



## Verkeersbesluit 30 km/h zone gedeelte Malkenschoten



Nr. 2015-175665

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat de weg Malkenschoten gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Apeldoorn;

dat Malkenschoten een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor de genoemde weg;

dat het weggedeelte van Malkenschoten tussen de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg conform de Verkeersvisie 2010 – 2020 deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat volgens de principes van Duurzaam Veilig de uitwisseling van het verkeer centraal staat in verblijfsgebieden;

dat in overeenstemming met de principes van Duurzaam Veilig alle bestuurders op het weggedeelte Malkenschoten tussen de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg gebruik maken van dezelfde rijloper;

dat in de huidige situatie een snelheidsregime van 50 km/uur van kracht is op het weggedeelte Malkenschoten tussen de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg;

dat het in het kader van de verkeersveiligheid noodzakelijk is om de snelheidsverschillen tussen de verschillende verkeerscategorieën te beperken;

dat het om voorgaande redenering dan ook noodzakelijk is om een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht te verklaren op het betreffende weggedeelte;

dat middels het aanbrengen van wegmarkering het begin en einde van het snelheidsregime wordt benadrukt;

dat de nieuwe maximumsnelheid gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van een snelheidsregime een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het instellen van een 30 km/h zone strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur M. Scheffer van de politie, regio Noord- en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

-door het plaatsen van de verkeersborden A1 (zone) en A2 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende markering op het wegdek een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur van kracht te verklaren op het weggedeelte van Malkenschoten tussen de Oude Apeldoornseweg en de Arnhemseweg;

**Situatieschets:**



namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Adri Dijkhuizen

teammanager

**Bezwaarclausule:**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.