

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE OPSTERLAND



Nummer besluit: 270d

Datum besluit: 31-08-2015

Betreft: Verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur en verplaatsen van bromfietzers naar de rijbaan op **De Slûs in Frieschepalen** tussen Leidyk en de komgrens.

Als gevolg van de opwaardering van de N381 Drachten – Drentse grens tot stroomweg, worden diverse maatregelen op het onderliggende wegennet getroffen. Een van de maatregelen is het herinrichten van De Feart in Ureterp. De maximumsnelheid is hier verlaagd naar 60 km/uur en de bromfietzers zijn naar de rijbaan verplaatst. Om de consistentie te waarborgen is het nodig om dezelfde maatregelen op De Slûs toe te passen.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is voor het veranderen van de maximumsnelheid en het verplaatsen van bromfietzers een verkeersbesluit nodig. Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Bij vaststelling van de 'Mandaatregeling Opsterland 2014' d.d.08-04-2014 is deze bevoegdheid ambtelijk gemandateerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland,

Overwegende dat:

- de provinciale weg N381 tussen Drachten en de Drentse grens wordt opgewaarderd tot een stroomweg;
- op het onderliggende wegennet diverse maatregelen zijn en worden uitgevoerd ter verbetering van de veiligheid;
- De Feart in Ureterp opnieuw is ingericht en de maximumsnelheid hier is verlaagd naar 60km/uur en bromfietzers naar de rijbaan zijn verplaatst;
- De Feart in Frieschepalen overgaat in De Slûs;
- het instellen van de maatregelen bijdraagt aan de consistentie van de weg;
- De Slûs in het beheer is van de gemeente;
- overleg is gepleegd met de verkeerscoördinator van de Politie, Team Smalingerland – Opsterland, Drachten, Politieregio Fryslân en deze bezwaar heeft tegen de maatregel omdat er onvoldoende verkeersremmende maatregelen zijn toegepast;

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Besluiten:

- om de maximumsnelheid op De Slûs in Frieschepalen (tussen Leidyk en komgrens) te verlagen naar 60 km/uur;
- om bromfietzers op De Slûs in Frieschepalen (tussen Leidyk en komgrens) van het fietspad naar de rijbaan te verplaatsen;
- een en ander uit te voeren door het plaatsen van de borden A160zb (maximumsnelheid 60km/uur zonebord) en G11 (verplicht fietspad);



Beetsterzwaag 31-08-2015

College van Burgemeester en Wethouders

Namens deze, H.J. Hoekstra

Mededelingen:

Bezwaar of beroepsclausule

- Voor vragen over het verkeersbesluit of de maatregelen kunt u terecht bij de heer Hendrik Hoekstra, afdeling Gemeentebedrijf, tel. 0512 386 545 of hendrik.hoekstra@opsterland.nl.
- Als u het niet eens bent eens met het besluit, dan kunt u bezwaar maken tot en met vrijdag 16 oktober 2015. Dit kan door een gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift te sturen naar het college van B&W, Postbus 10000, 9244 ZP Beetsterzwaag.