



Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Delftplein Haarlem



Haarlem

Nr. 2015/445329

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Delftplein, Dijkzichtlaan, Rijkstraatweg, Rotondeweg en Vondelweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat Delftplein, Dijkzichtlaan, Rijkstraatweg, Rotondeweg en Vondelweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat Delftplein, Dijkzichtlaan, Rijkstraatweg, Rotondeweg en Vondelweg wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat een reconstructie plaatsvindt aan de Hoofdstraat in buurgemeente Velsen en dat deze weg aansluit op Delftplein (gemeente Haarlem);

dat daarbij in de voorbereidingsfase met gemeente Velsen is afgestemd om gelijktijdig met de reconstructie de positie van bromfietzers op Delftplein, Hoofdstraat en Vlietweg van de (brom)fietspaden naar de rijbaan te brengen;

dat daarmee de aanbeveling wordt gevolgd om bromfietzers binnen de bebouwde kom, indien mogelijk, gebruik te laten maken van de rijbaan en deze daarbij zoveel mogelijk de regels van het autoverkeer te laten volgen;

dat het invoeren van de maatregel: 'Bromfietzers Op de Rijbaan' de verkeersveiligheid op fietspaden bewezen ten goede komt, omdat verschillen in snelheid die tussen bromfietzers en fietsers voorkomen op fietspaden, worden weggenomen;

dat gemeente Velsen voor de verkeerstekens, die binnen haar beheersgebied zijn gelegen, tegelijkertijd een verkeersbesluit (kenmerk: 15.011) heeft opgesteld welke is afgestemd - en aansluit - op de verkeersmaatregelen die in dit besluit zijn opgenomen;

dat dit verkeersbesluit van de gemeente Velsen gelijktijdig wordt gepubliceerd met voorliggend verkeersbesluit;

dat op Dijkzichtlaan - tussen Rotondeweg en W.F. Hermansstraat - een tweerichtingen verplicht fiets/bromfietspad is gelegen dat wordt aangeduid als tweerichtingen verplicht fietspad;

dat als gevolg van het aanwijzen van het verplichte fietspad (en het daarmee uitsluiten van bromfietzers) de 30 kilometer per uur zonepoort kan komen te vervallen op de locatie waar het fietspad Dijkzichtlaan aansluit op de W.F. Hermansstraat;



