

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen TMA-C voor de oefeningen Decisive North, Cross Servicing Exercise Buechel en Cold Igloo 2015

8 september 2015

Nr. MLA/091/2015

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van AOCS NM LVL van 21 juli 2015;

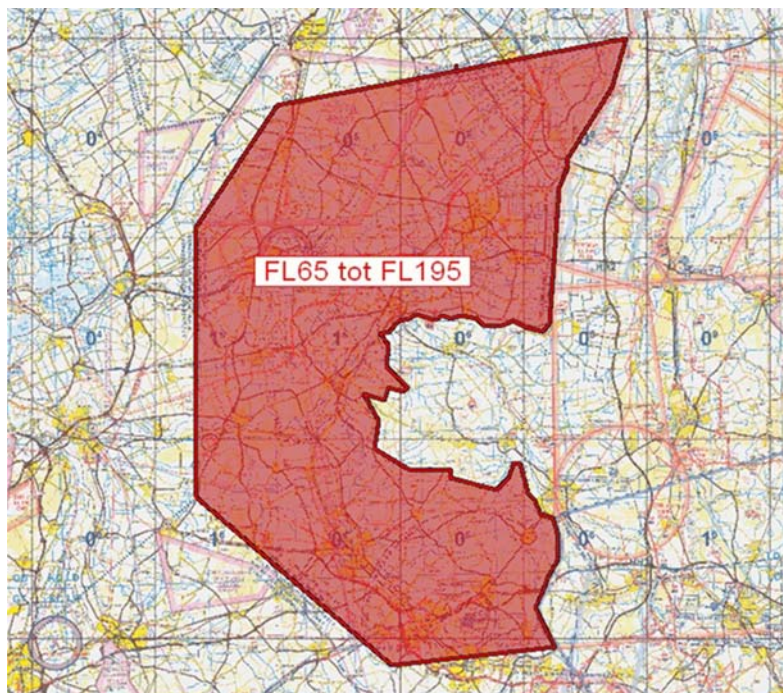
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefeningen Decisive North, Cross Servicing Exercise Buechel en Cold Igloo 2015 wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) TMA-C aangewezen, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
van 53°00'00.02"N 007°12'33.92"E langs de Nederlands-Duitse grens naar 52°14'19.54"N 007°03'51.04"E, naar 52°12'57.00"N 006°43'50.00"E, naar 52°25'34.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°45'50.00"N 006°20'00.00"E, naar 52°54'56.81"N 006°29'51.54"E en terug naar 53°00'00.02"N 007°12'33.92"E, van FL 65 tot FL 195 (zie figuur).



TGB TMA-C

2. Het TGB, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 38
dinsdag 15 september 2015 van 9:00 uur tot 11:00 uur lokale tijd;
woensdag 16 september 2015 van 9:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
donderdag 17 september 2015 van 14:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
Week 42
dinsdag 13 oktober 2015 van 10:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;



woensdag 14 oktober 2015 van 14:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd;
donderdag 16 oktober 2015 van 9:00 uur tot 12:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
Week 43
dinsdag 20 oktober 2015 van 9:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
woensdag 21 oktober 2015 van 13:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
donderdag 22 oktober 2015 van 9:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen TMA-C gelden de volgende regels.

- het uitvoeren van andere dan bij de oefeningen betrokken vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen, genoemd in artikel 1, eerste lid, is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van AOCS NM LVL;
- binnen het tijdelijke gebied met beperkingen dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of de modes 3A en C;
- tot het moment van activering blijven de separatieafspraken (opgenomen in paragraaf D3 Coordination Procedures van de Letter of Agreement tussen Amsterdam ACC en AOCS NM) van kracht; na activering geldt voor de begrenzing van het tijdelijke gebied met beperkingen, genoemd in artikel 1, eerste lid, dat het aan de oefening deelnemende luchtverkeer tot 2,5 nautische mijlen van de aangegeven begrenzing mag opereren en dat civiel verkeer eveneens een buffer van 2,5 nautische mijlen tot de rand van het betrokken gebied hanteert, zodat een separatie van 5 nautische mijlen is gegarandeerd.

Artikel 3

De Supervisor LVL van het AOCS NM meldt het activeren (ten minste 15 minuten voor het daadwerkelijke gebruik) en het deactiveren van het TGB TMA-C rechtstreeks aan de Supervisor LVNL.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 september 2015 en vervalt met ingang van 23 oktober 2015.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op de in de beschikking genoemde dagen wordt met een groot aantal militaire vliegtuigen deelgenomen aan de oefeningen Decisive North, Cross Servicing Exercise Buechel en Cold Igloo 2015. Een deel van deze oefening bestaat uit het “holden” van meerdere vliegtuigen in een speciaal daarvoor ingesteld gebied, het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) TMA-C. Om de strakke tijdsplanning niet te verstoren dient zo weinig mogelijk te worden ingegrepen in de vluchtprofielen. Om hieraan te voldoen wordt tijdens activatie van het TGB TMA-C gebruikgemaakt van de standaard ICAO-gebiedsseparatorienormen.