

Gemeente Moerdijk - geslotenverklaringen voor vrachtauto's te Zevenbergschen Hoek



Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk

Gelet op:

1. het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
2. het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat de wegen waarop een geslotenverklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld erftoegangswegen zijn en gelegen zijn binnen en buiten de bebouwde kom van de kern Zevenbergschen Hoek;
2. dat de wegen waarop een geslotenverklaring voor vrachtauto's wordt ingesteld in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Moerdijk;
3. dat de kern Zevenbergschen Hoek parallel ligt aan de A16 (Dordrecht - Breda) en zowel vanuit de A16 (afrit Zevenbergschen Hoek) als vanaf de provinciale N285 te bereiken is;
4. dat de kern Zevenbergschen Hoek wordt gekenmerkt door lintbebouwing langs de Hoofdstraat / Driehoefijzersstraat, met woningen relatief kort op de rijbaan;
5. dat in het centrum (gedeelte Driehoefijzersstraat en Hoofdstraat) in het verleden een 30 km-zone is ingesteld om het verblijfskarakter te versterken;
6. dat deze straten onderdeel zijn van een belangrijke fietsroute naar o.a. het station Lage Zwaluwe en de bushalte Driehoefijzers;
7. dat aan de Bloemendaalse Zeedijk een bedrijventerrein is gelegen dat vrachtverkeer aantrekt;
8. dat er vanaf de A59 (afrit Terheijden), vooral bij filevorming op de A16 voor de Moerdijkbrug, een alternatieve route is naar de A16, de haven en de industrieterreinen Moerdijk, die door de kern Zevenbergschen Hoek loopt;
9. dat de Driehoefijzersstraat en Hoofdstraat een korte route is voor het verkeer tussen de afrit A16 Zevenbergschen Hoek en de provinciale N285;
10. dat het vanuit de inrichting van deze wegen niet gewenst is om ander verkeer dan bestemmingsverkeer gebruik te laten maken van de route door de kern;
11. dat in het verleden de Hoofdstraat (vanaf de Westelijke Parallelweg), de Achterdijk (vanaf de Lapdijk en kruispunt Gelderseweg), de Hoge Zeedijk, en de Driehoefijzersstraat (vanaf de N285 en vanaf de rotonde bij de Vliet) en via de Vliet / Bloemendaalse Zeedijk een geslotenverklaring voor vrachtauto's, uitgezonderd bestemmingsverkeer is ingesteld;
12. dat voor doorgaand personenverkeer en bestemmingsvrachtverkeer van zuid naar noord een alternatieve route via de Gelderseweg en de Hoge Zeedijk, langs de westkant parallel aan de A16 is aangelegd en bewegwijzerd;
13. dat in de richting van noord naar zuid de route naar Zevenbergschen Hoek voor personenverkeer wordt bewegwijzerd via de Hoofdstraat;
14. dat bewoners hebben aangegeven dat ondanks de verbodsborden nog steeds doorgaand vrachtverkeer door de kern rijdt en zij daar overlast van ondervinden;
15. dat in 2009 een kentekenonderzoek is uitgevoerd en hieruit blijkt dat 30% van de voertuigen in de kern Zevenbergschen Hoek doorgaand verkeer was;
16. dat van het doorgaande vrachtverkeer ongeveer 50% nog door de kern reed (73 vtg/wk) en de rest via de Geldersedijk (75 vtg/wk);
17. dat het gemeentelijk mobiliteitsbeleid is gebaseerd op verbetering van de Leefbaarheid, veiligheid en Bereikbaarheid;
18. dat is 2012 verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng een verkeersstudie heeft gedaan naar de verkeerssituatie in Zevenbergschen Hoek en voorgesteld heeft om het personenverkeer en vooral het vrachtverkeer door de kern te ontmoedigen en om de route om de kern heen aantrekkelijker te maken;
19. dat deze verkeersstudie d.d. 20 maart 2013 door het college van B&W is vastgesteld als oplossing in hoofdlijnen;

