

VERKEERSBESLUIT VERPLAATSEN FYSIEKE AFSLUITING EN GESLOTENVERKLARING HAARVILTSTRAAT TE OSS



Kenmerk: 2015-043

R. Berben

Burgemeester en wethouders van Oss,

gelet op:

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- De bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- De bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van 2 januari 2003 (Delegatieverordening gemeente Oss 2003) en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;

overwegende dat:

- de Haarviltstraat in beheer en eigendom is van de gemeente Oss;
- in de Haarviltstraat een fysieke afsluiting voor gemotoriseerd verkeer staat ter hoogte van de Molenstraat;
- de Haarviltstraat op dit moment bereikbaar is via het Heschepad;
- aan de Haarviltstraat een nieuw appartementencomplex is gebouwd;
- dit appartementencomplex ervoor zorgt dat er meer verkeersbewegingen plaats gaan vinden via het Heschepad – Haarviltstraat;
- het Heschepad onderdeel is van de fietsstraat;
- het in verband met de verkeerveiligheid niet gewenst is om nog meer verkeer via het Heschepad – Haarviltstraat af te wikkelen;
- het gelet op de verkeersveiligheid wenselijk is verkeer van en naar de appartementencomplexen aan de Haarviltstraat en het Heschepad af te wikkelen via de Molenstraat en niet via het Heschepad (fietsstraat);
- de fysieke afsluiting hiervoor verplaatst moet worden;
- het verplaatsen van de fysieke afsluiting geen nadelige gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van de aangelegen woningen en winkels.

belang van het verkeersbesluit:

De volgende van de in artikel 2, eerste lid, van de in de WVW genoemde belangen liggen aan dit verkeersbesluit ten grondslag:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

overlegd met :

Conform artikel 24 van het BABW is het verkeersbesluit afgestemd met, en akkoord bevonden door:

- de korpschef van de Politie, Regionale Eenheid Oost-Brabant, district 's Hertogenbosch, namens deze, de taakaccenthouder verkeer;
- brandweer Brabant-Noord, team Oost.

besluiten:

1. in de Haarviltstraat de huidige fysieke afsluiting (met paaltjes) ongeveer 85m richting het Heschepad te verplaatsen;
2. de Haarviltstraat bij de nieuwe fysieke afsluiting in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, maar fietsers en bromfietzers alsmede



laden en lossen uit te zonderen, door het verplaatsen van de borden C1 (geslotenverklaring) met onderborden naar de volgende locaties:

- Haarviltstraat richting het Heschepad bij de nieuwe fysieke afsluiting (bord C1 met onderbord OB54);
 - Haarviltstraat richting de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Heschepad (bord C1 met onderbord OB54 en 'uitgezonderd laden en lossen');
 - Haarviltstraat richting het Heschepad ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (bord C1 met onderbord OB54 en onderbord OB401-85);
3. dat het verplaatsen en plaatsen van borden en de fysieke afsluiting plaats vindt conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlagen (tekening) 'Verkeersbesluit Haarviltstraat' met tekeningnummers 043-15, d.d. 09-07-2015;
4. te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag, volgende op die, waarop de afkondiging plaatsvindt.

Oss, 11 augustus 2015

Burgemeester en wethouders van Oss,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte,

P.Brack.

publicatie:

Het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant d.d. 12 augustus 2015. Dit is te vinden op www.officiëlebekeendmakingen.nl. Daarnaast wordt het verkeersbesluit in Oss Actueel gepubliceerd.

Waar kunt u dit besluit inzien?

Vanaf 12 augustus 2015 kan iedereen het verkeersbesluit met een situatietekening, inzien bij de balie Publieksvoorlichting. Het besluit ligt daar zes weken ter inzage. De balie Publieksvoorlichting zit in het gemeentehuis aan de Raadhuislaan 2 in Oss. De balie is open van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en op donderdag tot 19.00 uur open.

Bent u het niet eens met het besluit?

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u een brief schrijven. Zo'n brief heet een bezwaarschrift. U kunt alleen een bezwaarschrift schrijven als het besluit gevolgen voor u heeft. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken naar de gemeente sturen, dus voor 23 september 2015. U richt het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van Oss

t.a.v. hoofd afdeling IBOR

Postbus 5

5340 BA Oss.

Wat schrijft u in ieder geval in het bezwaarschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Welk onderdeel van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- Een uitleg waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig. Kunt u aantonen dat het besluit meteen grote gevolgen voor u heeft? Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een voorlopige voorziening. De voorzieningenrechter kan dan beslissen dat het besluit nog niet mag ingaan. U kunt een voorlopige voorziening



alleen aanvragen als u ook bezwaar maakt bij de gemeente. Wilt u een voorlopige voorziening aanvragen? Stuur u dan een brief aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Zo'n brief heet een verzoekschrift.

Wat schrijft u in ieder geval in het verzoekschrift?

- Uw naam
- Uw adres
- De datum
- Uw handtekening
- Een uitleg waarom u om een voorlopige voorziening verzoekt
- Bij het verzoekschrift moet u ook een kopie van uw bezwaarschrift aan de gemeente meesturen.

Meer informatie

Wilt u meer weten over dit verkeersbesluit? Dan kunt u contact opnemen met de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte (IBOR), de heer R. Berben, gebiedsbeheerder, via telefoonnummer 14 0412.