

Verkeersmaatregel Heugemerveld 30 km zone



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-23943

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Duitse Poort wordt heringericht;

dat hiermee de bestaande 30-km zone wordt uitgebreid met het deel van de Duitse Poort ten noorden van de Sphinxlunet en aansluitend de spoorweglaan tot pand 18;

dat het terugbrengen van de snelheid naar 30 kilometer, het aanwijzen van betreffende straten als een 30 km-zone gebied in het belang is van het verzekeren van de veiligheid op de weg, ten behoeve van de bescherming van weggebruikers en passagiers en tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte hinder en overlast voor omwonenden;

dat betreffende straten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. door het plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km-zone in de wijk Heugemerveld:
-De Duitse Poort;
2. door het in stand houden van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km-zone in de wijk Heugemerveld:

Aalmoezenier Roumenstraat, Aalmoezenier Sourenstraat, zuidelijke ventweg van de Akerstraat, Alfons Ariënsstraat, Baron van Hövellstraat, Bloemenweg, Jonkheer Ruysstraat, Kardinaal van Rossumplein, Kolpingstraat, Minister Aalbersestraat, Minister Talmastraat, Monseigneur Poelsplein, Monseigneur Schrijnenstraat, Paus Johannes XXIII Straat, Paus Leo XIII Plein, Peerboltestraat en Renier Nafzgerstraat.

Maastricht 1 september 2015

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Milieu en Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 3 september 2015 tot en met 15 oktober 2015, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 3 september 2015.

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d) de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Maastricht, Veiligheid en Leefbaarheid, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 1988 te 6201 BZ Maastricht.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.