

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Akkermolenweg Zundert



Betreft:

het instellen van eenrichtingsverkeer in een gedeelte van de Akkermolenweg, tussen huisnummer 29 (Transportbedrijf Erik Tax) en de parallelweg van de Bredaseweg, door middel van het plaatsen van borden C02 en C03 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers), conform bijlage I van het RVV 1990, zodanig dat men vanaf de Bredaseweg niet meer de Akkermolenweg kan inrijden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op het "Algemeen Mandaatbesluit gemeente Zundert 2015", waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte;

Overwegende dat:

- de Akkermolenweg een erftoegangsweg van een lage categorie is (type II) met voornamelijk bestemmingsverkeer;
- aan de Akkermolenweg wel een transportbedrijf is gelegen (Transportbedrijf Erik Tax) en een sportaccommodatie (VV Moerse Boys);
- op een gemiddelde werkdag van het gedeelte tussen de Verlengde Hofdreef (dadelijk: Randweg N638) en het sportpark op een gemiddelde werkdag ca. 400 motorvoertuigen rijden;
- dit op weekenddagen oploopt, vanwege activiteiten bij de sportaccommodatie, tot ca. 900 motorvoertuigen;
- deze waarden passen bij een erftoegangsweg type II conform de wegcategorisering uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;
- van het gedeelte Akkermolenweg – parallelweg Bredaseweg (N263) ca. 240 motorvoertuigen gebruik maken;
- dit aantoonde dat vooral de sportaccommodatie een verkeersaantrekkende werking heeft;
- veel scholieren per fiets gebruik maken van de Akkermolenweg als fietsroute van en naar school;
- met de vaststelling van het bestemmingsplan voor de Randweg door bewoners is gevraagd maatregelen te treffen om sluipverkeer dat vanaf de Bredaseweg (N263) via de Akkermolenweg de Randweg gaat benaderen te ontmoedigen;
- de Akkermolenweg niet is ingericht voor grote(re) hoeveelheden verkeer door een beperkte wegbreedte;
- het wenselijk is om dit ongewenste (sluip)verkeer te weren door het treffen van maatregelen, die tevens niet te veel nadelig zijn voor de aanwonenden;
- bij het vaststellen van het bestemmingsplan voor de Randweg door de gemeenteraad besloten is om op een klein gedeelte van de Randweg eenrichtingsverkeer in te stellen naar aanleiding van inspraakreacties op het plan;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om eenrichtingsverkeer in te stellen op een gedeelte van de Akkermolenweg om ongewenst verkeer te weren;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer T. van Bortel namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Zundert;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

B E S L U I T E N :

1. het instellen van eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Akkermolenweg te Zundert tussen huisnummer 29 en de parallelweg Bredaseweg door middel van het plaatsen van borden C02 en C03, zodanig dat men vanaf de Bredaseweg niet meer de Akkermolenweg kan inrijden;
2. door het aanbrengen van onderbord OB54 het wel mogelijk te houden dat (brom)fietzers hier wel de Akkermolenweg in kunnen rijden;

Zundert, 26 oktober 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zundert,

namens dezen,

hoofd afdeling Ruimte,

M.E.A.P.M. Vergouwen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken. Een bezwaarschrift kan gedurende zes weken na de datum van verzending van deze brief worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tevens:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90110, 4800 RA Breda vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de datum van openbare kennisgeving ter inzage bij de Afdeling Ruimte, gevestigd aan de Bredaseweg 2 te Zundert. U kunt dit verkeersbesluit inzien gedurende de openingstijden.