- 20 dat een aantal aanbevelingen zijn gedaan om het sluipverkeer terug te dringen in de kern Zevenbergschen Hoek waaronder het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's in de route Driehoefijzersstraat - Hoofdstraat, Achterdijk, Gelderseweg, Hoge Zeedijk en Bloemendaalse Zeedijk (gedeelte tussen de Vliet en Driehoefijzersstraat);
- 21 dat in deze verkeersstudie is geconstateerd dat vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid het wenselijk is dat het verkeer naar het bedrijventerrein aan de Bloemendaalse Zeedijk zoveel mogelijk gebruik maakt van De Vliet en het overige verkeer van de route Hoge Zeedijk, Gelderseweg en Achterdijk (noord);
- 22 dat de route Hoge Zeedijk, Gelderseweg, Achterdijk (noord) en de Vliet beter geschikt zijn voor doorgaande vrachtauto's dan de Hoofdstraat en de Driehoefijzersstraat omdat er geen woningen aanwezig zijn of veel verder zijn gelegen van de rijbaan;
- 23 dat om de bereikbaarheid van de bedrijven in de kern Zevenbergschen Hoek te waarborgen door middel van onderborden bestemmingsverkeer blijft toegestaan op de Achterdijk (tussen afrit A16 en Gelderseweg), en bloemendaalse Zeedijk (gedeelte tussen De Vliet en Driehoefijzersstraat);
- 24 dat voor bedrijven geen ontheffingen hoeven te worden verleend omdat de hele kern, zij het via een omweg, bereikbaar blijft;
- 25 dat voor het ontmoedigen van het sluipverkeer in het 4e kwartaal van 2015 ook de bewegwijzering wordt aangepast en in 2016 de 30 km zones in de kern worden uitgebreid tot de komgrenzen en dat ook de bijbehorende extra snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht;
- 26 dat voor het landbouwverkeer het verbod niet van kracht is omdat deze anders relatief ver om moeten rijden;
- 27 dat de Achterdijk (noord), Gelderseweg en Hoge Zeedijk worden opgewaardeerd door het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruisingen;
- 28 dat de route de Vliet en de Bloemendaalse Zeedijk (tussen de Vliet en het bedrijventerrein) wordt opgewaardeerd door de voorrangsregeling in de bocht te wijzigen met een uitritconstructie of drempel en dat daarmee de Bloemendaalse Zeedijk wordt afgewaardeerd (gedeelte tussen de Vliet en Driehoefijzersstraat);
- 29 dat er de afgelopen jaren meerdere informatieavonden zijn georganiseerd door de gemeente waarop de, in dit verkeersbesluit beschreven, verkeersmaatregelen zijn toegelicht;
- 30 dat de verkeersmaatregelen in het verleden zijn besproken met de Dorpsraad Zevenbergschen Hoek en in september 2015;
- 31 dat in september 2015 een informatieavond wordt georganiseerd waarbij de bewoners van Zevenbergschen hoek onder andere worden geïnformeerd over de, in dit verkeersbesluit beschreven, verkeersmaatregelen;
- 32 dat deze maatregel – met verwijzing naar artikel 2, van de Wegenverkeerswet 1994 – gewenst is voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- 33 dat niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- 34 dat instemming met de maatregel bestaat bij de politie.

Besluiten

1. de eerder genomen verkeersbesluiten voor het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's uitgezonderd bestemmingsverkeer op Olavstraat, Driehoefijzersstraat en Hoofdstraat in te trekken - zie bijlage 1: Leefbaarheidsimpuls Zevenbergschen Hoek - Voorstel route vrachtverkeer (sep 2015);
2. door het plaatsen van het bord C07 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen op de Olavstraat, Driehoefijzersstraat (gedeelte tussen de Hoge Zeedijk en Bloemendaalse Zeedijk) en de Hoofdstraat (tussen de Ewoudsdam en Bloemendaalse Zeedijk) - zie bijlage 1: Leefbaarheidsimpuls Zevenbergschen Hoek - Voorstel route vrachtverkeer (sep 2015);
3. door plaatsing van het bord C07 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen in de Hoge Zeedijk, uitgezonderd bestemmingsverkeer - zie bijlage 1: Leefbaarheidsimpuls Zevenbergschen Hoek - Voorstel route vrachtverkeer (sep 2015);
4. door plaatsing van een onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' een gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen in De Vliet, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer - zie bijlage 1: Leefbaarheidsimpuls Zevenbergschen Hoek - Voorstel route vrachtverkeer (sep 2015);
5. door plaatsing van het bord C07 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' een geslotenverklaring



voor vrachtauto's in te stellen in de Bloemendaalse Zeedijk (gedeelte tussen de Vliet en Driehoefijzersstraat), Bloemendaalse Zeedijk (vanaf huisnummer 8) en de Ewoudsdam, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer - zie bijlage 1: Leefbaarheidsimpuls Zevenbergschen Hoek - Voorstel route vrachtverkeer (sep 2015).

Zevenbergen 7 oktober 2015

*burgemeester en wethouders van Moerdijk
namens deze,*

I.L. Goedhart

Manager afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

Bezwaarclausule

Wij wijzen u erop dat eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo artikel 20 van de Wegenverkeerswet, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift tegen vorenstaand besluit kan indienen bij ons College.

Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt dat het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste moet bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.