

Gemeente Wijchen, Verkeersbesluit, Voetgangersoversteekplaats Kerkedreef - Diemewei 40^e straat/De Meren 10^e straat.



Onderwerp: Voetgangersoversteekplaats Kerkedreef - Diemewei 40^e straat/De Meren 10^e straat.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het 'Mandaat-, volmacht en machtigingsbesluit', is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Openbare Werken;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van het verkeersteken L2 (voetgangersoversteekplaats) van Bijlage 1, behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wegenverkeerswet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen in het geding zijn, wordt aangegeven hoe de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;
- artikel 24 van het BABW overeenkomstig overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland Zuid en dat er positief is geadviseerd;
- het feit dat de Kerkedreef te Wijchen binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

De doelstelling van dit verkeersbesluit is het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising Kerkedreef met de Diemewei 40^e straat - De Meren 10^e straat. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van de veiligheid op de weg en de bruikbaarheid van de weg ten grondslag aan dit verkeersbesluit. Die belangen zijn tegen elkaar afgewogen. Gelet op dat:

- de kruising Kerkedreef met de Diemewei 40^e straat - De Meren 10^e straat in een 30 km/h zone ligt, waarbij recht doorgaand verkeer voorrang heeft op afslaand verkeer;
- het langzame verkeer (voetgangers) een gevaarlijke situatie ervaren doordat gemotoriseerd verkeer laat of soms geen voorrang verleent met afslaan, met daarbij de kans op ongevallen;
- door de ervaren gevaarlijke oversteekbaarheid de wens bestaat deze verkeerssituatie aan te passen door op de kruising van een voetgangersoversteekplaats te voorzien;
- deze keuze tot stand is gekomen als belangenafweging en in overleg met de bewoners, Leefbaarheidsgroep Kerkeveld en de Werkgroep 'ontsluiting doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld';

Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van veiligheid op de weg en de bruikbaarheid van de weg ten grondslag aan dit verkeersbesluit. Deze belangen zijn tegen elkaar afgewogen. Overwegende dat:

- het recht doorgaande verkeer op dezelfde weg al voorrang heeft op het afslaan verkeer;



- voor de afslaan de weggebruiker wordt verbijzonderd dat de doorgaande voetganger voorrang heeft op deze kruising;
- voor het afslaan de verkeer de bestaande voorrangssituatie op voetgangers hetzelfde blijft;
- het wenselijk is als verkeer dat een woonwijk inrijdt dat met een aangepaste snelheid doet;
- het voorrang moeten verlenen zodoende niet bezwaarlijk is voor verkeer dat de wijk in rijdt;
- voor voetgangers de oversteekbaarheid verbetert, doordat zij niet hoeven te wachten op het verkeer dat de wijk in komt rijden;
- de verkeersveiligheid voor voetgangers verbetert, doordat zij voortaan veilig via de voetgangersoversteekplaats kunnen oversteken.

Vanwege de hierboven vermeldde overwegingen wordt geconcludeerd dat op basis van artikel 2 van de WVV 1994, de veiligheid op de weg wordt verzekerd en de weggebruikers en passagiers worden beschermd door het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de kruising Kerkedreef – De Meren 10^e straat / Diemewei 40^e straat.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het inrichten van een voetgangersoversteekplaats op de kruising Kerkedreef met De Meren 10^e straat / de Diemewei 40 straat;
2. het in lid 1 in te stellen door middel van het plaatsen van de verkeersborden model L2



van Bijlage 1 van het RVV 1990, zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatiekening.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Jan Bakker

Afdelingsmanager Openbare Werken en Vastgoed

Datum: 19 oktober 2015

Bijlage 1: Voetgangersoversteekplaats Kerkedreef

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.



Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het gemeentehuis bij de balie van de Afdeling Bouwen en Leefomgeving, gevestigd aan de Kasteellaan 22-24 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen afdeling Publiekszaken, Balie Bouwen en Leefomgeving (ter inzage);
- Gemeente Wijchen afdeling Openbare Werken en Vastgoed (cluster beheer);
- Regionale brandweer