

Gemeente Barendrecht, Van der Vormhaven, het instellen van een laad- en loszone.



2015-33

J.L.Dijker

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Burgemeester en wethouders van Barendrecht,

overeenkomstig artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Barendrecht.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen:

Door ontbreken van parkeerruimte nabij de entree van de appartementen Van der Vormhaven 66 -141 is het voor bedienend verkeer nagenoeg niet mogelijk om in de directe omgeving te parkeren. Mede op verzoek van bewoners is er voor gekozen een laad- en loszone te realiseren die het mogelijk maakt om goederen bestemd voor het appartementen gebouw direct voor de deur op een legale manier te laden en te lossen. Hierdoor wordt voorkomen dat er op het trottoir geparkeerd wordt of de rijbaan wordt versperd.

De genoemde weg is eigendom, in beheer en onderhoud bij de gemeente Barendrecht.

Motivering:

Overeenkomstig artikel 2 eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel, het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht,

de Wegenverkeerswet 1994,

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990,

het bordenboek (VNVF);

BESLUIT



Besluit het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht tot:

Het instellen van een laad- en loszone aan de Van der Vormhaven,

1. door het aanbrengen van bord E07 conform bijlage 1 van het RVV 1990.
2. De exacte locatie is op bijgevoegde tekening B-HK-12-001 aangegeven.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

En voorts:

1. de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening B-HK-12-001,
2. deze tekening als bijlage bij dit besluit zijn gewaarmerkt,
3. overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren,
4. overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend,
5. overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van 6 weken is verstreken na de dag dat dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Barendrecht 31 augustus 2015.

Namens Burgemeester en wethouders van Barendrecht,

Mevrouw E.M. den Outer

Directeur Ruimte.

Mededelingen:

Bezwaar:

Tegen deze beslissing kan door belanghebbenden in de periode van zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht, postbus 501, 2990 EA Barendrecht. Ingevolge artikel 8:81 van de Alge-



mene wet bestuursrecht kan, na of gelijktijdig met het indienen van bezwaar, de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.