



## VERKEERSBESLUIT WATERSCHAP RIVIERENLAND



Nummer verkeersbesluit: **201420242**

Betreft: **Instellen verplicht vrijliggend fietspad Damseweg tussen de provinciale weg N214 en Giessen-Oudekerk te Giessenlanden.**

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, krachtens delegatie van het algemeen bestuur d.d. 18-12-2014;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW, stelt het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

**overwegende dat :**

- de Damseweg is opgenomen in het provinciaal fietspadenplan om ingericht te worden als verplicht fietspad;
- de Damseweg een belangrijke schoolroute is en ook veel gebruikt wordt door recreanten;
- over dit besluit overleg is gevoerd met de politie regio Zuid-Holland Zuid.

De verplichte status van het fietspad leidt ertoe dat fietsers (schoolgaande jeugd) niet kunnen afwijken van de meest veilige fietsroute.

**besluit:**

- I. Door het plaatsen van de nodige borden model A1 van bijlage 1 van het RVV 1990 tot het instellen van een verplicht vrijliggend fietspad. Dit houdt in dat de volgende borden worden geplaatst:
  - G11a –begin van verplicht fietspad- plaatsen aan het begin van de fietspaden met onderbord OB505;
  - G11b –einde van verplicht fietspad- plaatsen aan het einde van de fietspaden
  - B06 –gevaarlijke kruising- plaatsen bij het naderen van de kruispunten;
  - Aanbrengen van haaiantanden om de voorrangssituatie te verduidelijken.
- II. Het verkeersbesluit ligt vanaf 26 januari 2015 ter inzage en is tijdens kantooruren in te zien op het Waterschapskantoor aan de Blomboogerd 1 te Tiel. Voor nadere inlichtingen kunt u bellen met het Team Wegen, telefoonnummer 0344 64 93 63 of 0344 64 94 90.
- III. Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7: I van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor



---

moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje Digitaal loket>Productencatalogus.

- IV. Voor de goede orde wijzen wij er ten slotte op dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem / Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. N.B. In laatstgenoemde alinea moet worden gekozen tussen rechtbank en Raad van State (afhankelijk van het soort besluit). Bij de Raad van State kan nog niet digitaal worden geprocedeerd.

Aldus besloten te Tiel d.d. 26 januari 2015.

Hoogachtend,

namens het college van dijkgraaf en heemraden

van Waterschap Rivierenland,

de teamleider Wegen

ing. J.C. Heurter