

Wijzigen voorrangskruisingen binnen de 30 km-zones in de 19e Eeuwse Schil



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde **verkeerstekens**, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris namens de korpschef van het regionaal politiekorps Zuid-Holland Zuid.

Motivering besluit

In november 2013 heeft de gemeenteraad met het vaststellen van het Verkeersstructuurplan Centrum besloten dat het gehele gebied van de 19^e Eeuwse Schil een 30 km-gebied zal worden, met uitzondering van de gebiedsontsluitingswegen.

In een 30 km-zone zijn alle wegen gelijkwaardig. Voor een uniforme inrichting en vanwege de herkenbaarheid en leesbaarheid op straat moeten de bestaande voorrangregelingen op 30 km-wegen ingetrokken worden.

Voor de kruising van de Albert Cuypsingel (30 km/u) met het Papeterspad (50 km/u) moet de voorrang wel geregeld worden.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

- de splitsing Albert Cuypsingel-Papeterspad aan te wijzen als voorrangssplitsing waarbij het verkeer op het Papeterspad voorrang heeft op het verkeer dat vanaf de Albert Cuypsingel komt door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 en het plaatsen van verkeersborden model B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- door het verwijderen van de haaiantanden en de verkeersborden model B3 en model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangregelingen op de volgende kruisingen in de 30 km-zones in de 19^e Eeuwse Schil in te trekken:
 1. Beverwijkstraat – Albert Cuypsingel
 2. Nicolaas Maessingel- Blekersdijk- Dubbeldamseweg Noord-Ferdinand Bolsingel
 3. Singel-Vrieseweg
 4. Vrieseweg- Kasperspad
 5. Samuel van Hoogstratensingel- Berckepad
 6. Samuel van Hoogstratensingel- Sint Jorisweg
 7. Godfried Schalckensingel- Hallincqulaan
 8. Groenedijk- Van Neurenburgpad
 9. Groenedijk- Stooplaan- Hallincqulaan

En door de volgende oude besluiten in te trekken;



- Het verkeersbesluit van 27 juni 1967 waarin de splitsing Albert Cuypsingel- Beverwijkstraat aangewezen wordt als voorrangssplitsing (SO/2005/6869);
- Het verkeersbesluit van 11 april 2001 waarin het kruispunt Sint Jorisweg –Godfried van Schalckensingel-Samuel van Hoogstratensingel aangewezen wordt als voorrangskruising (SO/2005/4602);
- Het verkeersbesluit van 11 juli 1978 waarin de splitsing Berckepad-Samuel van Hoogstratensingel aangewezen wordt als voorrangssplitsing (SO/2005/6979)
- Het verkeersbesluit van 5 april 2001 waarin het kruispunt Blekersdijk-Nicolaas Maessingel-Ferdinand Bolsingel-Dubbeldamseweg Noord aangewezen wordt als voorrangskruising (SO/2001/2741);
- Het verkeersbesluit van 19 mei 1970 waarin de splitsing Vrieseweg-Kasperspad aangewezen wordt als voorrangssplitsing (SO/2005/5209);
- Het verkeersbesluit van 9 november 1965 waarin de splitsing Hallincqlaan-Godfried Schalckensingel aangewezen wordt als voorrangssplitsing (SO/2005/6784);
- Het verkeersbesluit van 8 december 1987 waarin de kruising Groenedijk-Hallincqlaan-Stooplaan aangewezen wordt als voorrangskruising (SO/2005/1864);
- Het verkeersbesluit van 2 april 1974 waarin de splitsing Groenedijk-Van Neurenburgpad aangewezen wordt als voorrangssplitsing (SO/2005/5498);
- Het verkeersbesluit van 14 september 2011 waarin de kruising Ferdinand Bolsingel-Vrieseweg-Samuel van Hoogstratensingel aangewezen wordt als voorrangskruising (zaak 638340);

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van DORDRECHT,

Namens dezen,

Hoofd afdeling Ruimtelijke Ordening,

D.Wansink

B ezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag van € 160 aan griffierecht in rekening.

Afschrift:

-de verkeerscoördinator van de politie Dordrecht, dhr. R. Rietveld;

intern Gemeente Dordrecht:

- Toezicht;
 - dhr. M. Schouten
 - dhr. J. Engelen
 - dhr. D. Reedijk
 - dhr. J. Kuijen
- Stadsontwikkeling/Ruimtelijke ordening
 - mevr. KW Verhagen;
 - mevr. V. Verveer



-
- dhr. B. Winkel
 - dhr. R. Koppelaar
 - Stadsbeheer;
 - Stafdiensten/Judoc/Div/Team1

Red.: mevr. V. Verveer