



Gemeente Amsterdam, Bob Haarmslaan

Gemeente Amsterdam



Verkeersbesluit

Datum

2 november 2015.

Onderwerp

Bob Haarmslaan: Definitieve bebordingsplan

Zaaknummer

Z-15-22679

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie Oost, daartoe gemandateerd door het algemeen bestuur,

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, in het bijzonder artikel 2, lid 1, artikel 15, artikel 18, lid 1 d. en artikel 20;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- de Verordening op de bestuurscommissies 2013 van de gemeente Amsterdam en het daarbij behorende bevoegdhedenregister, onderdeel I.1;
- het Mandaatbesluit algemeen bestuur aan dagelijks bestuur stadsdeel Oost van 27 maart 2014, onderdeel I.1;
- het Mandaatbesluit dagelijks bestuur en voorzitter Stadsdeel Oost januari 2015 onderdeel I.1.;

overwegende dat:

- de verkeerssituatie op de Bob Haarmslaan definitief is vastgelegd. Om de verkeersveiligheid te waarborgen worden verkeerstekens geplaatst en of verwijderd, markeringen aangebracht op het wegdek om de verkeersstromen te regelen. Een en ander zoals opgenomen op bijgevoegde tekening;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WvW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.



voorts overwegende:

-dat het nemen van onderstaand verkeersbesluit in verband met het algemeen verkeersbelang wenselijk en noodzakelijk wordt geacht; dat het in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van het politiekorps Amsterdam-Amstelland heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit besluit;

- dat het desbetreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van en onder beheer is van het stadsdeel Oost, en dat de bestuurscommissie bevoegd is hier een verkeersbesluit te nemen;

BESLUIT :

I De bebording op de Bob Haarmslaan aan te passen en te wijzigen. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Definitieve bebording Bob Haarmslaan' Het plaatsen van verkeersborden (zie tekening) conform model B04, B05, B06, E1, E01 ZB A01-30-ZB, E01- ZE A02-30-ZE

Amsterdam, 2 november 2015 Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost, namens deze, Iris Reuselaars, afdelingsmanager van de afdeling Beheer Openbare Ruimte Heel. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van openbare kennisgeving voor een ieder ter inzage in het stadsdeelhuis van het stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatsplein 2 te Amsterdam. Tevens kunt u het besluit vinden in <https://www.officielebekendmakingen.nl>

Bezwaar Een belanghebbende kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit daartegen gemotiveerd bezwaar maken bij het Dagelijks Bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Oost. Het maken van bezwaar geschiedt door het indienen van een bezwaarschrift. Het indienen van een bezwaarschrift kan op 3 manieren: 1. per post: uitsluitend naar het postadres Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam 2. per fax: uitsluitend naar faxnummer 020-253 59003. in persoon: uitsluitend bij de receptie van het stadsdeelhuis aan de Oranje Vrijstaatkade 2 te Amsterdam (vraag om een bewijs van ontvangst) Het is niet mogelijk om elektronisch (via internet of per email) een bezwaarschrift in te dienen. De wettelijke bepalingen over bezwaar staan vermeld in hoofdstuk 6 en 7 van de Algemene wet bestuursrecht. Degene die bezwaar heeft gemaakt en meent dat er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed, kan de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftprocedure (zie artikel 8:81 en verder van de Algemene wet bestuursrecht). Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Het verzoek kan ook elektronisch worden ingediend via het Digitaal loket bestuursrecht dat te vinden is op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx>.