- dat om bromfietsverkeer, tussen Dijkzichtlaan en Delftplein mogelijk te maken, de bestaande geslotenverklaring voor (brom)fietsers op Rotondeweg in oostelijke richting wordt opgeheven;
- dat tussen de parallelweg Rijksstraatweg en de Rijksstraatweg ter hoogte van de Leonora Hellemansstraat een tweerichtingen verplicht fiets/bromfietspad is aangewezen dat, ten gevolge van de gewijzigde positie van bromfietsers op Rijkstraatweg, wordt aangewezen als tweerichtingen verplicht fietspad;
- dat tussen de parallelweg Vondelweg en Delftplein een verplicht tweerichting fiets/bromfietspad is aangewezen dat, ten gevolge van de gewijzigde positie van bromfietsers op Delftplein, wordt aangewezen als tweerichtingen verplicht fietspad;
- dat ten noorden van Delftplein een tweerichtingen verplicht fiets/bromfietspad is aangewezen, dat, ten gevolge van de gewijzigde positie van bromfietsers op Delftplein en Vlietweg, wordt aangewezen als tweerichtingen verplicht fietspad;
- dat in de nieuwe situatie bromfietsers op de gehele route Vondelweg - tussen Delftplein en de Jan Gijzenkade - gebruik mogen maken van de hoofdrijbaan;
- dat hiermee tevens de borden (D103), met een verwijzing voor bromfietsers om alleen te passeren aan de zijde waar de pijl naartoe wijst, komen te vervallen;
- dat bromfietsers binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk de regels volgen zoals deze voor autoverkeer gelden;
- dat daarom de tweerichtingen bromfietsroute op de als eenrichtingverkeer aangewezen parallelweg Rijksstraatweg en parallelweg Vondelweg kan vervallen omdat bromfietsers nu de hoofdrijbaan gebruiken;
- dat daarom op de parallelweg Rijksstraatweg, tussen de Gerard Vossiusstraat en parallelweg Vondelweg nabij huisnummer 806, het onderbord 'uitgezonderd (brom)fietsers' onder bord C2, C3 en C4 (eenrichtingverkeer) wordt vervangen door onderbord 'uitgezonderd fietsers';
- dat daarom op Rijkstraatweg, ten zuiden van de aansluiting met de parallelweg Rijkstraatweg, de aanwezige verplichte rijrichting rechtdoor - in noordelijke richting - verwijderd kan worden in verband met het vervallen van de noodzaak daarvan;
- dat op de parallelweg Vondelweg - nabij alle zijwegen die rechtstreeks aansluiten op de hoofdrijbaan Vondelweg - fietsdoorsteken zijn aangelegd op locaties waar een parallelweg overgaat in een fietspad alvorens deze als fietsoversteek de zijweg kruist;
- dat de betreffende doorsteken op parallelweg Vondelweg zijn aangewezen als tweerichting verplicht fietspad, behoudens de twee doorsteken ter hoogte van de aansluiting met de Vergierdeweg;
- dat omwille van eenduidigheid op de parallelweg Vondelweg, nabij de aansluiting met de Vergierdeweg, de bestaande tweerichting verplichte fiets/bromfietspaden worden aangepast tot tweerichtingen verplichte fietspaden;
- dat omwille van het in stand houden van de (brom)fietsroute - tussen de Geusevesperstraat en Van der Aartweg - het tweerichtingen verplichte fiets/bromfietspad, welke gelegen is tussen de parallelweg Vondelweg en de Vondelweg, gehandhaafd blijft;
- dat op Vondelweg, nabij de aansluiting met de Rijksstraatweg, een verplichte rijrichting rechtdoor en linksaf is ingesteld waarvan lijnbussen en bromfietsers door middel van onderborden zijn uitgezonderd;
- dat bromfietsers op Vondelweg - komende vanuit de richting van Vergierdeweg en gaande richting Rijksstraatweg - geen gebruik hoeven te maken van de doorsteek richting het fiets/bromfietspad dat ten noorden van Delftplein is gelegen en dat de uitzondering voor (brom)fietsers daarom kan worden opgeheven;
- dat fietsers op Vondelweg - komende vanaf Vergierdeweg en gaande richting Delftplein - gebruik dienen te maken van de parallelweg Vondelweg en dat dit gebruik volgt uit de gekozen inrichting en derhalve de geslotenverklaring voor fietsers in westelijke richting kan worden opgeheven;
- dat fietsers op de Vondelweg - komende vanaf Delftplein en gaande richting Vergierdeweg - gebruik dienen te maken van de parallelweg Vondelweg en dat dit gebruik volgt uit de gekozen inrichting en derhalve de geslotenverklaring voor fietsers in oostelijke richting kan worden opgeheven;
- dat fietsers op de Vondelweg - ter hoogte van de aansluiting van de Van der Aartweg - in beide richtingen gebruik dienen te maken van de parallelweg Vondelweg en dat dit gebruik volgt uit de inrichting en derhalve de geslotenverklaringen voor fietsers in beide richtingen kunnen worden opgeheven;



dat bromfietzers - komende vanaf Delftplein en gaande richting Vergierdeweg - gebruik mogen gaan maken van de Vondelweg en dat daarom de geslotenverklaring voor (brom)fietzers in oostelijke richting kan worden opgeheven;

dat bromfietzers - komende vanaf Rijksstraatweg en gaande richting van Delftplein - gebruik mogen gaan maken van Delftplein en Vondelweg en dat daarom de geslotenverklaring voor (brom)fietzers op Rijksstraatweg ter hoogte van de Leonora Hellemansstraat in de richting van Delftplein wordt opgeheven;

dat bromfietzers - komende vanaf Vondelweg / Rijksstraatweg en gaande richting Delftplein - gebruik mogen gaan maken van de Delftplein en dat daarom de geslotenverklaring voor (brom)fietzers in noordelijke richting kan worden opgeheven;

dat op Rijksstraatweg een geslotenverklaring voor fietsers van kracht is, vanaf de aansluiting met de Leonora Hellemansstraat in zuidelijke richting, die kan komen te vervallen omdat het gebruik van het fietspad reeds verplicht is gesteld;

dat alle niet besluit plichtige borden en onderborden, verband houdend met het verplaatsen van de bromfietser naar de rijbaan en het opheffen van de fiets/bromfietspaden en wijziging in verplichte fietspaden, verwijderd worden;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen en verwijderen van RVV borden: A1, A2, C14, C15, D4, G11, G12, G12a, G12b - en het verwijderen van onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietzers zijn uitgezonderd van de verplichte rijrichting en het vervangen van onderborden waaruit blijkt dat fietsers in plaats van (brom)fietzers worden uitgezonderd van eenrichtingverkeer;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van verkeersborden A1, A2, C14, C15, D4, G11, G12, G12a, G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 - en voor het verwijderen/plaatsen van een onderbord, waarmee de werkingssfeer onder verkeersborden C2, C3, C4 en D6 ingeperkt wordt - een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het vervangen van verkeersborden G12a door verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het handhaven van onderborden waaruit blijkt dat fietsers in tweerichtingen zijn toegestaan - op Dijkzichtlaan, tussen Rotondeweg en W.F. Hermansstraat, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen;

