

Verkeersbesluit 30 km zone Renes Gemeente Scherpenzeel



SCHERPENZEEL

Datum: 01 september 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE SCHERPENZEEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit van Burgemeester en Wethouders, van 01 september 2015, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Scherpenzeel.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

MOTIVERING

1. Waarborgen algemene verkeersveiligheid
Door het instellen van een 30 km zone is er sprake van een lager snelheidsregime. Dit bevordert de verkeersveiligheid. Een maximum snelheid van 50 km/h past niet in woonstraten met een verblijfsfunctie.
2. Verbeteren leefbaarheid
Langzamer rijdend verkeer geeft minder overlast als het gaat om geluid en trillingen voor bewoners.
3. Aansluiting landelijk en gemeentelijk beleid
Met het instellen van 30 km zones in verblijfsgebieden wordt aangesloten op één van de maatregelen uit het Landelijk Programma Duurzaam Veilig Verkeer, alsmede op één van de uitgangspunten van het vastgesteld gemeentelijk verkeers- en vervoersplan uit 2011.

Om deze redenen is het gewenst om een 30 zone in te stellen.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van Politie Oost Nederland, namens die de verkeersadviseur C.J. van Triest.

De bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit met daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken wordt op 08 september 2015 gepubliceerd in de Scherpenzeelse Krant.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om een 30 km zone in te stellen (conform bijgevoegde tekening) middels

1. het plaatsen van borden van het model A1-30zb (30 zone begin) en het model A2-30zb (30 zone einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Renes,
2. het verwijderen van de huidige borden van het model A1-30zb (30 zone begin) en A2-30zb (30 zone einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zijstraten van de Renes.

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Burgemeester en Wethouders.



Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Dit besluit trekt in werking nadat dit bekend is gemaakt.

Scherpenzeel 01 september 2015

Burgemeester en Wethouders gemeente Scherpenzeel

de secretaris

VJM van Arkel

de burgemeester

B. Visser

AFSCHRIJFEN

Dhr. van C.J. Triest - Verkeersadviseur Politie Oost-Nederland

BIJLAGE

BIJLAGE 1: Tekening Verkeersbesluit Renes

BIJLAGE 1: Tekening Verkeersbesluit Renes

Borden



A01-30zb: 30 zone (begin)



A02-30ze: 30 zone (einde)

Locatie

