



Gemeente Amstelveen: Herinrichting Westwijkplein e.o.



gemeente
Amstelveen

Zaaknummer: Z-2015/ 037610

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

overwegende, dat het winkelcentrum Westwijk momenteel wordt uitgebreid;

dat door deze uitbreiding de wegenstructuur rondom dit winkelcentrum wordt aangepast;

dat in verband hiermee de straatnaamaanduiding is gewijzigd waarbij de naam Noorddammerweg voor de verbinding tussen het zuidelijke en het noordelijke deel van de Asserring is ingetrokken en opgesplitst in delen die nu respectievelijk Zeelandiahoeve, Westwijkplein en Westwijkstraat heten;

dat de rijbaan van de naast de verbinding gelegen oorspronkelijke Westwijkstraat is opgeheven en is gewijzigd in haakse parkeerplaatsen;

dat hiermee de aanduiding als eenrichtingsweg van deze rijbaan en de fietsstrook zijn vervallen;

dat het gedeelte van de verbinding dat nu Westwijkstraat heet tot aan de busluis in het vervolg in beide richtingen voor motorvoertuigen toegankelijk zal zijn;

dat fietsers tussen het noordelijke en het zuidelijke deel van de Asserring gebruik kunnen maken van een nieuw vrijliggend tweerichtingenfietspad aan de westkant van de genoemde verbinding;

dat fietsers hierdoor bij het Westwijkplein niet meer de rijbaan hoeven over te steken om hun weg over het fietspad te vervolgen en de voorrangsregeling daarmee vervalt;

dat het nieuwe fietspad het fiets/bromfietspad dat vanaf de oude Westwijkstraat in zuidelijke richting doorloopt tot aan de kruising met Zeelandiahoeve en de fietsstroken aan weerszijden van het gedeelte tussen de kruising met Zeelandiahoeve en het zuidelijke deel van de Asserring vervangt;

dat brommers hierdoor weliswaar iets moeten omrijden, maar dat dit nu ook al geldt voor bestuurders van motorvoertuigen en dit past in het uitgangspunt dat brommers in verband met de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk van de rijbaan gebruik maken;

dat de verbinding na de herinrichting deel blijft uitmaken van een busroute en de bushaltes bij het Westwijkplein worden gehandhaafd;

dat de noordelijke busluis vrijwel op de oude plek wordt teruggebracht en de zuidelijke busluis naar het noorden opschuift;

dat de bussluizen en de rijbaan tussen deze sluizen gesloten zijn voor voertuigen, met uitzondering van autobussen en vrachtauto's;

dat het toestaan van vrachtauto's nodig is om bevoorrading van de winkels aan die kant van winkelcentrum mogelijk te maken;

dat voor dit doel tussen beide bussluizen aan de oostkant buiten de rijbaan een laad- en loshaven wordt gemaakt;

dat Zeelandiahoeve vanaf het oostelijke parkeerterrein een verbinding krijgt met het oostelijke deel van de Asserring;

dat dit weggedeelte dient worden aangewezen als eenrichtingsweg, waarbij de toegestane rijrichting van west naar oost is bepaald is door de ligging van de schuine parkeerplaatsen;



dat fietsers en bromfietzers van dit eenrichtingsverkeer kunnen worden uitgezonderd;

dat het al bestaande eenrichtingscircuit op het oostelijke parkeerterrein van Zeelandiahoeve wordt gehandhaafd;

dat als gevolg van de nieuwbouw en de aanpassing van het parkeren vier gehandicaptenparkeerplaatsen op Zeelandiahoeve en in de Westwijkstraat dienen te worden verplaatst naar een andere locatie rondom het winkelcentrum;

dat de parkeerschijfzone voor twee parkeerplaatsen in de Westwijkstraat voor bezoekers dicht bij de winkels komt te liggen;

dat de overige op de bij dit besluit behorende tekening aangeduide gehandicaptenparkeerplaatsen na de herinrichting op de oude plek worden gehandhaafd;

