

Verkeersbesluiten Heerjansdam



De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij de volgende verkeersbesluiten:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers op de volgende wegen en weggedeeltes:

- a. Groene Zoom tussen de Sportlaan en De Manning waarbij verkeer uitsluitend is toegestaan richting De Manning;
- b. Burg. G.H. Dercksenstraat tussen De Manning en de Sportlaan waarbij verkeer uitsluitend is toegestaan richting de Sportlaan;
- c. De Warande waarbij verkeer uitsluitend is toegestaan richting het Oosteinde;
- d. De Lage Nes waarbij het verkeer uitsluitend is toegestaan richting De Manning;
- e. De Hoge Nes waarbij het verkeer uitsluitend is toegestaan richting De Manning;
- f. De Wiekslag tussen het Oosteinde en de Johannes Postlaan waarbij verkeer uitsluitend is toegestaan richting de Johannes Postlaan;
- g. Het Oosteinde tussen de Warande en de Wiekslag waarbij het verkeer uitsluitend is toegestaan richting de Wiekslag.;

een en ander door het plaatsen van de borden C02, C03, C04, D05 en D06 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers);

1. het instellen van parkeerverboden op de op bijgevoegde tekening aangegeven wegvakken op de Johannes Postlaan door het plaatsen van de borden uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale veiligheid op de weg en bescherming van de weggebruikers waarbij het gebruik van de weg geoptimaliseerd wordt (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie kan met de besluiten instemmen.

Motivering

1. Bij de herinrichting van dit gedeelte van Heerjansdam bleek de problematiek hier vooral te zitten in de combinatie van relatief smalle straten en beperkte parkeergelegenheid. Om in de smallere straten het parkeren toch mogelijk te houden is gekozen voor eenrichtingsverkeer. Hierdoor kan volstaan worden met een smallere rijloper. Bij de toe te stane rijrichting is gekeken naar de ontsluitingsmogelijkheden om onnodig omrijden zoveel mogelijk te voorkomen. Hierbij heeft het voorkomen van extra verkeer in deze smalle straten ook een rol gespeeld.
2. Voor de herinrichting werd in de Johannes Postlaan veelal aan beide zijden van de weg geparkeerd waarbij aan een zijde auto's deels op het trottoir stonden. Om deze belemmeringen op het trottoir



tegen te gaan wordt telkens aan een zijde van de weg een parkeerverbod ingesteld. Om de hiermee verminderde parkeerplaatsen te compenseren zijn zowel in de Johannes Postlaan als de omliggende straten extra parkeervakken aangebracht.

3. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,

Namens burgemeester en wethouders

Robert Kreukniet

Wethouder verkeer en vervoer