

## Verkeersbesluit omzetten fietspad in voetpad Kerkeland gemeente Medemblik



Het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;

Na overweging van het volgende:

### **Wettelijke grondslag verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, of indien dit een nadere uitleg inhoudt van de op de borden voorkomende aanduiding (artikel 8 BABW).

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Wij zijn bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op grond van artikel 18, lid 1 onder c WVV 1994, het BABW, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), de Waterschapswet, het Reglement voor het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012 en de Mandaatregeling Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2012.

### **Motivering en doel**

Het hoogheemraadschap wil het fietspad Kerkeland in de gemeente Medemblik afsluiten voor fietsers, zodanig dat het pad alleen nog door voetgangers benut kan worden. Het fietspad Kerkeland komt uit op de Driehuizen waar 80 km/uur gereden mag worden. Aldaar moeten fietsers oversteken om de weg te kunnen vervolgen.

In het verleden hebben zich ter plaatse van de oversteek ongevallen voorgedaan. Het hoogheemraadschap heeft samen met de gemeente Medemblik daarom een 'safecross' laten plaatsen. Fietsers kunnen met een druk op een knop de safecross activeren waardoor met behulp van verlichting het verkeer wordt gewaarschuwd. Gebleken is dat veel fietsers hiervan geen gebruik maakten. Bovendien is de safecross door vandalisme beschadigd.

De route via het fietspad Kerkeland wordt met name gebruikt door scholieren. Er is echter een alternatieve route die verkeerveiliger is. Om ongevallen in de toekomst te voorkomen wil het hoogheemraadschap voorkomen dat fietsers nog langer gebruik maken de route via het fietspad Kerkeland. In verband hiermee wordt het Kerkeland halverwege, ten oosten van Kerkeland 6 fysiek afgesloten, met uitzondering voor voetgangers. Tot dat punt blijft het Kerkeland open voor alle verkeer. Ook ter plaatse van de Driehuizen wordt het pad fysiek afgesloten. Ten behoeve van de aanwijzing als voetpad worden borden G7 'voetpad' uit bijlage I van het RVV 1990 geplaatst. Ter plaatse van De Kibbel wordt het bord L8 voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd voetgangers, na 350 m'.



De gedeeltelijke aanwijzing van het Kerkeland als voetpad heeft als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

### **Overleg**

Overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde, namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze heeft ingestemd met de maatregel. Voorts is overleg gepleegd met de gemeente Medemblik.

### **besluit**

- I. het Kerkeland in de gemeente Medemblik vanaf halverwege, ten oosten van Kerkeland 6, tot aan de Driehuizen aan te wijzen als voetpad, hetgeen wordt aangeduid door plaatsing van borden G7 uit bijlage I van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening registratienummer 15.0047654;
- II. de aanwijzing als voetpad te ondersteunen door het realiseren van fysieke afsluitingen voor voertuigen en fietsers halverwege het Kerkeland en ter plaatse van de Driehuizen;
- III. ter plaatse van De Kibbel het bord L8 te voorzien van een onderbord 'uitgezonderd voetgangers, na 350 m';
- IV. dit besluit treedt in werking met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

Aldus besloten d.d. 7 september 2015.

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden

van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,

namens dezen,

R.J. Sellies

Hoofd Afdeling Waterveiligheid & Wegen

*Dit besluit is vastgesteld krachtens de Delegatieregeling Hollands Noorderkwartier 2012. Dit besluit bevindt zich ten kantore van het hoogheemraadschap aan de Bevelandseweg 1, 1703 AZ Heerhugowaard, waar het tijdens kantooruren kan worden ingezien. Tegen betaling kan een kopie van dit besluit worden verkregen.*

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Gemeente Medemblik, Postbus 45, 1687 ZG WOGNUM;
- Politie Noord-Holland, Postbus 57, 2000 AB Haarlem.

### **Bezwaar**

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, worden ingediend bij het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, t.a.v. Adviescommissie bezwaren, Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard. Elektronisch bezwaar maken is in sommige gevallen mogelijk, voor informatie zie [www.hhnk.nl](http://www.hhnk.nl).

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: naam en adres van de indiener, dagtekening van het bezwaar, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Een ingediend bezwaar schorst niet de werking van het besluit. Daarvoor dient u zich te richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank met een verzoek om voorlopige voorziening. Het adres van de rechtbank is: Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.