dat ook de ventweg langs het oostelijke deel van Asserring wordt heringericht, maar dit geen gevolgen heeft voor het daar geldende eenrichtingsverkeer, het laad- en losregime, de parkeerschijfzone, de gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor het opladen voor elektrische motorvoertuigen en de daarbij behorende bebording;

dat de laad- en losstrook langs Marthahoeve aan de kant van het winkelcentrum in verband met de uitbreiding van het parkeren iets wordt ingekort;

dat het parkeerterrein van Marthahoeve en de bestaande bebording op dit parkeerterrein niet wordt gewijzigd;

dat binnen het gebied dat begrensd wordt door de Asserring sprake is van een parkeerverbodzone waardoor er alleen binnen de aangegeven vakken mag worden geparkeerd;

dat er voor dit gebied al een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt en dit door de herinrichting niet verandert;

dat er als onderdeel van looproutes naar het winkelcentrum en naar het aan Zeelandiahoeve gelegen scholencomplex voetgangersoversteekplaatsen komen op Zeelandiahoeve en bij het Westwijkplein;

dat de voetgangersoversteekplaats aan de noordkant van de kruising Zeelandiahoeve-Asserring zuidelijk deel iets naar het zuiden opschuift en dicht bij de kruising komt te liggen, waarbij de haaiantanden aan de kant van de oversteek komen te liggen;

dat de nieuwe inrichting en de bijbehorende bebording zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2015.40.100;

dat de maatregelen strekken ter verzekering van de veiligheid op de weg, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland overleg is gepleegd met een gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering;

dat de betreffende wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Amstelveen in beheer zijn;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het mandaatbesluit van ons college van 19 november 2013;

b e s l u i t e n :

door het (ver)plaatsen van borden C1, C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord, borden E1 van deze bijlage waarboven het woord "zone" is aangebracht en van borden E6, E7, E10 en G11 van genoemde bijlage en het aanbrengen van zebramarkeeringen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening CBT-V2015.40.100 en door het verwijderen van borden C2, C3 en G12a van de genoemde bijlage en van fietsstroken:



1. het gedeelte van het Westwijkplein aan de westkant van het winkelcentrum Westwijk in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen met uitzondering van autobussen en vrachtauto's;
2. het gedeelte van Zeelandiahoeve dat vanaf het oostelijke parkeerterrein van Zeelandiahoeve naar de ventweg langs het oostelijke deel van de Asserring loopt aan te wijzen als eenrichtingsweg waarbij de toegestane rijrichting van west naar oost is, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers;
3. Zeelandiahoeve, Westwijkplein, Westwijkstraat, Dignahoeve, Marthahoeve en de ventweg aan de westkant van het oostelijke gedeelte van de Asserring aan te wijzen als parkeerverbodzone;
4. drie parkeerplaatsen op Zeelandiahoeve en één parkeerplaats in de Westwijkstraat aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats;
5. een buiten de rijbaan gelegen strook aan de noordkant van het Westwijkplein aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
6. de strook gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op Marthahoeve iets in te korten;
7. de parkeerschijfzone in de Westwijkstraat voor twee parkeerplaatsen naar het zuiden op te schuiven;
8. het pad aan westkant van de Westwijkstraat, het Westwijkplein en het noordzuid lopende gedeelte van Zeelandiahoeve aan te wijzen als verplicht fietspad in twee richtingen;
9. twee voetgangersoversteekplaatsen op respectievelijk het Westwijkplein en Zeelandiahoeve aan te wijzen;
10. de Westwijkstraat als eenrichtingsweg op te heffen;
11. het fiets/bromfietspad aan de oostkant van het noordzuid lopende gedeelte van Zeelandiahoeve op te heffen;
12. de fietsstroken in de Westwijkstraat en aan weerszijden van Zeelandiahoeve op te heffen.

Amstelveen, 6 juli 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen,

teamleider verkeer en vervoer

Als u het niet eens bent met het besluit, kunt u binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift (schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend) indienen bij Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen, postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dat kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om - zodra het bezwaarschrift is ingediend - tevens een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn kosten aan verbonden. Het verzoek om voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Bekendgemaakt op: 9 juli 2015