

VERKEERSBESLUIT zebrapaden route Prisma/ Gibbon



Datum: 15 oktober 2015

Onderwerp: verkeersbesluit voor zebrapaden route Prisma/ Gibbon

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers; is het gewenst om op de volgende locaties zebrapaden aan te brengen:

- Over de Zonnegloren, ter hoogte van de Prisma
- Over de Prisma, ter hoogte van de Zonnegloren (noordzijde)
- over de Gibbon ter hoogte van de kruising Prisma-Noorderlicht-Zonnevlam
- over de Gibbon, ter hoogte van Damhert-Bruinvis
- over de Gibbon, ter hoogte van kruising Velduil-Boomvalk

de oversteekplaatsen worden voorzien van bord L2 en zebramarkering.

Met het bovenstaande wordt beoogd voetgangers de gelegenheid te geven hier veilig te kunnen oversteken. De wegen zijn weliswaar gelegen in een 30 km/u zone, echter de wegen zijn in de spitsen druk bereden, waardoor het in die perioden moeilijk is de weg over te steken. De route Gibbon / Prisma is een van de uitvalsroutes van de Stad van de Zon en drukker dan de inrichting doet vermoeden. In het najaar 2014 heeft een verkeersonderzoek plaatsgevonden op de Gibbon. Uit dit onderzoek blijkt dat in de spitsuren meer dan 300 motorvoertuigen per uur passeren. Het onderzoek is weliswaar gedaan op het drukste deel van de Gibbon (tussen de Zwarte Dolfijn en de Potvis), maar de inschatting is dat het verkeersaanbod de komende jaren door nieuwbouw nog verder zal toenemen. Bovendien valt aan te nemen dat juist in het drukste uur (tussen 8:00 en 9:00) de kwartierintensiteit rond de aanvangstijden van de scholen nog hoger is. Voor de twee zebrapaden bij de kruising Zonnegloren/Prisma gaat het bovendien om een schoollocatie, waarlangs deze uitvalsroute van de Stad van de Zon loopt. Op basis van dit onderzoek concluderen wij dat op diverse momenten het zeer moeilijk is om zonder ondersteuning van de zebramarkering over te kunnen steken.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland.

Er heeft een ontwerpbesluit ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om



Beroep

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u beroep instellen. U kunt alleen beroep instellen als u eerder een zienswijze heeft ingediend, of kunt aantonen dat u daartoe redelijkerwijs niet toe in staat bent geweest. Ook kunt u beroep instellen, als u het niet eens bent met één van de wijzigingen in het definitieve besluit, ten opzichte van het ontwerpbesluit. U stuurt dan binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit een beroepschrift naar de Rechtbank Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG in Alkmaar.

In het beroepschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing)
- De datum waarop u het beroepschrift geschreven heeft

Daarnaast dient u een kopie van het besluit mee te zenden naar de Rechtbank.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een beroepschrift moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht. Op www.rechtspraak.nl kunt u de brochure "beroep instellen bij de rechtbank, de Bestuursrechtelijke procedure" vinden. Hierin vindt u alle relevante informatie.

VOORLOPIGE VOORZIENING

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u beroep ingesteld. Als u van mening bent dat een uitspraak van de rechter op uw beroepschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank. Het verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Alkmaar, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening is ook griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

de oversteekplaatsen over de Zuidwijkring (noord), Zuidwijkring (zuid) en de Steigerdijk en de Rustenburgerweg parallel aan het Oostertohtpad vorm te geven als een voetgangersoversteekplaats voorzien van zebra-markering.

om op de kruisingen van het Oostertohtpad met de fietspaden langs: de Dijk van Kyoto, Zuidwijkring (zuid), Zuidwijkring (noord), Emmy Andriesseplantsoen, Rivierenpad, Rustenburgerweg en van Veenweg, de voorrang te regelen ten gunste van het Oostertohtpad. Het gaat om de kruisingen van fietsers onderling, de kruisingen met autoverkeer zijn al ten gunste van het fietspad geregeld. De bedoelde kruisingen worden alleen voorzien van haaiantanden. Er worden geen verkeersborden geplaatst.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk L Informatie

Bordnummer Omschrijving

L2 Voetgangersoversteekplaats

MEDEDELINGEN