



Daelsweg en Benzenrade, het inrichten van een 60 km-zone, augustus 2015.



Gemeente Heerlen

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 23 juni 2015.

Overwegende dat :

De Daelsweg en Benzenrade gedeeltelijk buiten de bebouwde kom van Heerlen liggen. De beide wegen liggen in landelijk gebied en worden veel benut door fietsers en wandelaars. Hierdoor is een maximale snelheid van 80 km/uur niet gewenst op deze wegen.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om

de Daelsweg, tussen de aansluiting met de JF Kennedylaan en de bebouwde kom grens van Voerendaal en de weg Benzenrade tussen de bebouwde kom grens van Heerlen en de aansluiting met Daelsweg aan te duiden als 60 km-zone.

Motivering:

Door deze aanduiding wordt de verkeersveiligheid bevorderd.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps;

De Daelsweg en Benzenrade zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:

Door middel van de plaatsing van 2 verkeersborden A0160zb en 2 verkeersborden A0260ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Daelsweg, tussen de aansluiting met de JF Kennedylaan en de bebouwde kom grens van Voerendaal en de weg Benzenrade tussen de bebouwde kom grens van Heerlen en de aansluiting met de Daelsweg aan te duiden als 60 km-zone.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,



namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen

Tekening: Daelsweg en Benzenrade 60 km-zone, augustus 2015.