



Verkeersbesluit Provinciale Weg N275-N277-N562 (Rotonde Halfweg)

provincie limburg



(DEFINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994. In dit geval betreft het de reconstructie van het knooppunt N275-N277-N562. Deze wegen zijn in beheer bij de Provincie Limburg. Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 01 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen in verband met een reconstructie van de kruising van de N275 Venlo-Weert, de N277 Zeeland-Kessel (plaatselijk bekend: Middenpeelweg) en de N562 Maasbree-Roggel. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd op de N277 ter hoogte van de aansluiting met de N275 en de N562 tussen km 56,000 en km 56,900 in de gemeente Peel en Maas. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen:

- "N277-N275-N562 Rotonde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 1 (rotonde)" met tekeningnummer 13291.1-VM01-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief";
- "N277-N275-N562 Rotonde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 2 (N275 richting Venlo)" met tekeningnummer 13291.1-VM02-E, d.d. 03-09-2014 met de status "Definitief";
- "N277-N275-N562 Rotonde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 3 (N277 richting Kessel)" met tekeningnummer 13291.1-VM03-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief";
- "N277-N275-N562 Rotonde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 5 (N277 richting Zeeland)" met tekeningnummer 13291.1-VM05-E, d.d. 18-09-2014 met de status "Definitief";
- "N277-N275-N562 Rotonde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 6 (Koningstraat)" met tekeningnummer 13291.1-VM06-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief".

De doelstelling van het project is om de inrichting van de weg te laten overeenkomen met het vigerende beleid en de richtlijnen die daarvoor gehanteerd worden. Daarnaast dient met de nieuwe inrichting de verkeersveiligheid te worden verbeterd zonder dat de doorstroming en de verkeersafwikkeling onacceptabel worden. Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de (definitieve) verkeersmaatregelen borden en verkeerstekens worden geplaatst ten behoeve van de nieuwe verkeerssituatie na ombouw van de N275-N277-N562 op dit weggedeelte.

Belangenafweging

Aansluiting wegen

Bij Halfweg komen drie provinciale wegen bij elkaar te weten de N277 Zeeland – Kessel (Middenpeelweg), N275 Venlo – Weert (Maasbreeseweg) en de N562 Maasbree - Roggel. De huidige vormgeving van het knooppunt van de drie provinciale wegen is uitgevoerd als een half klaverblad. Dit past niet binnen de huidige categorisering en inrichting van provinciale wegen. Tevens loopt er langs de N275 een parallelweg voor de ontsluiting van Koningslust welke aansluit op de Derde Den Bergweg. Hierdoor ontstaan



er bij de op- en afritten steriele oversteken. Deze steriele oversteken zijn debet aan de onveiligheid van de huidige kruising en er gebeuren hier dan ook de meeste ongevallen. Door de aanleg van de rotonde worden alle conflictpunten opgelost en wordt de weginrichting aangepast welke past binnen het beleid duurzaam veilig, de huidige richtlijnen en de wegategorisering. De N562 wordt over een lengte van ongeveer 450 meter verlegd. Hierdoor ontstaat er ruimte voor de nieuwe aansluiting van Koningslust. Dit betekent dat de ontsluiting van Koningslust via een vijfde poot aansluit op de rotonde. In samenspraak met de gemeente Peel en Maas en de bewoners van Koningslust is er voor gekozen om de ontsluiting van Koningslust grotendeels over het bestaande tracé te laten lopen en niet via een nieuwe weg tussen de Koningstraat en de rotonde. Omdat het hier een rotonde betreft met vijf aansluitingen is er in het ontwerp afgeweken van de diameter van de rotonde. De diameter wordt, conform het beleid bij een kruising van meerdere provinciale wegen, vergroot naar 30 meter. De bestaande bushaltes nabij de aansluiting Koningstraat op de N562 worden verplaatst nabij de aansluiting van de N562 op de nieuwe rotonde. De N275, N562 en de N277 zijn buiten de bebouwde kom van Maasbree gebiedsontsluitingswegen met een wettelijk toegestane snelheid van 80 km/uur. Direct aansluitende gemeentelijke wegen maken deel uit van een 60 km/uur wegennet. Deze bebording is in dit besluit meegenomen.

(Brom-)fietsverkeer

Verder wordt het (brom)fietspad langs de noordzijde van de N275 omgebouwd tot een tweerichtingen (brom)fietspad. Dit (brom)fietspad sluit aan op het bestaande tweerichtingen (brom)fietspad ter hoogte van de rotonde Heezestraat. Bij de reconstructie van het wegvak Maasbree is het (brom)fietspad ter hoogte van de kern Maasbree tussen de rotonde Heezestraat en de aansluiting Breestraat omgebouwd tot een tweerichtingen (brom)fietspad aan de noordzijde van de N275.

