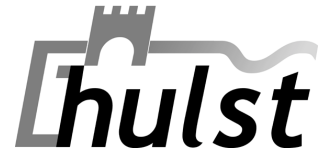




VERKEERSBESLUIT (verlengen parkeerverbod noordwestzijde Zandstraat):



gelet op artikel 18 van de 'Wegenverkeerswet-1994' zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het "Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990" en het "Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer" ("B.A.B.W").

OVERWEGENDE:

dat de rijbaan van de Zandstraat te Hulst ca. 6 meter breed is;

dat de Zandstraat een weg is bestemd voor tweerichtingverkeer;

dat de Zandstraat een verbindingsweg vormt voor het verkeer tussen de wijken "Den Dullaert" en "Hooghuis" en de binnenstad en naar en van de Hontenissestraat/N290;

dat de Zandstraat een drukbereden weg is;

dat aan de Zandstraat o.a. het voetbalcomplex van HVV-'24 en het busstation zijn gelegen;

dat indien aan beide zijden geparkeerd wordt de doorstroming van het verkeer ernstig/volledig wordt belemmerd;

dat het derhalve gewenst is dat het bestaande parkeerverbod aan de noordwestzijde van de Zandstraat verlengd wordt tot aan de splitsing met de Willem Alexanderstraat;

dat door het verlengen van het parkeerverbod aan de noordwestzijde van de weg de doorgang van het verkeer is gewaarborgd;

dat ingevolge artikel 24 van het 'B.A.B.W.' advies is gevraagd aan de Politie Zeeland, district Zeeland, bureau Terneuzen;

dat de verkeersmaatregel betrekking heeft op een weg die in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoort;

BESLUITEN:

door plaatsing van borden E1 van de in bijlage I behorende bij het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990' het parkeren na de splitsing Zandstraat/Caramelweg tot de splitsing Zandstraat/Willem Alexanderstraat aan de noordwestzijde van de Zandstraat, te verbieden.

Hulst, 8 september 2015.

Burgemeester en Wethouders van Hulst,

De Secretaris, De Burgemeester,