



**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:
aanwijzen parkeerplaatsen als
oplaadpunt voor elektrische voertuigen
(36e en 37e serie: 30 locaties in de stad)**



Den Haag

[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-4578

Aantal bijlagen

Datum

10 november 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (36^e en 37^e serie: 30 locaties in de stad)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 27 augustus 2015 ingekomen aanvraag van de heer A. Popov van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer H. Welleweerd van de Dienst Stadsbeheer/Oprachtgeving/UP van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit



voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen") op in totaal 30 verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 1 oktober 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/10635;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstands-criterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de



oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;*

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat een zienswijze is ingekomen van Auke Leenstra, De Bruynestraat 17, 2597RD Den Haag;

dat deze zienswijze betrekking heeft op onderdeel II.07 van het concept-besluit inzake de Van Hogenhoucklaan nabij 87, 2^e paal;

dat de zienswijze, kort samengevat, betrekking heeft op:

- 1. er is bij de locatiekeuze onvoldoende rekening gehouden met de belangen van andere autobezitters dan die van een elektrische auto en de parkeerdruk in de wijk is hoog, mede doordat er al veel gereserveerde parkeerplaatsen met uiteenlopende oogmerken zijn in combinatie met aanvullend parkeren vanuit bezoekers van het Bronovo, gezondheidscentrum en de kerk;*
- 2. deze locatie is minder geschikt dan de alternatieve locaties, alternatieve locaties zijn op*



een overzichtskaart toegevoegd;

dat hierover kan worden opgemerkt, dat de gemeente Den Haag bouwt aan een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen. Dit doet de gemeente door laadpalen te plaatsen voor elektrische rijders die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein te laden. Dit gebeurt door een combinatie van meldingen vanuit de samenleving, toekomstprognoses en analyses van het gebruik van de huidige laadpalen. Op dit moment zijn er meer mensen die gedurende de nacht willen laden dan dat er beschikbare capaciteit is in het gebied tussen de Waalsdorperweg, Van Hogenhoucklaan en Ruychrocklaan. Hierbij wordt de laadpaal bij de Van Hogenhoucklaan 87 als beste gebruikt. Dit is tegelijkertijd een gebied waar elektrisch rijden hard groeit en naar verwachting ook blijft groeien. Om de elektrische rijders in het gebied te faciliteren is besloten om een laadpaal bij te plaatsen;

dat ten aanzien van de onder 1. genoemde zienswijze nog kan worden vermeld dat bij het plaatsen van oplaadpalen altijd een afweging wordt gemaakt tussen de behoefte aan elektrisch laden bij elektrische rijders en de parkeerbehoefte van conventionele automobilisten. Daarbij wordt rekening gehouden met de nachtelijke parkeerdruk en indien deze zeer hoog is (groter dan 90 procent), worden venstertijden toegepast, hetgeen in de Van Hogenhoucklaan niet het geval is;

dat ten aanzien van de onder 2. genoemde zienswijze nog kan worden vermeld dat gezien de loopafstand tot de als alternatief aangegeven locaties in combinatie met al dan niet gehanteerd eenrichtingsverkeer al de voorgestelde locaties minder geschikt zijn om een oplaadpaal te plaatsen ter ontlasting van het huidige punt aan de Van Hogenhoucklaan nabij 87;

dat voorts een zienswijze is ingekomen van Wijkvereniging Van Stolkpark, postbus 87783, 2508 DD Scheveningen en een identieke zienswijze ingediend door A. Landheer-Roelants, Prof. P.S. Gerbrandyweg 3, 2584 CA te Den Haag;

dat deze zienswijzen betrekking hebben op onderdeel I.17 van het concept-besluit inzake het toevoegen van venstertijden aan de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg 5;



dat de zienswijzen, kort samengevat, betrekking heeft op het onjuist achten van het aanwijzen van de onderhavige locatie als oplaadplaats voor elektrische voertuigen waarbij het toepassen

van de voorgestelde venstertijden geen oplossing is voor de hoge parkeerdruk overdag en in de avond;

dat hierover kan worden vermeld, dat bij onderdeel I.17 van het concept-besluit abusievelijk de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg 5 is vermeld waar dit had moeten zijn de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg tegenover 131;

dat voor de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg tegenover 5, zoals ook in de zienswijze wordt vermeld, reeds eerder een besluit is genomen (20 januari 2015, kenmerk SB2014-7789, onder I.02);

dat derhalve onderdeel I.17 van het concept-verkeersbesluit thans wordt gewijzigd in de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg tegenover 131 en dat de ingebrachte zienswijze met betrekking tot de locatie Professor P.S. Gerbrandyweg 5 op deze plaats dan ook verder buiten beschouwing moet worden gelaten;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;
dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:



I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen,” een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur,”** alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: **Nieuwe Schoolstraat 20** (2 langspaarkeervakken)/Centrum;

I.02: **Joan Maetsuyckerstraat 71** (2 langspaarkeervakken)/Haagse Hout;

I.03: **Amaliastraat nabij 2** (twee langspaarkeervakken)/Centrum, dit betreft het aanpassen van de eerder aangewezen parkeerplaatsen (besluit van 17 september 2013, kenmerk SB2013-6056, onder III.05, met het toevoegen van venstertijden;

I.04: **Amaliastraat nabij 2, 2^e paal** (twee langspaarkeervakken)/Centrum;

I.05: **Hoge Nieuwstraat 9** (2 langspaarkeervakken)/Centrum;

I.06: **Pijlstaartplein hoek Smientstraat 72**, (twee insteekparkeervakken)/

Leidschenveen-Ypenburg, dit betreft het aanpassen van de eerder aangewezen parkeerplaatsen (besluit van 20 januari 2015, kenmerk SB2014-7789, onder III.02, met het toevoegen van venstertijden;

I.07: **Pijlstaartplein hoek Smientstraat 72, 2^e paal**, (twee insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

I.08: **Vogelenzanglaan 2** (2 insteekparkeervakken)/Escamp;

I.09: **Cor Spaanslaan 72** (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

I.10: **Van der Voortlaan nabij 1** (2 insteekparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

I.11: **Gerrit van der Veenlaan nabij 212** (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;

I.12: **Okkernootstraat to 20** (2 langspaarkeervakken)/Segbroek;

I.13: **Abrikozenstraat 209** (2 langspaarkeervakken)/Segbroek;

I.14: **Van Swietenstraat nabij 76** (2 langspaarkeervakken)/Segbroek;

I.15: **Van Baaklaan 34** (2 langspaarkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

I.16: **Hoefbladlaan 18** (2 langspaarkeervakken)/Loosduinen;



I. 17: Prof. P.S. Gerbrandyweg tegenover 131 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen:

dit betreft het aanpassen van de eerder aangewezen parkeerplaatsen (besluit van 15 juli 2014, kenmerk SB 2014-4243, onder II.03) met het toevoegen van venstertijden;

I. 18: Tholensestraat nabij 139 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen: dit betreft het aanpassen van de eerder aangewezen parkeerplaatsen (besluit van 7 april 2015, kenmerk SB 2015-1301, onder II.07, met het toevoegen van venstertijden;

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

II.01: **Strandweg 6** (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;

II.02: **Strandweg 2** (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;

II.03: **Prins Mauritsplein to 19** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;

II.04: **Ilpenrodeplantsoen 18** (2 langsparkeervakken)/Escamp;

II.05: **Koninginnegracht 1, 2^e paal**, (2 langsparkeervakken)/Centrum;

II.06: **Doornstraat to 170e** (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;

II.07: **Van Hogenhoucklaan nabij 87, 2^e paal**, (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;

II.08: **Willem Silvijsstraat to 16** (2 langsparkeervakken)/Centrum;

II.09: **Oeverbiesstraat nabij 20** (2 langsparkeervakken)/Escamp;

II.10: **Van Kinsbergenstraat 120** (2 langsparkeervakken)/Centrum;

II.11: **Hellingweg nabij 123** (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;

II.12: **Copernicuslaan 48** (2 langsparkeervakken)/Segbroek;

II.13: **Hofzichtlaan nabij 26** (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;

III. te verwijderen de borden volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met een onderbord met de tekst:



*“opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede de kruismarkering en **in te trekken** de aanwijzing van onderstaande weggedeelten als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuig-categorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën):*

*III.01: **Lisdoddestraat t.o. 37** (2 parkeervakken, lengte 2x 5,50 meter)/Escamp, zoals genoemd in het besluit van 13 mei 2014, kenmerk SB 2014-2625, onder II.07;*

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/ Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

*Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens dezen:
Senior-jurist,*

R.A.R. Biekman

*Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.
Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.*



Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist*
- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert*
- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Van der Bijl*
- 1x DSB/IBDH (Spui G09.18), dhr. Popov*
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule*
- 1x Stadsdeelkantoor Scheveningen (SC 01.13), dhr. Smid*
- 1x Stadsdeelkantoor Escamp (E 01.17), dhr. Diepeveen*
- 1x Stadsdeelkantoor Segbroek (SE 02.02), dhr. Siliakus*



-
- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (SP C08.10), dhr. Oosterbeek
 - 1x Stadsdeelkantoor Leidschenveen-Ypenburg (LY S02.05), dhr. Vermeulen
 - 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout (HA 02.43), dhr. Slingerland/mevr. Tieleman
 - 1x Stadsdeelkantoor Loosduinen (LS 02.14), dhr. Appeldooren