



Provincie Drenthe verkeersbesluit N376 Rolde-Schoonloo

provincie Drenthe

Assen, 1 september 2015

Ons kenmerk VV/2015003784

Onderwerp: Verkeersbesluit N376 Rolde-Schoonloo

De teamleider van Verkeer en Vervoer, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd Organisatiebesluit,

overwegende;

- dat de N376 een provinciale gebiedsontsluitingsweg is;
- dat het in verband met de verkeersveiligheid en doorstroming gewenst is dat de aanwijzing als voorrangsweg van kracht blijft, inclusief de naastgelegen (brom)fietspaden;
- dat de voor (brom)fietsers bestemde wegedeelten aangewezen blijven als verplicht (brom)fietspad;
- dat in verband met de verkeersveiligheid en doorstroming rotondes zijn aangelegd ter hoogte van hectometerpalen 7,5 (Rolde); 7,8 (N857); 8,6 (Marwijksoord: Veldweg en Klaas Steenweg); 12,0 (Grolloo) en 16,2 (Schoonloo; N374);
- dat het verkeer op de genoemde rotondes voorrang heeft op het verkeer vanaf de aansluitende wegen;
- dat het in verband met de verkeersveiligheid gewenst is dat (brom)fietsers op de naastgelegen (brom)fietspaden ter hoogte van de rotondes uit de voorrang zijn gehaald;
- dat het in verband met de verkeersveiligheid gewenst is dat het wegedeelte tussen de hectometerpunten 13,5-13,8 maximaal 60 km/u wordt gereden in verband met overstekend verkeer;
- dat ter hoogte van de Schoonloërstraat (hm 12,8-13,1) er nauwelijks overstekend verkeer is;
- dat omwille van de overzichtelijkheid de van kracht zijnde verkeersbesluiten voor de N376 Rolde-Schoonloo worden ingetrokken;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemandateerde van de) korpschef van de nationale politie;
- dat de politie akkoord is (mail Eenheid Noord-Nederland, District Drenthe, d.d. 7 augustus 2015);
- dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Aa en Hunze;
- dat de gemeente Aa en Hunze geen opmerkingen heeft (mail 6 augustus 2015);

besluit:

1. het verkeersbesluiten d.d. 1 april 2003, kenmerk VV/A6/2003003523 (provinciaal blad nummer 31 van 2003) en d.d. 25 april 2006, kenmerk VV/A2/2006004543 (provinciaal blad nummer 31 van 2006) in te trekken;
2. door handhaving van borden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV dat de N376 Rolde-Schoonloo (hmp 7,5-16,2) inclusief naastgelegen (brom)fietspaden blijft aangewezen als voorrangsweg;
3. door handhaving van borden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV dat de voor fietsers en bromfietsers bestemde wegedeelten zijn aangewezen als (brom)fietspad;
4. door handhaving van borden B6 van bijlage 1 van het RVV dat verkeer op de rotondes nabij hectometerpalen 7,5 (Rolde); 7,8 (N857); 8,6 (Marwijksoord: Veldweg en Klaas Steenweg); 12,0 (Grolloo) en 16,2 (Schoonloo; N374) voorrang heeft op het verkeer dat de rotondes nadert;
5. door handhaving van bord D1 van bijlage 1 van het RVV dat een verplichte rijrichting is ingesteld op bovengenoemde rotondes;



6. door handhaving van bord D2 van bijlage 1 van het RVV dat bestuurders het bord voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft bij de rotondes en bij de linksaffer naar de Stroetenweg hmp 8,1;
7. door handhaving van borden B6 bij de rotondes nabij hectometerpalen 7,5 (Rolde); 7,8 (N857); 8,6 (Marwijksoord: Veldweg en Klaas Steenweg); 12,0 (Grolloo) en 16,2 (Schoonloo; N374) dat (brom)fietsers voorrang moeten verlenen aan het kruisende verkeer;
8. door handhaving van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV voor het weggedeelte tussen ongeveer hm 13,4-13,8 (Boerhaarsweg/Uteringsweg) een maximumsnelheid is ingesteld van 60 kilometer per uur;
9. door weghalen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV voor het weggedeelte tussen ongeveer hm 12,8-13,1 (Schoonloërstraat) de maximumsnelheid van 60 km/u is wordt opgeheven.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

namens dezen,

ing. S.A.B. de Vries,

teamleider Verkeer en Vervoer

mb/coll.

Openbaarmaking.

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officielebekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).

Bezwaar.

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe,

Postbus 122, 9400 AC Assen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en in ieder geval het volgende bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Assen vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.