- door middel van het vervangen van verkeersbord G12b door verkeersbord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Dijkzichtlaan, tussen Rotondeweg en W.F. Hermansstraat, een tweerichtingen verplicht fietspad in de richting van W.F. Hermansstraat (zuidelijke richting) te beëindigen;

- door middel van het verwijderen van bord A1 en A2 met daarboven zone - van bijlage 1 van het RVV 1990 - de 30 kilometer per uur zone aanduiding op te heffen op Dijkzichtlaan op het punt waar het fietspad aansluit op de W.F. Hermansstraat;

- door middel van het verwijderen van verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Rotondeweg, tussen Dijkzichtlaan en Delftplein, de geslotenverklaring voor (brom)fietzers in oostelijke richting op te heffen;

- door middel van het vervangen van verkeersbord G12a door verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het handhaven van het onderbord waaruit blijkt dat fietsers in tweerichting zijn toegestaan - op Leonora Hellemansstraat, tussen Rijksstraatweg en de parallelweg Rijksstraatweg, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen;

- door middel van het vervangen van verkeersborden G12a door verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het handhaven van het onderbord waaruit blijkt dat fietsers in tweerichting zijn toegestaan - op de doorsteek tussen parallelweg Vondelweg en Delftplein, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen;



- door middel van het vervangen van verkeersborden G12a door verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het handhaven van het onderbord waaruit blijkt dat fietsers in tweerichting zijn toegestaan - op het fietspad ten noorden van Delftplein tussen Delftplein en Vlietweg, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen;
- door middel van het vervangen van verkeersborden G12a door verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het handhaven van het onderbord waaruit blijkt dat fietsers in tweerichting zijn toegestaan - op de doorsteken van parallelweg Vondelweg nabij de aansluiting met de Vergierdeweg, een tweerichtingen verplicht fietspad in te stellen;
- door middel van het verwijderen van een onderbord, waaruit blijkt dat bromfietzers zijn uitgezonderd van de verplichte rijrichting, onder verkeersbord D6 van bijlage 1 van het RVV 1990 bromfietzers te verplichten de ingestelde rijrichting rechtdoor- linksaf te volgen, op de Vondelweg, kort voor de kruising met de Rijksstraatweg, voor verkeer in westelijke richting;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Vondelweg, tussen Delftplein en Vergierdeweg, de geslotenverklaring voor (brom)fietsers in oostelijke richting op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersborden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Vondelweg, tussen de Vergierdeweg en Delftplein, de geslotenverklaringen voor fietsers in beide richtingen op te heffen;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Delftplein, tussen rijksstraatweg en Delftplein / Hoofdweg, de geslotenverklaring voor (brom)fietsers in noordelijke richting op te heffen;
- door middel van het vervangen van onderbord, waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd door een onderbord waaruit blijkt dat fietsers zijn uitgezonderd, onder bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 alleen fietsers uit te zonderen van het eenrichtingverkeer op parallelweg Vondelweg;
- door middel van het vervangen van onderbord, waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd door een onderbord waaruit blijkt dat fietsers zijn uitgezonderd, onder bord C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 alleen fietsers uit te zonderen van het eenrichtingverkeer op parallelweg Rijksstraatweg tussen de Gerard Vossiusstraat en de parallelweg Vondelweg;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd op de Rijksstraatweg - komende vanuit zuidelijke richting en rijdende richting Delftplein - de verplichte rijrichting voor rechtdoor uitgezonderd (brom)fietsers op te heffen;
- door middel van het vervangen van onderbord, waaruit blijkt dat (brom)fietsers zijn uitgezonderd door een onderbord waaruit blijkt dat fietsers zijn uitgezonderd, onder C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 alleen fietsers uit te zonderen van het eenrichtingverkeer op parallelweg Vondelweg tussen Vondelweg 806 en parallelweg Rijkstraatweg;
- door middel van het verwijderen van verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 op Rijkstraatweg, vanaf een punt ter hoogte van de Gerard Revestraat de geslotenverklaring voor fietsers op te heffen in zuidelijke richting.

Situatieschets (1/2) te verwijderen verkeerstekens:



Tekening 1/2
te verwijderen verkeerstekens

Situatieschets (2/2) overzicht nieuw aan te brengen verkeerstekens:



Tekening 2/2
te plaatsen verkeerstekens

Aldus vastgesteld te Haarlem



Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.