



Vergunning luchtvaartvertoning Beek for Speed 2015, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Datum: 15 september 2015

Nummer: ILT-2015/60653

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van de gemeente Beek van 19 juli 2015;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 29 oktober 2014 met kenmerk 14uit04380 van de burgemeester van de gemeente Beek;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de gemeente Beek, organisator van het evenement Beek for Speed, hierna aan te duiden als organisator. De heer R. van Heeswijk, woonachtig te Reusel, zal optreden als vertoningsdirecteur.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in de gemeente Beek, geografische positie 50°54'57.00"NB – 005°46'37.00"OL, nader aangegeven op de bij deze beschikking behorende kaart (gemarkt 'bijlage 1').
2. De vergunning is slechts geldig op zondag 20 september 2015 van 9.00 uur tot 18.00 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op deze datum kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Tijdens de luchtvaartvertoning mogen zich **geen passagiers** bevinden in de deelnemende luchtvaartuigen. Dit geldt tevens voor de luchtvaartuigen die een Fly-by uitvoeren tijdens de luchtvaartvertoning.
5. (Door)starts of landingen van militaire luchtvaartuigen zijn **niet** toegestaan.
6. Vluchten die worden uitgevoerd in het kader van de luchtvaartvertoning, worden meegeteld in de berekening van de geluidbelasting (Lden-verkeer). Dit geldt ook voor de langsvluchten met militaire luchtvaartuigen.
7. Er is voldoende tijdseparatie tussen het reguliere luchtverkeer dat gebruikmaakt van de luchthaven Maastricht-Aachen Airport en de deelnemers aan Beek for Speed.
8. Reguliere vluchten, incl. helikopterrondvluchten, volgen de standaard nadering- en vertrekprocedures die zijn vastgesteld voor de luchthaven Maastricht-Aachen Airport. Het is **niet** toegestaan om deze vluchten te laten afwijken van hun standaard procedures vanwege deze luchtvaartvertoning.
9. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning wordt voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
10. De gezagvoerders van de deelnemende militaire luchtvaartuigen houden bij de voorbereiding en



de uitvoering van het vliegprogramma strikt de hand aan de voorwaarden en bepalingen vervat in de Allied Flight Safety Publication (AFSP) 5, Flying and Static Displays (Editie A, Versie 1). Voor langsvluchten geldt de afstand zoals opgenomen in tabel 5, behorende bij artikel 22, onderdeel a, van de Regeling luchtvaartvertoningen. Voor kunstvluchten geldt de afstand zoals genoemd in de STANAG.

11. Het vertoningsprogramma mag **niet** worden uitgevoerd beneden de minimum VFR-vlieghoogte, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen.
12. De publieksgebieden beperken zich tot een gebied ten noorden van de start- en landingsbaan, zoals opgenomen in bijlage 2, behorende bij deze vergunning; in het vertoningsterrein mogen zich **geen** personen bevinden.
13. De vertoningsdirecteur stelt een veiligheidscommissie in die de verschillende onderdelen beoordeelt en de vertoningsdirecteur gevraagd en ongevraagd adviseert over de veiligheidsaspecten bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning. Deze veiligheidscommissie bestaat uit ten minste twee leden met aantoonbaar relevante ervaring om de diverse onderdelen te kunnen beoordelen. De commissie is bevoegd om een onderdeel van de vertoning of de vertoning in zijn geheel stil te leggen, mocht daar aanleiding toe zijn.
14. De organisator zorgt ervoor dat tijdens de luchtvaartvertoning een deelnemerslijst met DA- en BVB-nummers, alsmede een kopie van het BVL van alle deelnemers aan de luchtvaartvertoning ter inzage aanwezig is.
15. De vertoningsdirecteur zorgt ervoor dat voor alle deelnemers een vliegplan wordt ingediend.
16. De vluchten kunnen alleen worden uitgevoerd, indien er, na het ingediende vliegplan, een klaring is verkregen van de betrokken plaatselijke luchtverkeersleidingdienst. Afhankelijk van weerscondities of verkeersaanbod van/naar de luchthaven Maastricht-Aachen Airport kan de toestemming door de plaatselijke luchtverkeersleidingdienst worden geweigerd dan wel een eerder afgegeven toestemming worden ingetrokken.
17. Minstens twee uur vóór aanvang van de vertoning stuurt de vertoningsdirecteur een overzicht van de deelnemers per fax aan de Luchtverkeersleiding Nederland. Dit overzicht bevat minimaal een opsomming van de registraties van de deelnemers. Het faxnummer dat voor het versturen van dit overzicht wordt gebruikt, is 043 3587711.
18. De vertoningsdirecteur geeft bij het eerste contact met de dienstdoende luchtverkeersleider het telefoonnummer waarop hij gedurende de luchtvaartvertoning te allen tijde bereikbaar is.
19. Ten minste één uur vóór aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de plaatselijke luchtverkeersleider van Maastricht-Aachen Airport. Aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden.
20. Het **niet**-doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van AOCS NM (tel. 0577 458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070 4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 020 5025693) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020 4062201).

