



Verkeersbesluit, deel van de Kimswerderweg aan te wijzen als voetpad



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer; daartoe gemachtigd in artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders;

stellen ter plaatse van de **Kimswerderweg (deel tussen de Kimswerderweg en de Prinses Beatrixstraat)** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

overwegende **dat**:

- de Kimswerderweg (deel tussen de Kimswerderweg en de Prinses Beatrixstraat) wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Kimswerderweg onder beheer is van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- het betreffende deel van de Kimswerderweg in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- ten behoeve van de aanleg van de verdiepte N31 ruimte nodig is en dat daarom het huidige tracé tijdelijk verlegd wordt in westelijke richting;
- er daarbij te weinig ruimte overblijft om op dit deel van de Kimswerderweg gemotoriseerd verkeer af te wikkelen;
- deze tijdelijke verlegging van de N31 duurt van 1 oktober 2015 tot en met 7 mei 2017;
- de veiligheid op dit deel van de Kimswerderweg zo veel mogelijk gewaarborgd moet worden;
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Fryslân team Noordwest-Friesland en de gemeente Harlingen.

Besluiten:

Door plaatsing van verkeersborden G07 (voetpad) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 het betreffende deel van de Kimswerderweg aan te wijzen als voetpad;

Door het plaatsen van hekken ter hoogte van de bovengenoemde borden G07 (voetpad) de tijdelijke functie van voetpad te ondersteunen;

Door plaatsing van verkeersborden L08 [L09-02r / L09-02l] van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te geven dat er voor dit deel van de Kimswerderweg sprake is van een doodlopende weg.

Harlingen, 10 juni 2015

*Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,*

de burgemeester,