



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Milieu, houdende de instelling van een tijdelijk gebied met beperkingen bij het NLR RPAS testcentrum t.b.v. het Airica-project

Datum: 3 november 2015

Nummer: ILT-2015/71828

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de diverse verzoeken van het NLR, ondersteund met documenten van CAA-Oostenrijk (Austrocontrol) en Schiebel, contactpersoon de heer J.F. Boer, e-mail: Jan-Floris.Boer@nlr.nl;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens testvluchten met op afstand bestuurd luchtvaartuigen (RPA) door of onder verantwoordelijkheid van het NLR of Schiebel wordt het volgende tijdelijke gebied met beperkingen ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB NLR RPAS-testcentrum:

- een gebied gevormd door de volgende coördinaten: van 52°42'18"N – 005°57'16"E in een rechte lijn naar 52°40'03.10"N – 005°56'07.54"E, in een rechte lijn naar 52°39'49"N – 005°53'49"E, in een rechte lijn naar 52°41'26"N – 005°52'08"E en weer terug naar het beginpunt, weergegeven op de kaart in bijlage 1;
- vanaf de grond tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau;
- van woensdag 4 november 2015 tot en met vrijdag 13 november 2015;
- tijdens de daglichtperiode.

Artikel 2

Voor het tijdelijke gebied met beperkingen NLR RPAS-testcentrum gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. het is verboden vluchten uit te voeren binnen het tijdelijke gebied met beperkingen NLR RPAS-testcentrum, tenzij het gaat om:
 - vluchten die worden uitgevoerd door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties of spoedeisende medische vluchten en toestemming is verkregen van de beheerder van het testcentrum (de heer J.F. Boer, tel. 088 511 36 35);
 - vluchten met op afstand bestuurd onbemande luchtvaartuigen onder verantwoordelijkheid van het NLR of Schiebel;
 - vluchten met luchtvaartuigen die deel uitmaken van de test van botsingsvermijdingssystemen;
 - helikoptervluchten van of naar de helihaven van het NLR, na coördinatie met de beheerder van het testgebied.

Artikel 3

De beschikking treedt in werking met ingang van 4 november 2015 en vervalt met ingang van 14 november 2015.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
G. Kruiswijk*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de



Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE

Genoemd in artikel 1

