



## Verkeersbesluit 30km-zone Hoofdstraat-zuid Borger

Gemeente Borger-Odoorn



*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Borger-Odoorn;*

*Gelet op de relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);*

*Gelet op het Mandaatbesluit 2012;*

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Wettelijke grondslag :

dat op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 burgemeester en wethouders de bevoegdheid is toegekend verkeersbesluiten te nemen en dat deze bevoegdheid in de gemeente Borger-Odoorn op grond van het Mandaatbesluit Borger-Odoorn 2012 is gemandateerd aan de Manager Grondgebiedszaken;

#### Besluitverplichting:

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

#### Dat uit oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, kortom de

belangen en doelstellingen genoemd in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

#### Het gewenst is om:

de Hoofdstraat-zuid in Borger van rotonde N-374 tot aan de aansluiting met Eeserstraat/Molenstraat/Westdorperstraat in te richten als 30km-zone;

#### Motivering:

dat op basis van het landelijke project "Duurzaam Veilig" beleid wordt gevoerd om wegen binnen de bebouwde kom in te richten als 30 km-zones;

dat met het project "Duurzaam Veilig" wordt beoogd het aantal verkeersslachtoffers te verminderen;

dat de gemeente Borger-Odoorn handelt in overeenstemming met dat beleid met dien verstande dat op grond van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is afgesproken, dat de daadwerkelijke vaststelling van onder andere 30 km-zones zal plaatsvinden op het moment dat aan die straten groot onderhoud wordt gepleegd of sprake is van herinrichting;

dat inrichting en aanwijzing als 30km-gebied van de Hoofdstraat-zuid past binnen genoemd beleid en gemaakte afspraken;

dat in Borger-centrum al geruime tijd herinrichtingswerkzaamheden gaande zijn, waarvan Hoofdstraat-zuid onderdeel is;



dat in een eerder stadium Hoofdstraat-zuid aan de zuidkant al is voorzien van een uitritconstructie aansluitend op Eeserstraat/Molenstraat conform de richtlijnen van het CROW met de intentie de route Eeserstraat/Molenstraat als primaire doorgaande route te laten functioneren en de Hoofdstraat-zuid als winkel- en woonstraat autoluwer en veiliger te maken;

dat dit past in de visie van het centrumplan Borger;

dat aanwijzing als 30km-zone ook daarin past en gepaard zal gaan met een aantal fysieke maatregelen voornamelijk ter hoogte van de kruisingen met zijwegen;

#### Overleg politie:

dat in overeenstemming met artikel 24 BABW overleg is gepleegd in het reguliere verkeersoverleg van 28 september 2015 met de gemachtigde van de korpschef van de nationale politie regio Noord-Nederland;

dat de politie volledig instemt met deze aanwijzing als 30km-zone inclusief maatregelenpakket;

#### **BESLUIT :**

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Hoofdstraat-zuid in Borger (tussen rotonde N-374 en aansluiting op Eeserstraat/Molenstraat), door plaatsing van borden A01 zb (begin zone) en A02 ze (einde zone) conform bijlage I van het RVV1990 en dit zonaal toe te passen;
2. het gestelde onder 1. uit te voeren conform de bij dit besluit behorende en gevoegde situatiekaart.

**Exloo**, 15 oktober 2015.

Namens burgemeester en wethouders,

J.Gorseling,

Manager Grondgebiedszaken.

#### **MEDEDELINGEN**

##### **Inwerkingtreding**

Het verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

##### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn, Postbus 3, 7875 ZG Exloo.

Het maken van bezwaar heeft geen opschortende werking op de inwerkingtreding van dit besluit.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener(s);
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is ("Verkeersbesluit 30 km/h zone Hoofdstraat-zuid Borger");
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.