

Verkeersbesluit fietspad instellen als voetpad tussen de Amersfoortseweg en de Albert Plesmanring



Ons kenmerk: 0154709

Datum: 17 november 2015

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

De Amersfoortseweg (N237) ligt ten noorden van de kern Zeist en rijksweg A28. De rijbanen worden gescheiden door een middenberm. Tevens liggen er aan beide zijde van de weg vrijliggende fietspaden. De Amersfoortseweg heeft een snelheidsregime van 80 km/uur. De Amersfoortseweg kruist onder andere de Hobbemalaan en de Prins Alexanderweg. Minder dan 200 meter ten westen van deze kruising komt er vanuit Bosch en Duin en Huis ter Heide een fietspad uit op het noordelijke fietspad van de Amersfoortseweg. Nagenoeg op dezelfde hoogte komt er vanuit Zeist een fietspad uit op het zuidelijke fietspad langs de Amersfoortseweg. Dit fietspad loopt vanaf de Albert Plesmanring langs de westzijde van het bedrijf gelegen op Amersfoortseweg 10-E naar de Amersfoortseweg. Op de plek waar beide fietspaden op de Amersfoortseweg uitkomen is geen fietsoversteek. Echter, op deze plek is wel mogelijkheid voor het autoverkeer uit oostelijke richting om links af de Amersfoortseweg over te steken naar de bedrijven en woningen die daar aan de zuidzijde van de weg zijn gevestigd. Tevens is er op de noordelijke rijbaan een uitrit aan de noordzijde om een weiland te bereiken. Via deze uitrit kunnen fietsers eenvoudig op de rijbaan komen zonder door de hobbelige berm te hoeven fietsen.



Als een fietser de weg over wil steken, moet hij gebruik maken van de kruising Amersfoortseweg – Hobbemalaan – Prins Alexanderweg. Veel fietsers, waaronder schoolgaande jeugd, hebben geen zin om naar de kruising te fietsen om over te steken. In plaats daarvan maken ze gebruik van de oversteekmogelijkheid voor het autoverkeer. Aangezien men op de Amersfoortseweg 80 km/uur mag rijden, levert dit verkeersonveilige situaties op. Dit blijkt ook uit video-observaties die in opdracht van de provincie zijn gehouden. Ernstige ongevallen hebben zich (nog) niet voorgedaan.

De provincie is wegbeheerder van de Amersfoortseweg. De fietspaden die uitkomen op de Amersfoortseweg vallen onder beheer van de gemeente. In overleg met de provincie is er gekeken naar *een oplossing voor de overstekende fietsers. Ook is hierover contact geweest met belanghebbenden*, zoals de verkeerscommissie van de Vereniging Bosch en Duin e.o., de bewonersvereniging van Huis ter Heide, het woonzorgcentrum Vredenoord en de wijkmanager.

Het afsluiten van de middenberm op de Amersfoortseweg zou voor dit probleem de beste oplossing zijn, maar is niet haalbaar. De afsluiting betekent een slechtere bereikbaarheid van de bedrijven en woningen aan de zuidzijde van de Amersfoortseweg. Er is namelijk geen dichtbijgelegen mogelijkheid om te keren en zo alsnog de bedrijven en woningen te bereiken. Ook de uitrit naar het bos moet behouden blijven voor de bereikbaarheid daarvan.

Het afsluiten van het fietspad uit Bosch en Duin dat aan de noordzijde van de Amersfoortseweg uitkomt, ligt niet voor de hand vanwege de lengte van het fietspad. Pas bij de Dennenweg is de kruising vanaf waar het fietspad afgesloten kan worden. Voor fietsverkeer van en naar Bosch en Duin wordt het dan omrijden via de Duinweg of Hobbemalaan.

Het fietspad dat uitkomt aan de zuidzijde van de Amersfoortseweg is wel af te sluiten voor fietsers. Het fietsverkeer kan dan omrijden via de Prins Alexanderweg en de Korte Bergweg. Het nadeel van deze afsluiting is dat de fietsers vanuit Bosch en Duin en Huis ter Heide waarschijnlijk wel eerst de Amersfoortseweg over gaan steken en dan pas naar de kruising gaan fietsen. Dit scheelt namelijk een stoplicht. Op route vanuit Zeist naar Bosch en Duin en Huis ter Heide is het wel logischer dat de fietsers bij de kruising oversteken. Helemaal als het stoplicht voor hun op groen staat.

De maatregel wordt uitgevoerd door het fietspad tussen de Amersfoortseweg en de Albert Plesmanring aan te wijzen als voetpad. Naast het wijzigen van de borden, zal er ook een wegversmalling worden aangebracht ter afwering van de fietsers.

Vooruitlopend op onderhavig verkeersbesluit zijn al met spoed een aantal tijdelijke maatregelen genomen. Aanleiding hiervoor waren de schrikbarende resultaten uit de door de provincie gehouden video-observaties. De tijdelijke maatregelen zijn genomen na overleg met belanghebbenden, zoals de verkeerscommissie van de Vereniging Bosch en Duin e.o., de bewonersvereniging van Huis ter Heide en het woonzorgcentrum Vredenoord.

Ondanks dat de maatregel niet optimaal is, is het op dit moment het enig haalbare. Ondertussen kijken de provincie en de gemeente naar mogelijkheden voor een betere oplossing.

De maatregel zoals verwoord in dit verkeersbesluit strekken op basis van artikel 2 van de WVV 1994 tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. het fietspad ten westen van de Amersfoortseweg 10-E tussen de Amersfoortseweg en de Albert Plesmanring op te heffen door het verwijderen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en (delen van) het bijbehorende verkeersbesluit;
2. een voetpad in te stellen ten westen van de Amersfoortseweg 10-E tussen de Amersfoortseweg en de Albert Plesmanring door het plaatsen van borden model G7 en G8 van Bijlage 1 van het RVV 1990
3. de in dit besluit genoemde maatregel uit te voeren zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk aan verbonden situatietekening.

Inwerkingtreding



Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht en dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer Openbare Ruimte,

Florien (A.C.) Westermann

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.