

## Haarlemmermeer –verkeersbesluit –Stuttebos, Klaterbos, Ommerbos (Overbos)



gemeente  
Haarlemmermeer

**Onderwerp: uitbreiden 30 km/u zone**

**N ummer : X2015.8410**

*Gelet op het volgende:*

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
  - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
    - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
    - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
    - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger.

Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).



### *Overwegingen en motivatie*

De gemeente Haarlemmermeer streeft naar een verkeersveilig wegennet. Hiervoor is het Wegcategoriseringsplan 2015 het beleidskader bij de (her)inrichting en het beheer van wegen. Door onze wegen duurzaam veilig in te richten conform de wegcategorisering, verbetert de veiligheid en de herkenbaarheid van wegen. De gemeente Haarlemmermeer wil de verkeersveiligheid in woonwijken verbeteren.

Op een aantal wegen in de wijken Bornhom en Overbos geldt nu nog een maximum snelheid van 50 km/u. Deze wegen hebben weliswaar een ontsluitend karakter, maar er liggen ook inritten naar woningen. In het Wegcategoriseringsplan 2015 van de gemeente zijn deze wegen aangeduid als erftoegangswegen. Conform het gemeentelijk beleid worden deze wegen ingericht als 30 km/u zone. De kruispunten worden – voor zover dat nog niet het geval is – gelijkwaardig. Deze gelijkwaardige kruispunten worden voorzien van gele bestrating om voor de weggebruiker de gelijkwaardigheid te benadrukken. Slechts een paar daarvan (7 van de 31 kruispunten) komen op een plateau te liggen om de maximum snelheid af te dwingen (Zie bijlage).

Voor de uitvoering van de maatregelen is een planning opgesteld. De maatregelen worden gefaseerd uitgevoerd:

Bornholm (Grote Belt, Sont, Oostzee) 2015 (najaar)

Bornholm (Kleine Belt) 2016

Overbos (Stuttebos, Klaterbos, Ommerbos) 2016

Overbos (Mastbos) 2016

Dit besluit heeft betrekking op het gedeelte van Overbos waarin de straten Stuttebos, Klaterbos en Ommerbos zijn gelegen.

### **Maatregelen, bebording en belijning**

De maatregelen bestaan uit:

-Het uitbreiden van de 30 km/u zone tussen de Leenderbos en de IJweg,

zodat de Stuttebos, de Klaterbos en de Ommerbos hierbinnen vallen. Dit vindt plaats door het verwijderen en plaatsen van borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk 'zone' en '30'.

- Het extra attenderen van de weggebruikers op negen gelijkwaardige kruispunten door het aanbrengen van gele bestrating.
- Het aanbrengen van een plateau op het kruispunt.
  - Stuttebos – Steinerbos – Kuinderbos.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer, 2015-005-002.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994:**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wvw 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Door de maatregelen wordt een van de belangen genoemd in de Wvw 1994 geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (artikel 1d), door de verlaging van de maximum toegestane snelheid in verband met het uitbreiden van de 30 km/u zone. Dit belang achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen.

### **Belangenafweging**

#### *Bewoners*

De maatregelen zijn in het belang van bewoners, vanwege het uitbreiden van de 30 km/u zone.

Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid en de leefbaarheid van bewoners.



#### *Doorgaand verkeer*

Voor (doorgaand) verkeer wordt de maximum snelheid op diverse wegen verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u. Deze weggebruikers worden daardoor in hun belangen geschaad.

#### *Langzaam verkeer*

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De uitbreiding van de 30 km/u zone zorgt voor een verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

#### *Parkeerders*

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

#### *Openbaar vervoer*

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### *Hulpdiensten*

De maatregelen hebben geen gevolgen voor hulpdiensten.

#### *Algemeen belang*

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en zijn hiermee in het algemeen belang.

#### *Afweging*

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het belang van alle categorieën weggebruikers zijn, met name langzaam verkeer en bewoners. Deze belangen worden zwaarder gewogen dan de belangen van het doorgaand verkeer die door de maatregelen deels worden geschaad.

#### **Vorbereiding en overleg**

Op 18 februari 2015 is een informatiemarkt georganiseerd waarbij diverse projecten in de omgeving werden behandeld. Voor het project 30 km/u in Overbos en Bornholm is toen een voorstel gedaan waarop mensen hebben kunnen reageren. In het plan waren destijds meer drempels en plateaus opgenomen en uit de reacties bleek dat dit wellicht te veel van het goede is.

Vervolgens is gedetailleerder ontworpen en overleg geweest met de nood- en hulpdiensten.

Naar aanleiding van dat overleg en de reacties van de bewoners en belanghebbenden is een nieuw voorstel opgesteld. Dit voorstel is het uitgangspunt van dit verkeersbesluit.

Op verzoek van de wijkraad heeft de gemeente tijdens de vergadering van de wijkraad op 14 april 2015 het bijgestelde plan toegelicht. Het aangepaste voorstel werd goed ontvangen.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie vindt plaats in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 10 november 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep zijn akkoord met de voorgestelde maatregelen. De verkeersadviseur van de politie was bij deze vergadering afwezig, maar heeft op 16 november 2015 het voorstel separaat geaccordeerd (zie besluitformulier werkgroep Verkeer).

#### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

#### **Besluiten:**

1. Het uitbreiden van de 30 km/u zone in de Stuttebos, de Klaterbos en de Ommerbos

in de wijk Overbos in Hoofddorp door:



- a. het verwijderen van de borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk 30, met daarboven het woord "ZONE" zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/u zone" en "einde 30 km/u zone":
    - i. in de Steinerbos, direct ten noorden van de Stuttebos;
    - i. in de Kuinderbos, direct ten zuiden van de Stuttebos;
    - ii. in de Steinerbos, direct ten noorden van de Klaterbos;
    - iii. in de Kuinderbos, direct ten westen van de Klaterbos;
    - iv. in de Klaterbos, direct ten oosten van de Klaterbos (hsnr. 105);
    - v. in de Hunzebos, direct ten zuiden van de Ommerbos;
    - vi. in de Elspeterbos, direct ten oosten van de Ommerbos;
    - vii. in de Grebbbos, direct ten zuiden van de Ommerbos (hsnr. 38);
    - viii. in de Grebbbos, direct ten westen van de Ommerbos (hsnr. 2);
    - ix. in de Ommerbos, direct ten noorden van de IJweg.
  - b. het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk 30, met daarboven het woord "ZONE" zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/u zone" en "einde 30 km/u zone":
    - x. in de Stuttebos, direct ten oosten van de Leenderbos.
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 23 november 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

#### ***Terinzagelegging***

Het besluit is in te zien op [overheid.nl](http://overheid.nl) Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende vier weken vanaf de publicatiedatum, voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

#### ***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijldde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.