



## Verkeersbesluiten in verband met herinrichting Rijnstraat tussen de Vrijheidslaan en de President Kennedylaan Amsterdam-Zuid.



Kenmerk: Z-15-37002

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat de herinrichting van het noordelijk gedeelte van de Rijnstraat tussen de Amstelkade en de Vrijheidslaan enige tijd geleden gereed is gekomen nu het zuidelijk gedeelte van de Rijnstraat heringericht gaat worden tussen de Vrijheidslaan en de President Kennedylaan;
- dat de trambaan tussen de Lekstraat en de President Kennedylaan verwijderd wordt;
- dat bij het nieuwe profiel van het zuidelijk gedeelte van de Rijnstraat ervoor gekozen is vrij liggende fietspaden te maken, dit om de verschillende verkeersdeelnemers beter te scheiden waardoor de verkeersveiligheid verbeterd en beter aansluit op het noordelijk gelegen gedeelte van de Rijnstraat;
- dat bij deze herinrichting van dit zuidelijk gelegen gedeelte van de Rijnstraat de speciale parkeerplaatsen op dezelfde plaatsen terugkomen en hiervoor geen nieuwe verkeersbesluiten nodig zijn, dat aan oostzijde van de Rijnstraat tussen de Uiterwaardenstraat en de President Kennedylaan nu geen laad en losplaatsen zijn waardoor er nu op de weg geladen en gelost dient te worden;
- dat in het oude profiel genoeg ruimte was om deze (vracht)auto's te passeren, maar bij het nieuwe profiel zouden deze laad en losbewegingen voor stremmingen en verkeersonveilige situatie gaan zorgen;
- dat dit opgelost kan worden door hier aan de oostzijde van de Rijnstraat ongeveer in het midden tussen de Uiterwaardenstraat en de President Kennedylaan een laad en losplaats te creëren van twee parkeerplaatsen met tijlvenster;
- dat er een wijziging is bij de aansluitingen van de twee in-uitritconstructies van en naar de ventwegen van de President Kennedylaan, dat een klein gedeelte van deze in-uitritconstructies nu alleen bedoeld zijn voor (brom)fietsers;
- dat deze afsluiting voor ander verkeer van deze in-uitritten is gedaan om hier het aantal ongevallen te verminderen;
- dat deze gedeeltes niet fysiek afgesloten worden maar door middel van bebording wordt aangegeven;
- dat dit zuidelijk gedeelte van de Rijnstraat vrij lang is en druk bezocht wordt door winkelend publiek die van de ene naar de andere kant gaan of moeten waardoor veel oversteekbewegingen plaatsvinden, dat besloten is om hier op het zuidelijk gedeelte van de Rijnstraat bij elke kruising een voetgangeroversteekplaats aan te brengen waarvan één van de drie extra voetgangeroversteekplaatsen namelijk die ter hoogte van de kruising met de Uiterwaardenstraat met een verkeer regel installatie wordt uitgevoerd omdat hier de meeste oversteekbewegingen zijn;
- dat dit gedaan is om de verkeersveiligheid voor voetgangers te vergroten;
- dat de Stadsdeel Verkeerscommissie akkoord is gegaan met het voorliggende ontwerp op 27 november 2012 en het akkoord van de Centrale Verkeerscommissie, Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam, Dagelijks Bestuur van stadsdeel Zuid(definitief ontwerp vastgesteld op 11 maart 2014) en de Bewonersreactie van 8 april 2015;
- dat alle op en aanmerkingen van de hiervoor genoemde verwerkt zijn in het definitief ontwerp van het zuidelijk gedeelte van de Rijnstraat tussen de Vrijheidslaan en de President Kennedylaan;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is ge-



mandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;

- dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

#### BESLUIT

1. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D4** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te plaatsen op de volgende locatie.

a. **Rijnstraat** westzijde komend vanuit richting Vrijheidslaan richting Utrechtsebrug voor de poortconstructie van de secundaire weg van de President Kennedylaan.

b. **Rijnstraat** oostzijde komend vanuit richting Utrechtsebrug richting Vrijheidslaan voor de poortconstructie van de secundaire weg van de President Kennedylaan.

2. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie.

**Rijnstraat** twee parkeerplaatsen ter hoogte van percelen 189-195 met als Onderbord **maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00 uur en OB501 links En rechts.**

3. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte aan beide zijden van de weg te plaatsen op de volgende locatie.

**Rijnstraat** tussen de Vrijheidslaan en de President Kennedylaan.

4. door het plaatsen van verkeersborden conform model **G12a** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "(brom)fietspad" te plaatsen op de volgende locatie.

a. **President Kennedylaan** secundaire rijweg aan de westzijde voor de kruising met de Rijnstraat, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte.

b. **President Kennedylaan** secundaire rijweg aan de oostzijde voor de kruising met de Rijnstraat, het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte.

5. door het aanbrengen van "**voetgangersoversteekplaatsen**" als bedoeld in **artikel 49 lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen op de volgende locaties:

- a. **Rijnstraat** met kruising Uiterwaardenstraat zuidzijde van de kruising.
  - b. **Rijnstraat** met kruising Trompenburgstraat zuidzijde van de kruising.
  - c. **Rijnstraat** met kruising Lekstraat zuidzijde van de kruising.
  - d. **Rijnstraat** met kruising Vrijheidslaan zuidzijde van de kruising.
6. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "Voetgangersoversteekplaats" te plaatsen op de volgende locaties:
- a. **Rijnstraat** oostzijde voor de kruising Trompenburgstraat bij voetgangersoversteekplaats.
  - b. **Rijnstraat** oostzijde voor de kruising Lekstraat bij voetgangersoversteekplaats.
  - c. **Rijnstraat** westzijde na de kruising Trompenburgstraat bij voetgangersoversteekplaats.



- d. **Rijnstraat** westzijde na de kruising Lekstraat bij voetgangersoversteekplaats.
7. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L8** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "doodlopende weg" te Plaatsen op de volgende locaties:
  - a. **President Kennedylaan** oostelijke secundaire rijweg tussen de Rijnstraat en de Kuinderstraat net na de kruising met de Kuinderstraat aan de zuidzijde.
  - b. **President Kennedylaan** westelijke secundaire rijweg tussen de Rijnstraat en de Vechtstraat net na de kruising met de Vechtstraat aan de noordzijde.
8. door het plaatsen van een **doorgetrokken streep** als bedoeld in artikel 76 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990" indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechterzijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht" te plaatsen op de volgende locatie:  
**Rijnstraat** tussen de Vrijheidslaan en de Lekstraat.
9. door het plaatsen van verkeersborden conform model **J38** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verkeersdrempel" te Plaatsen op de volgende locaties:
  - a. **Rijnstraat** tussen de Lekstraat en Trompenburgstraat ter hoogte van de percelen 105 en 110.
  - b. **Rijnstraat** tussen de Trompenburgstraat en Uiterwaardenstraat ter hoogte van de percelen 139 en 154.
  - c. **Rijnstraat** tussen de Uiterwaardenstraat en President Kennedylaan ter hoogte van de percelen 193 en 206.
10. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D103/D104** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "bromfietzers moeten hier van rijbaan verwisselen" te plaatsen op de volgende locaties:
  - a. **Rijnstraat** oostelijk gelegen gedeelte na de kruising met de secundaire rijweg van de President Kennedylaan, gedeelte waar de bromfietzers de rijweg moeten volgen richting Vrijheidslaan.
  - b. **Rijnstraat** westelijk gelegen gedeelte na de kruising met de secundaire rijweg van de President Kennedylaan, gedeelte waar de bromfietzers het bromfietspad op moeten richting President Kennedylaan.

Namens deze,

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

#### *MEDEDELINGEN*

##### **Bezwaar- of beroepsclausule**

**Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de W egenverkeerswet 1994 beroep instellen . Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs recht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.**

**Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van s tadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.**

**Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.**

**Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.**