Landbouwverkeer

Op de N275 is in de huidige situatie landbouwverkeer toegestaan. Uit onderzoek is gebleken dat de aanleg van een parallelstructuur zonder grote ingrepen niet mogelijk is vanwege woningen die dicht op de weg liggen. Hier is in samenwerking met de gemeente Peel en Maas dan ook de keuze gemaakt om twee passeerhavens aan te leggen. De aanleg van passeerhavens past binnen de inrichting van het overige gedeelte van de N275 tussen Halfweg en de aansluiting A73. De N275 sluit aan op de rotonde Halfweg en zal het landbouwverkeer worden afgewikkeld via de rotonde tussen het overige verkeer. Dit heeft als voordeel dat de snelheid van het verkeer op de rotonde laag is en geen belemmering vormt. Indien het landbouwverkeer wordt afgewikkeld buiten de rotonde om leidt tot de aanleg van vijf steriele oversteken nabij de rotonde. Dit betekent dat het probleem wat aan dit project ten grondslag ligt niet wordt opgelost maar wordt vergroot. In de huidige situatie is de N277 tussen N273 Napoleonsbaan en de rotonde Halfweg gesloten voor landbouwverkeer. In de nieuwe situatie blijft dit deel van de N277 gesloten voor landbouwverkeer. Op het gedeelte van de N277 ten noorden van de rotonde Halfweg is landbouwverkeer toegestaan en dit blijft in de nieuwe situatie gehandhaafd. In de huidige situatie maakt het landbouwverkeer gebruik van de N562 en deze situatie blijft eveneens ongewijzigd. Door de aanleg van de rotonde en het amoveren van het halve klaverblad worden de vrijkomende gronden heringericht waarvan een deel als landbouwgrond en een deel als natuur wordt gecompenseerd.

Ongevallen

Door de ongelijkvloerse aansluiting tussen de N277 en de N275 strekt het gehele kruisingsvlak zich uit over een afstand van 450 meter. Op het totale kruisingsvlak hebben er tussen 2005 t/m 2009 27 ongevallen plaatsgevonden. Hierbij waren 3 ernstige slachtoffers te betreuen. De overige 24 ongevallen waren uitsluitend materiële schade. Een groot aantal van de ongevallen heeft te maken met het verkeerd verlenen van voorrang. De voorrangsongevallen worden hoofdzakelijk veroorzaakt doordat de parallelweg de op- en afritten van de N277 kruisen (steriele oversteken). Vooral bij de afslaan bewegingen richting de op- en afritten van de N277 met de N562. De oorzaak van de overige ongevallen zijn te weinig afstand houden en de plaats op de rijbaan. De meeste ongevallen vinden plaats bij de conflictpunten ten oosten en ten westen van de N277 bij de op en afritten van de N277 Middenpeelweg. De reconstructie van deze aansluiting moet tot een vermindering van het aantal ongevallen leiden.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.



Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Peel en Maas.

Bus- en hulpdiensten zijn op 13 en 19 februari 2014 geïnformeerd en akkoord met de voorgestelde maatregelen. Omwonenden, bewoners van de dorpskernen Koningslust en Maasbree, betrokken agrariërs en overige instanties zijn door middel van een informatieavond op 30 januari 2014 op de hoogte gebracht.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

- I. In verband met de werkzaamheden aan de N275-N277-N562, ter hoogte van de kruising Halfweg verkeersmaatregelen te treffen op de N275 (Venlo-Weert) tussen km. 8,700 en km 9,300, op de N277 (Zeeland-Kessel) tussen km 56,000 en km 56,900, op de N562 (Maasbree-Roggel) tussen km 10,300 en km 10,400.
- II. Door plaatsing van borden: **model A0160zb, model A0260ze, model B01, model B06, model C09, model D02, model F01, model G12a, model G12b, model L03**, voorzien van alle ondersteunende bebording en markering, van bijlage 1 van het RVV 1990.
- III. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen:
 - "N277-N275-N562 Ronde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 1 (ronde)" met tekeningnummer 13291.1-VM01-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief";
 - "N277-N275-N562 Ronde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 2 (N275 richting Venlo)" met tekeningnummer 13291.1-VM02-E, d.d. 03-09-2014 met de status "Definitief";
 - "N277-N275-N562 Ronde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 3 (N277 richting Kessel)" met tekeningnummer 13291.1-VM03-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief";
 - "N277-N275-N562 Ronde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 5 (N277 richting Zeeland)" met tekeningnummer 13291.1-VM05-E, d.d. 18-09-2014 met de status "Definitief";
 - "N277-N275-N562 Ronde Halfweg Maasbree, Markeringstekening blad 6 (Koningsstraat)" met tekeningnummer 13291.1-VM06-D, d.d. 01-08-2014 met de status "Definitief"
- I. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden na uitvoering van de reconstructie op 1 juli 2015.
- II. Alle in het verleden genomen verkeersbesluiten tot het treffen van tijdelijke en definitieve verkeersmaatregelen ter hoogte van de kruising Halfweg op de N275 (Venlo-Weert) tussen km. 8,700 en km 9,300, op de N277 (Zeeland-Kessel) tussen km 56,000 en km 56,900, op de N562 (Maasbree-Roggel) tussen km 10,300 en km 10,400 voor zover nog niet geschied, in te trekken.
- III. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- BAM Wegen bv, Regio Zuid-Oost, de heer M. Beks, Postbus 188, 5700 AD HELMOND
- Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
- de heer B. Laheij
- de heer J. van Tilburg
- Gemeente Peel en Maas, De heer F. Schutgens, Postbus 7088, 5980 AB Panningen
- Politie Limburg Noord, De heer J. van Kruisbergen, Postbus 52, 5900 AA VENLO