



Verkeersbesluit aanwijzen fiets-, voet- en ruiterspaden Hoekse Park T15. 11474



Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Overwegende het volgende:

Inleiding

In het Hoekse Park wordt het netwerk met fiets-, voet- en ruiterspaden uitgebreid en verbeterd. De werkzaamheden zijn onderdeel van het project Hoekse Park fase II. Onderdeel van de werkzaamheden is de realisatie van een nieuw aan te leggen verbinding tussen de al aanwezige paden en de Hoeksekade. Vanwege het recreatieve karakter van het Hoekse Park worden er aparte fietspaden, voetpaden en ruiterspaden gerealiseerd. Dit vergroot de kwaliteit, overzichtelijkheid en verkeersveiligheid in het gebied. Voor het aanwijzen van de functies aan de verschillende paden worden borden geplaatst conform bijgevoegd ontwerp. Voor het toekennen van gebruik van de paden door specifieke doelgroepen is dit verkeersbesluit nodig.

Wetgeving

- Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
 - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.
- Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.
- 1 Verkeersmaatregel en argumentatie**

Hieronder wordt de in te stellen verkeersmaatregel toegelicht. Daarbij is tevens de onderbouwing van de maatregel uitgewerkt. Aangezien de paden in het Hoekse Park niet beschikken over een straatnaam, wordt voor de exacte ligging verwezen naar het ontwerp in de bijlage bij dit besluit.

Fietspaden

De paden die middels dit besluit worden aangewezen als verplicht fietspad hebben voornamelijk een recreatieve functie. Bromfietzers mogen daarom geen gebruik maken van deze paden en dienen gebruik te maken van parallel gelegen routes. Hiermee wordt overlast voor de omgeving voorkomen en wordt het karakter van het Hoekse Park niet aangetast. Bij het ontbreken van een voetpad of trottoir mogen ook voetgangers gebruik maken van de fietspaden. De fietspaden worden aangeduid middels bord G11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Het einde van een fietspad wordt aangeduid middels bord G12.

Voetpaden

Waar mogelijk worden vrijliggende voetpaden parallel aan de fietspaden gerealiseerd. Hierdoor wordt de veiligheid van voetgangers in het park vergroot. Het begin van de voetpaden wordt aangeduid



middels bord G07 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Het einde van een voetpad wordt aangeduid middels bord G08.

Ruiterpaden

In het Hoekse Park is een netwerk van ruiterpaden aanwezig vanwege de nabijheid van diverse maneges in de directe omgeving. De ruiterpaden zijn onverhard en voor een specifieke doelgroep ingericht. Door het aanwijzen van ruiterpaden wordt de veiligheid voor alle gebruikers van het park vergroot en wordt door ruiters veroorzaakte schade voorkomen. Het begin van de ruiterpaden wordt aangeduid middels bord G09 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Het einde van een ruiterpad wordt aangeduid middels bord G10.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen buiten de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Bergschenhoek) en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Beheer is in het geldende mandaatregister door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

Besluiten:

- I. De paden in het Hoekse Park aan te wijzen als fiets-, voet- of ruiterpad door het plaatsen van borden G07 (voetpad), G08 (einde voetpad), G09 (ruiterpad), G10 (einde ruiterpad), G11 (verplicht fietspad) en G12 (einde verplicht fietspad) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De borden worden geplaatst zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.
- II. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en op de website van de gemeente Lansingerland.
- III. Een kopie van dit besluit te zenden aan:
 - a. Politie Rotterdam, bureau Berkel en Rodenrijs, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
 - b. de afdeling Beheer & Onderhoud, wijkbeheerders (digitaal);
 - c. de afdeling Vergunningverlening & Handhaving, M. Teunissen (digitaal);
 - d. G.Z-H, t.a.v. de heer ir. W. Potthoff, Postbus 341, 3100 AH Schiedam.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland,

Marco van der Sloot

teamleider Team Beheer

Bijlage: Bebodingsplan Hoekse Park Fase II, verlenging fiets-, voet- en ruiterpad (Corsa: T15.12024)

B ezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn. Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje 'formulieren'.



Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

- uw naam en adres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.