete		
	First offender	1° recidive
1. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $\geq$ 6.000 kg/luchtverkeersleiders	2.700	4.000
2. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $<$ 6.000 kg (bedrijfsmatig)/assistent- luchtverkeersleiders	1.800	2.700
3. Cockpitpersoneel Luchtvaartuig $<$ 6.000 kg (privé)/ander boordpersoneel	700	1.000