

Provincie Groningen: verkeersbesluit in verband met de uitvoering van het project Noordzeebrug in de stad Groningen



Zaaknr. 586018

Corr. nr. 2015-32093

GEDEPUTEERDE STATEN VAN DE PROVINCIE GRONINGEN

Overwegingen ten aanzien van het besluit

dat de Noordzeebrug over het Van Starckenborghkanaal in Groningen is vervangen door een langere en hogere vaste brug met als doel om de vaarweg Lemmer - Delfzijl geschikt te maken voor scheepvaartklasse V-a, vierlaags containervaart en beperkte tweebaks duwvaart;

dat voorts de aansluitingen van de gemeentelijke Bedumerweg en van het bedrijventerrein De Hoogte op de Noordelijke Ringweg (N370, Plataanlaan/Noordzeeweg) zijn gereconstrueerd;

dat de gelijkvloerse aansluiting van de Bedumerweg op de Noordelijke Ringweg is vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting;

dat in de Bedumerweg een rotonde is aangelegd met verbindingswegen naar/vanaf de Noordelijke Ringweg en naar de Groningerweg;

dat deze nieuwe rotonde in beheer is bij de gemeente Groningen;

dat de Noordelijke Ringweg en genoemde verbindingswegen in beheer zijn bij de provincie Groningen;

dat in verband met de nieuwe situatie een aantal verkeersmaatregelen dient te worden getroffen;

dat de ter plaatse reeds genomen verkeersmaatregelen voor zover nodig/mogelijk in het onderhavige besluit worden meegenomen vanwege de overzichtelijkheid van de besluitvorming;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning, die bij brieven van 6 augustus 2015, met kenmerk N15.024798, N15.024804, N15.024799, N15.024800, N15.024801, N15.024805, N15.024806, N15.024802, N15.024807, N15.24803 en N15.024808, positief heeft geadviseerd over de voorgenomen verkeersmaatregelen.

Gelet op:



- artikel 18, aanhef en lid b, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen WVV 1994): verkeersbesluiten worden genomen voor zover zij betreffen het verkeer op wegen onder beheer van een provincie door Gedeputeerde Staten;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994: de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, aanhef en lid a, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna te noemen BABW): de plaatsing of verwijdering van de borden die zijn opgenomen in o.a. de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24, aanhef en lid a, van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps i.c. de Politie Eenheid Noord-Nederland, District Groningen, Verkeersondersteuning;
- artikel 2, aanhef en lid 1 en lid 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer);
- de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2015 van Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen, waarbij de bevoegdheid tot het treffen van verkeersmaatregelen is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Wegenbouw.

BESLUIT

- 1.** voor zover nodig onder intrekking van bestaande besluiten, door het plaatsen van borden overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), een maximumsnelheid van 70 km per uur in te stellen voor:
 - a.** de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) richting de Eemshaven en naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, in noordelijke richting, welke toerit begint in het verlengde van de Bedumerweg te Groningen;
 - b.** de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) richting de Eemshaven en naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, in noordelijke richting, welke toerit begint bij de aansluiting met de rotonde in de Bedumerweg te Groningen;
 - c.** het einde van de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan) en vanaf het begin van de invoeger naar de Noordelijke Ringweg, in westelijke richting (richting Zuidhorn), welke toerit begint bij de aansluiting met de rotonde in de Bedumerweg te Groningen;
 - d.** de toerit naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg), in zuidelijke richting, welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg te Noorderhoogebrug;

2. door het plaatsen van het bord overeenkomstig model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 50 km per uur in te stellen voor:
 - de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan), in noordwestelijke richting, welke toerit begint bij de aansluiting met de rotonde in de Bedumerweg te Groningen tot het begin van de invoeger naar genoemde Noordelijke Ringweg, in westelijke richting (richting Zuidhorn);
3. door het plaatsen van het bord overeenkomstig model A4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een adviessnelheid van 30 km per uur in te stellen voor:
 - de bocht in de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370) naar de rotonde in de Bedumerweg te Groningen, voor verkeer komende uit de richting Eemshaven;
4. door het plaatsen van borden overeenkomstig model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, aan het verkeer kenbaar te maken dat:
 - a. het verkeer komende uit de richting Eemshaven en van de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) naar de rotonde in de Bedumerweg te Groningen, op deze aansluiting voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde in de Bedumerweg;
 - b. het verkeer komende uit de richting Zuidhorn en rijdende op de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan) naar de rotonde in de Bedumerweg te Groningen, op deze aansluiting voorrang moet verlenen aan het verkeer op de rotonde in de Bedumerweg;
 - c. het verkeer komende van de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, op deze aansluiting voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Groningerweg;
5. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 (eenrichtingsverkeer) van bijlage 1 van het RVV 1990, gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord met de tekst "Ga terug":
 - de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, voor het verkeer komende vanaf de Groningerweg;
6. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G3 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te



duiden als autoweg:

- a.** de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) richting de Eemshaven en naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, in noordelijke richting, welke toerit begint in het verlengde van de Bedumerweg te Groningen;
- b.** de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) richting de Eemshaven en naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, in noordelijke richting, welke toerit begint bij de aansluiting met de rotonde in de Bedumerweg te Groningen;
- c.** de toerit (verbindingsweg) naar de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan), in (noord)westelijke richting (richting Zuidhorn), welke toerit begint bij de aansluiting met de rotonde in de Bedumerweg te Groningen;
- d.** de toerit naar de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg), in zuidelijke richting, welke toerit begint bij de aansluiting met de Groningerweg te Noorderhoogebrug;

7. door het plaatsen van borden overeenkomstig model G4 van bijlage 1 van het RVV 1990, aan te duiden als einde autoweg:

- a.** aan het einde van de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) naar de rotonde in de Bedumerweg te Groningen, voor verkeer komende uit de richting Eemshaven;
- b.** aan het einde van de afrit van de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan) naar de rotonde in de Bedumerweg te Groningen, voor verkeer komende uit de richting van Zuidhorn;
- c.** aan het einde van de Noordelijke Ringweg (N370; Plataanlaan) naar de Bedumerweg te Groningen, bij de rotonde in de Bedumerweg, voor verkeer komende uit de richting van Zuidhorn;
- d.** aan het einde van de afrit (verbindingsweg) van de Noordelijke Ringweg (N370; Noordzeeweg) naar de Groningerweg te Noorderhoogebrug, voor verkeer komende van de Bedumerweg of van de rotonde in de Bedumerweg te Groningen;

8. Dit besluit bekend te maken in de Staatscourant (zie www.officielebekendmakingen.nl/ Staatscourant/Op Rubriek/Verkeersbesluiten) en de Groninger Gezinsbode (edities van woensdag 2 september 2015).

Het besluit en de bekendmaking zijn ook in te zien op www.provinciegroningen.nl/actueel/bekendmakingen.

9. Een afschrift van dit besluit te zenden naar:



- Politie Eenheid Noord-Nederland te Assen, per e-mail naar: div.non@drenthe.politie.nl;
- Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen/Haren te Groningen, per e-mail naar: verkeersondersteuningGroningen-Haren@politie.nl, theo.huizenga@politie.nl en theo.roffel@politie.nl;
- Gemeente Groningen, Dienst RO/EZ, per e-mail naar: j.louwes@roez.groningen.nl;
- Qbuzz, t.a.v. de heren P. Huzeling en B. van Duinen, per e-mail naar: StremmingenGD@qbuzz.nl;
- Ministerie van Defensie, DV;
- de afdelingen Beheer & Onderhoud, Verkeer & Vervoer, Beton- & Waterbouw, en Wegenbouw, alle van de provincie Groningen.

Groningen, 26 augustus 2015.

Gedeputeerde Staten van Groningen: Namens dezen:

R.A. Lombaerts

Hoofd van de afdeling Wegenbouw

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, tijdens de termijn van terinzageligging (met ingang van donderdag 3 september 2015 tot en met woensdag 14 oktober 2015 in kamer D416 van het provinciehuis te Groningen), een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd naar de provincie Groningen, t.a.v. Gedeputeerde Staten, Postbus 610, 9700 AP Groningen. Als er bezwaar is gemaakt, kan ook een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD Groningen. Een dergelijk verzoek moet zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

1. de naam, het adres en telefoonnummer van de verzoeker;
2. de dagtekening;
3. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek moet voorts een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd. Zo mogelijk wordt ook een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Informatie is te verkrijgen bij de heer I.J. Westerdijk van de afdeling Wegenbouw van de provincie Groningen, telefoon: 050 - 316 46 03.