Artikel 3

De aanvrager draagt er zorg voor dat de havenmeester alsmede de plaatselijke luchtverkeersleider bekend zijn met de inhoud van deze ontheffing.

Artikel 4

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 3 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van 20 september 2015 en vervalt met ingang van 21 september 2015. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in artikel 2,



kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde toestemming in te trekken.

*DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze vergunning, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze vergunning is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

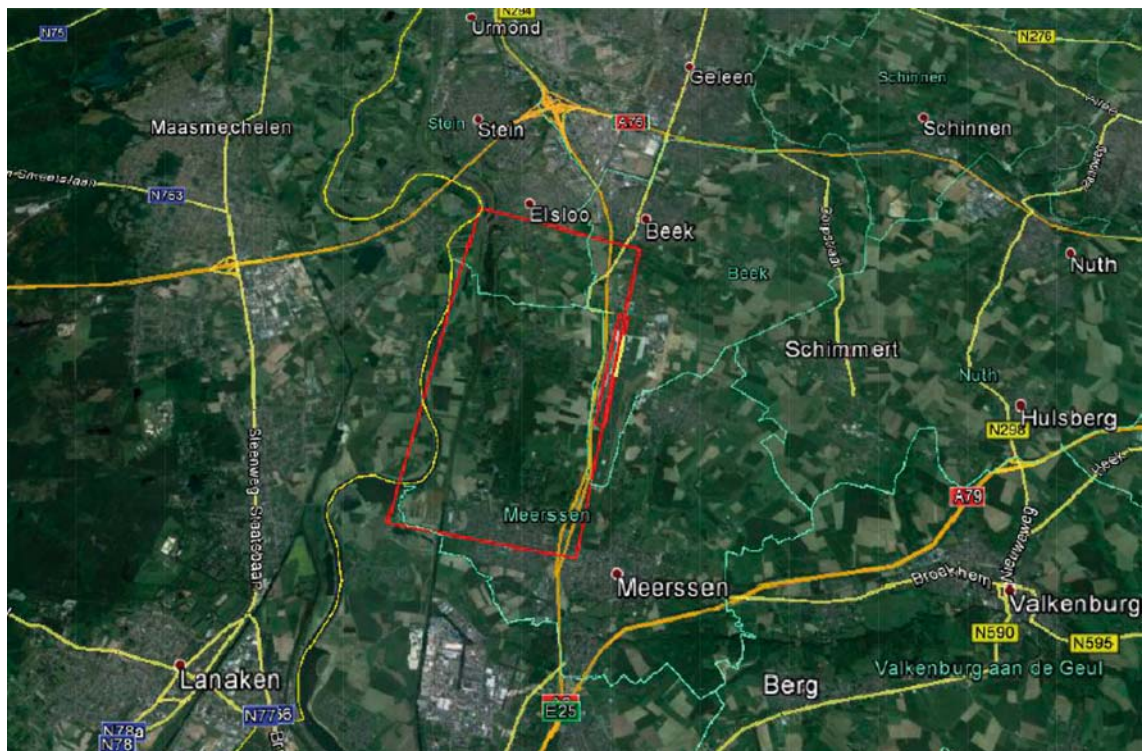
Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

BIJLAGE 1:

Kaarten

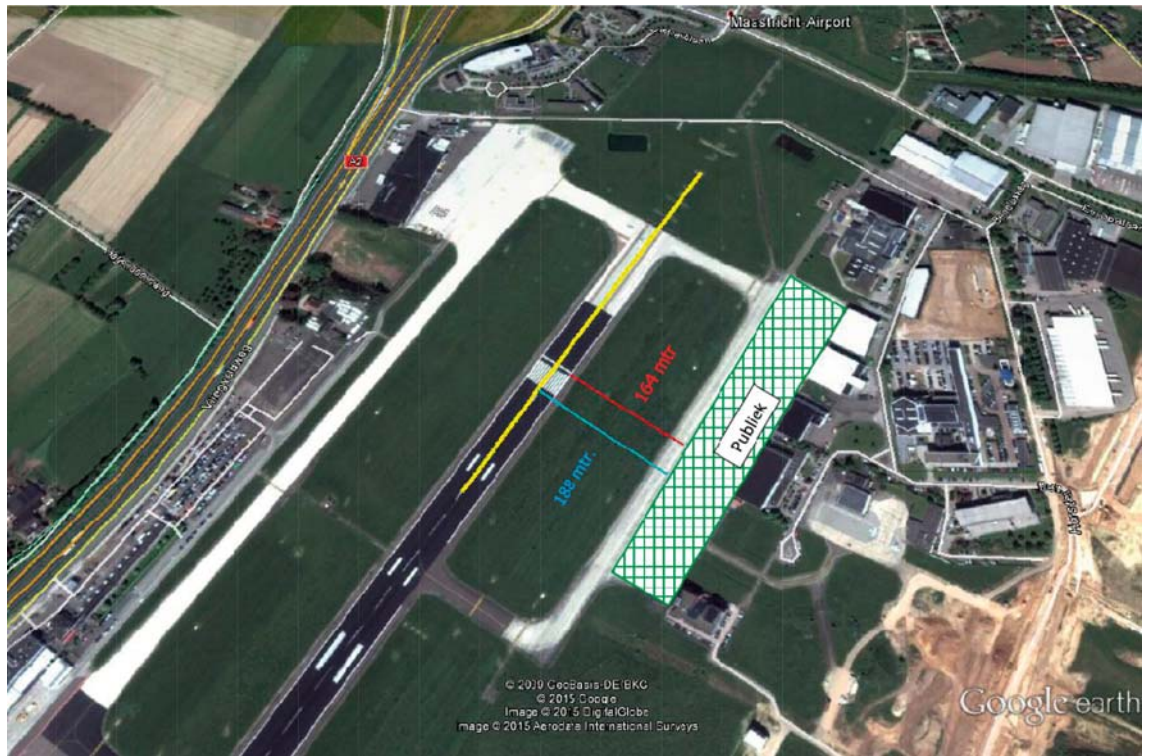


Vertoningsgebied



BIJLAGE 2:

Publieksgebied





BIJLAGE 3:

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Beek for Speed 2015 op 20 september 2015 of deelnemers of demonstratietoestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging daarvan, mits het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving en luchtwaardigheid of permit to fly geldig in Nederland:

Onderdeel	Registratie	Merk
Fly-by	N.b.	Boeing E-3A AWACS
Dutch Rush Productions	PH-SMX	Sukhoi Su-26
Fly-by formatie F-16	N.b.	General Dynamics F-16
Koninklijke Luchtmacht	N.b.	Apache AH-64D
SKHV	PH-XXV	B-25 Mitchell
Melissa Pemberton	N540SG	Edge-540
Pitts Special	PH-PEP	Pitts 2S-B special
Team Raven	G-MAXV	Raven RV-4
	G-VFDS	Raven RV-8
	G-EGRV	Raven RV-8
	G-CIBM	Raven RV-8
	G-CDPJ	Raven RV-8
St. Catalina	PH-PBY	Catalina PB5 5a
Seagull Formation	D-EECD, D-EFTU	Piaggion P149D
	D-EERP, D-EIFE,	
	D-EGIT	
Remco Sijben	N1943S	Stinson AT-19